Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2025	JAN - OUT de 2025	JAN - OUT de 2026	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	14,638	12,363	11,531	-6.73%
Número de acidentes fatais (casos)		-	4	1	11	1000.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	2	0	5	---%
		F	2	1	0	-100.00%
	passageiros	M	3	3	0	-100.00%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	3	---%
		F	0	0	3	---%
	Total	M	5	3	8	166.67%
		F	2	1	3	200.00%
		Total	7	4	11	175.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	25	25	12	-52.00%
		F	15	14	5	-64.29%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	2,813	2,619	-6.90%
		F	2,044	1,736	1,635	-5.82%
	Total	M	3,323	2,838	2,631	-7.29%
		F	2,059	1,750	1,640	-6.29%
		Total	5,382	4,588	4,271	-6.91%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	288	243	205	-15.64%
		F	293	258	199	-22.87%
		Total	581	501	404	-19.36%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	695,673	580,335	598,336	3.10%
Total do valor de multas		-	$181,659,315	$152,980,990	$149,921,890	-2.00%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	60	45	55	22.22%
		F	1	4	0	-100.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	5	5	1	-80.00%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	65	50	56	12.00%
		F	1	4	0	-100.00%
		Total	66	54	56	3.70%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	43	42	26	-38.10%
	recusa de transporte	-	428	402	124	-69.15%
	negociar a tarifa	-	13	12	6	-50.00%
	evidente desvio de trajecto	-	110	92	82	-10.87%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	1,110	990	861	-13.03%
	velocidade inadequada	-	52	44	55	25.00%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	19	19	11	-42.11%
	outras irregularidades	-	123	103	333	223.30%
	Total	-	1,898	1,704	1,498	-12.09%
	Entregues à DSAT	-	605	513	564	9.94%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	542,052	456,473	422,335	-7.48%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	72,149	55,207	110,524	100.20%
	Total	-	614,201	511,680	532,859	4.14%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	2,147	1,770	2,262	27.80%
	motociclos	-	676	526	559	6.27%
	Total	-	2,823	2,296	2,821	22.87%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	315	244	279	14.34%
	motociclos	-	417	328	304	-7.32%
	Total	-	732	572	583	1.92%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	6,855	5,652	8,921	57.84%
	motociclos	-	520	452	459	1.55%
	Total	-	7,375	6,104	9,380	53.67%

			Sexo	Ano de 2025	JAN - OUT de 2025	JAN - OUT de 2026	Diferença em %
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	8	6	6	0.00%
			F	3	3	1	-66.67%
		motociclos	M	15	15	8	-46.67%
			F	1	1	1	0.00%
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	19	17	18	5.88%
			F	3	1	0	-100.00%
		motociclos	M	6	6	8	33.33%
			F	0	0	0	---%
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	54	46	31	-32.61%
			F	10	7	3	-57.14%
		motociclos	M	19	16	30	87.50%
			F	3	3	1	-66.67%
	Total		M	121	106	101	-4.72%
			F	20	15	6	-60.00%
			Total	141	121	107	-11.57%
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	23,813	20,087	19,175	-4.54%
		motociclos	-	14,396	12,055	11,840	-1.78%
	Total de pessoas aprovadas		-	38,209	32,142	31,015	-3.51%
	Total de pessoas examinadas		-	38,272	32,199	31,053	-3.56%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.16%	0.18%	0.12%	-30.87%
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,364	3,684	3,299	-10.45%
		motociclos	-	3,683	3,107	2,806	-9.69%
	Total de pessoas aprovadas		-	8,047	6,791	6,105	-10.10%
	Total de pessoas examinadas		-	8,125	6,855	6,174	-9.93%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.96%	0.93%	1.12%	19.70%
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	3	3	0	-100.00%
			F	0	0	0	---%
			Total	3	3	0	-100.00%
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,630	1,385	1,325	-4.33%
	motociclos		-	152	130	139	6.92%
	Total		-	1,782	1,515	1,464	-3.37%
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	795	705	479	-32.06%
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,651	6,889	4,438	-35.58%
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	893	761	703	-7.62%
	passagens para peões		-	619	533	1,080	102.63%
	Total		-	1,512	1,294	1,783	37.79%
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,101	937	1,149	22.63%
		total de veículos examinados	-	175,961	147,382	178,550	21.15%
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	203	177	142	-19.77%
		motociclos	-	295	255	261	2.35%
		Total	-	498	432	403	-6.71%
	transporte ilegal de matérias perigosas		-	1	1	0	-100.00%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas		-	2	2	4	100.00%
	Total		-	1,602	1,372	1,556	13.41%
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	136	128	44	-65.63%
	motociclos		-	2	1	1	0.00%
	Total		-	138	129	45	-65.12%
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	10	8	6	-25.00%
Não obedecer os sinais de trânsito			-	26,867	23,300	19,470	-16.44%
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	450	376	371	-1.33%
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	850	706	774	9.63%
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	98	97	39	-59.79%
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	39	33	34	3.03%
	motociclos		-	124	101	92	-8.91%
	Total		-	163	134	126	-5.97%

			Sexo	Ano de 2025	JAN - OUT de 2025	JAN - OUT de 2026	Diferença em %
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução		-	288	246	233	-5.28%
	Não trazer documentos de veículos		-	781	655	581	-11.30%
	Total		-	1,069	901	814	-9.66%
Sem Imposto de Circulação			-	487	475	405	-14.74%
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)		-	250	210	144	-31.43%
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado		-	459	350	326	-6.86%
	modelo de matrícula não conforme o autorizado		-	609	539	313	-41.93%
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente		-	3	0	1	---%
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	-	49	39	27	-30.77%
		motociclos	-	55	40	59	47.50%
		Total	-	104	79	86	8.86%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	-	23	13	17	30.77%
		motociclos	-	78	50	90	80.00%
		Total	-	101	63	107	69.84%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	-	0	0	0	---%
		motociclos	-	4	0	5	---%
		ciclomotores	-	0	0	0	---%
		Total	-	4	0	5	---%
	Total		-	1,280	1,031	838	-18.72%
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	-	13,610	11,086	10,098	-8.91%
		excesso grave	-	367	292	368	26.03%
		Total	-	13,977	11,378	10,466	-8.02%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	-	1,180	965	725	-24.87%
		excesso grave	-	14	11	11	0.00%
		Total	-	1,194	976	736	-24.59%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	-	186	157	128	-18.47%
		excesso grave	-	3	3	4	33.33%
		Total	-	189	160	132	-17.50%
	Ponte Macau	excesso leve	-	454	337	646	91.69%
		excesso grave	-	3	2	0	-100.00%
		Total	-	457	339	646	90.56%
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	-	46	42	19	-54.76%
		excesso grave	-	0	0	0	---%
		Total	-	46	42	19	-54.76%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis		-	3,674	2,778	5,938	113.75%
	motociclos		-	2,129	1,695	2,451	44.60%
	Total		-	5,803	4,473	8,389	87.55%
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados		-	7	5	9	80.00%
	automóveis		-	55	47	31	-34.04%
	táxis		-	0	0	0	---%
	motociclos		-	33	22	37	68.18%
	Total de infracções		-	95	74	77	4.05%
	Total de veículos examinados		-	461	373	374	0.27%
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões		-	128	125	122	-2.40%
	N.º de participantes		-	12,218	12,072	14,591	20.87%

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública