

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2025	JAN - SET de 2025	JAN - SET de 2026	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	14,638	11,086	10,393	-6.25%
Número de acidentes fatais (casos)		-	4	1	9	800.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	2	0	3	---%
		F	2	1	0	-100.00%
	passageiros	M	3	3	0	-100.00%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	3	---%
		F	0	0	3	---%
	Total	M	5	3	6	100.00%
		F	2	1	3	200.00%
		Total	7	4	9	125.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	25	24	11	-54.17%
		F	15	14	5	-64.29%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	2,515	2,348	-6.64%
		F	2,044	1,549	1,480	-4.45%
	Total	M	3,323	2,539	2,359	-7.09%
		F	2,059	1,563	1,485	-4.99%
		Total	5,382	4,102	3,844	-6.29%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	288	221	184	-16.74%
		F	293	225	180	-20.00%
		Total	581	446	364	-18.39%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	695,673	533,877	527,483	-1.20%
Total do valor de multas		-	\$181,659,315	\$140,437,745	\$133,090,385	-5.23%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	60	40	37	-7.50%
		F	1	2	0	-100.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	5	5	1	-80.00%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	65	45	38	-15.56%
		F	1	2	0	-100.00%
		Total	66	47	38	-19.15%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	43	40	21	-47.50%
	recusa de transporte	-	428	377	107	-71.62%
	negociar a tarifa	-	13	10	5	-50.00%
	evidente desvio de trajecto	-	110	86	70	-18.60%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	1,110	933	734	-21.33%
	velocidade inadequada	-	52	41	51	24.39%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	19	18	11	-38.89%
	outras irregularidades	-	123	91	312	242.86%
	Total	-	1,898	1,596	1,311	-17.86%
	Entregues à DSAT	-	605	461	506	9.76%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	542,052	419,938	375,692	-10.54%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	72,149	50,744	93,992	85.23%
	Total	-	614,201	470,682	469,684	-0.21%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	2,147	1,602	1,936	20.85%
	motociclos	-	676	484	483	-0.21%
	Total	-	2,823	2,086	2,419	15.96%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	315	224	224	0.00%
	motociclos	-	417	301	275	-8.64%
	Total	-	732	525	499	-4.95%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	6,855	5,386	7,627	41.61%
	motociclos	-	520	425	395	-7.06%
	Total	-	7,375	5,811	8,022	38.05%

			Sexo	Ano de 2025	JAN - SET de 2025	JAN - SET de 2026	Diferença em %
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	8	5	6	20.00%
			F	3	3	1	-66.67%
		motociclos	M	15	13	7	-46.15%
			F	1	1	1	0.00%
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	19	16	18	12.50%
			F	3	1	0	-100.00%
		motociclos	M	6	5	7	40.00%
			F	0	0	0	---%
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	54	42	30	-28.57%
			F	10	7	3	-57.14%
		motociclos	M	19	15	27	80.00%
			F	3	3	1	-66.67%
Total	M	121	96	95	-1.04%		
	F	20	15	6	-60.00%		
	Total	141	111	101	-9.01%		
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	23,813	19,345	17,001	-12.12%
		motociclos	-	14,396	11,489	10,389	-9.57%
	Total de pessoas aprovadas		-	38,209	30,834	27,390	-11.17%
	Total de pessoas examinadas		-	38,272	30,887	27,426	-11.21%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.16%	0.17%	0.13%	-23.50%
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,364	3,290	2,996	-8.94%
		motociclos	-	3,683	2,769	2,559	-7.58%
	Total de pessoas aprovadas		-	8,047	6,059	5,555	-8.32%
	Total de pessoas examinadas		-	8,125	6,117	5,620	-8.12%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.96%	0.95%	1.16%	21.98%
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	3	2	0	-100.00%
			F	0	0	0	---%
			Total	3	2	0	-100.00%
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,630	1,294	1,142	-11.75%
	motociclos		-	152	117	113	-3.42%
	Total		-	1,782	1,411	1,255	-11.06%
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	795	670	428	-36.12%
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,651	6,546	3,965	-39.43%
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	893	682	633	-7.18%
	passagens para peões		-	619	484	959	98.14%
	Total		-	1,512	1,166	1,592	36.54%
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,101	870	998	14.71%
		total de veículos examinados	-	175,961	135,059	156,125	15.60%
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	203	160	126	-21.25%
		motociclos	-	295	234	233	-0.43%
		Total	-	498	394	359	-8.88%
	transporte ilegal de matérias perigosas		-	1	1	0	-100.00%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas		-	2	2	3	50.00%
	Total		-	1,602	1,267	1,360	7.34%
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	136	115	39	-66.09%
	motociclos		-	2	1	1	0.00%
	Total		-	138	116	40	-65.52%
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	10	8	6	-25.00%
Não obedecer os sinais de trânsito			-	26,867	21,807	17,063	-21.75%
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	450	334	339	1.50%
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	850	650	711	9.38%
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	98	94	37	-60.64%
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	39	30	30	0.00%
	motociclos		-	124	95	79	-16.84%
	Total		-	163	125	109	-12.80%

		Sexo	Ano de 2025	JAN - SET de 2025	JAN - SET de 2026	Diferença em %
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	288	228	218	-4.39%
	Não trazer documentos de veículos	-	781	608	547	-10.03%
	Total	-	1,069	836	765	-8.49%
Sem Imposto de Circulação		-	487	465	393	-15.48%
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	250	196	136	-30.61%
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	459	316	294	-6.96%
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	609	531	277	-47.83%
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	3	0	1	---%
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	49	34	27	-20.59%
		motociclos	55	36	49	36.11%
		Total	104	70	76	8.57%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	23	13	17	30.77%
		motociclos	78	47	73	55.32%
		Total	101	60	90	50.00%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	0	0	0	---%
		motociclos	4	0	4	---%
		ciclomotores	0	0	0	---%
		Total	4	0	4	---%
	Total	-	1,280	977	742	-24.05%
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	13,610	10,001	8,953	-10.48%
		excesso grave	367	273	329	20.51%
		Total	13,977	10,274	9,282	-9.66%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	1,180	883	653	-26.05%
		excesso grave	14	11	11	0.00%
		Total	1,194	894	664	-25.73%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	186	137	114	-16.79%
		excesso grave	3	2	2	0.00%
		Total	189	139	116	-16.55%
	Ponte Macau	excesso leve	454	273	583	113.55%
		excesso grave	3	2	0	-100.00%
		Total	457	275	583	112.00%
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	46	39	16	-58.97%
		excesso grave	0	0	0	---%
		Total	46	39	16	-58.97%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	3,674	2,470	5,190	110.12%
	motociclos	-	2,129	1,502	2,184	45.41%
	Total	-	5,803	3,972	7,374	85.65%
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	7	4	9	125.00%
	automóveis	-	55	44	31	-29.55%
	táxis	-	0	0	0	---%
	motociclos	-	33	22	31	40.91%
	Total de infracções	-	95	70	71	1.43%
	Total de veículos examinados	-	461	342	333	-2.63%
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	128	113	109	-3.54%
	N.º de participantes	-	12,218	11,229	13,566	20.81%

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública