

## Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2025	JAN - MAR de 2025	JAN - MAR de 2026	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	14,638	3,626	3,426	-5.52%
Número de acidentes fatais (casos)		-	4	0	0	---%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	2	0	0	---%
		F	2	0	0	---%
	passageiros	M	3	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	5	0	0	---%
		F	2	0	0	---%
Total		7	0	0	---%	
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	25	8	4	-50.00%
		F	15	4	0	-100.00%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	802	784	-2.24%
		F	2,044	482	537	11.41%
	Total	M	3,323	810	788	-2.72%
		F	2,059	486	537	10.49%
		Total	5,382	1,296	1,325	2.24%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	288	77	64	-16.88%
		F	293	85	69	-18.82%
		Total	581	162	133	-17.90%
Infrações relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	695,673	193,536	177,385	-8.35%
Total do valor de multas		-	\$181,659,315	\$51,676,055	\$46,608,960	-9.81%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	60	14	18	28.57%
		F	1	1	0	-100.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	5	2	0	-100.00%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	65	16	18	12.50%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	66	17	18	5.88%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	43	13	6	-53.85%
	recusa de transporte	-	428	129	54	-58.14%
	negociar a tarifa	-	13	1	2	100.00%
	evidente desvio de trajecto	-	110	27	34	25.93%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	1,110	436	219	-49.77%
	velocidade inadequada	-	52	14	18	28.57%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	19	6	5	-16.67%
	outras irregularidades	-	123	34	66	94.12%
	Total	-	1,898	660	404	-38.79%
	Entregues à DSAT	-	605	113	170	50.44%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	542,052	154,517	127,201	-17.68%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	72,149	17,032	30,844	81.09%
	Total	-	614,201	171,549	158,045	-7.87%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	2,147	476	704	47.90%
	motociclos	-	676	149	170	14.09%
	Total	-	2,823	625	874	39.84%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	315	93	64	-31.18%
	motociclos	-	417	90	94	4.44%
	Total	-	732	183	158	-13.66%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	6,855	1,977	2,023	2.33%
	motociclos	-	520	125	69	-44.80%
	Total	-	7,375	2,102	2,092	-0.48%

			Sexo	Ano de 2025	JAN - MAR de 2025	JAN - MAR de 2026	Diferença em %	
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	8	1	2	100.00%	
			F	3	1	1	0.00%	
		motociclos	M	15	6	3	-50.00%	
			F	1	0	1	---%	
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	19	4	3	-25.00%	
			F	3	0	0	---%	
		motociclos	M	6	2	1	-50.00%	
			F	0	0	0	---%	
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	54	13	14	7.69%	
			F	10	2	0	-100.00%	
		motociclos	M	19	3	13	333.33%	
			F	3	1	1	0.00%	
Total		M	121	29	36	24.14%		
		F	20	4	3	-25.00%		
		Total	141	33	39	18.18%		
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	23,813	7,568	6,693	-11.56%	
		motociclos	-	14,396	4,351	3,764	-13.49%	
	Total de pessoas aprovadas		-	38,209	11,919	10,457	-12.27%	
	Total de pessoas examinadas		-	38,272	11,937	10,474	-12.26%	
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.16%	0.15%	0.16%	7.64%	
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,364	1,096	1,033	-5.75%	
		motociclos	-	3,683	855	835	-2.34%	
	Total de pessoas aprovadas		-	8,047	1,951	1,868	-4.25%	
	Total de pessoas examinadas		-	8,125	1,966	1,890	-3.87%	
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.96%	0.76%	1.16%	52.56%	
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	3	1	0	-100.00%	
			F	0	0	0	---%	
			Total	3	1	0	-100.00%	
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,630	468	311	-33.55%	
	motociclos		-	152	39	26	-33.33%	
	Total		-	1,782	507	337	-33.53%	
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	795	260	114	-56.15%	
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,651	2,398	1,467	-38.82%	
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	893	213	204	-4.23%	
	passagens para peões		-	619	173	164	-5.20%	
	Total		-	1,512	386	368	-4.66%	
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,101	205	288	40.49%	
		total de veículos examinados	-	175,961	34,940	38,545	10.32%	
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	203	46	49	6.52%	
		motociclos	-	295	74	68	-8.11%	
	Total		-	498	120	117	-2.50%	
	transporte ilegal de matérias perigosas			-	1	1	0	-100.00%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas			-	2	1	3	200.00%
	Total		-	1,602	327	408	24.77%	
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	136	9	19	111.11%	
	motociclos		-	2	0	1	---%	
	Total		-	138	9	20	122.22%	
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	10	1	3	200.00%	
Não obedecer os sinais de trânsito			-	26,867	7,905	5,398	-31.71%	
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	450	131	119	-9.16%	
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	850	210	258	22.86%	
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	98	14	11	-21.43%	
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	39	8	7	-12.50%	
	motociclos		-	124	37	16	-56.76%	
	Total		-	163	45	23	-48.89%	

		Sexo	Ano de 2025	JAN - MAR de 2025	JAN - MAR de 2026	Diferença em %	
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	288	80	71	-11.25%	
	Não trazer documentos de veículos	-	781	215	184	-14.42%	
	Total	-	1,069	295	255	-13.56%	
Sem Imposto de Circulação		-	487	0	0	---%	
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	250	64	47	-26.56%	
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	459	107	123	14.95%	
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	609	187	107	-42.78%	
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	3	0	1	---%	
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	-	49	13	10	-23.08%
		motociclos	-	55	10	23	130.00%
		Total	-	104	23	33	43.48%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	-	23	2	10	400.00%
		motociclos	-	78	9	21	133.33%
		Total	-	101	11	31	181.82%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	-	0	0	0	---%
		motociclos	-	4	0	2	---%
		ciclomotores	-	0	0	0	---%
Total		-	4	0	2	---%	
Total		-	1,280	328	297	-9.45%	
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	-	13,610	3,837	3,476	-9.41%
		excesso grave	-	367	88	116	31.82%
		Total	-	13,977	3,925	3,592	-8.48%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	-	1,180	349	257	-26.36%
		excesso grave	-	14	3	3	0.00%
		Total	-	1,194	352	260	-26.14%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	-	186	39	31	-20.51%
		excesso grave	-	3	2	0	-100.00%
		Total	-	189	41	31	-24.39%
	Ponte Macau	excesso leve	-	454	0	225	---%
		excesso grave	-	3	0	0	---%
		Total	-	457	0	225	---%
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	-	46	17	11	-35.29%
		excesso grave	-	0	0	0	---%
		Total	-	46	17	11	-35.29%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	3,674	688	1,590	131.10%	
	motociclos	-	2,129	408	720	76.47%	
	Total	-	5,803	1,096	2,310	110.77%	
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	7	1	6	500.00%	
	automóveis	-	55	16	14	-12.50%	
	táxis	-	0	0	0	---%	
	motociclos	-	33	6	9	50.00%	
	Total de infracções	-	95	23	29	26.09%	
	Total de veículos examinados	-	461	132	130	-1.52%	
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	128	30	22	-26.67%	
	N.º de participantes	-	12,218	3,958	2,676	-32.39%	

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública