

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - DEZ de 2024	JAN - DEZ de 2025	Diferença em %
Total de acidentes de viação	-		15,510	15,510	14,638	-5.62%
Número de acidentes fatais (casos)	-		5	5	4	-20.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	4	2	-50.00%
		F	1	1	2	100.00%
	passageiros	M	0	0	3	---
		F	0	0	0	---
	peões	M	0	0	0	---
		F	0	0	0	---
	Total	M	4	4	5	25.00%
		F	1	1	2	100.00%
		Total	5	5	7	40.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	38	25	-34.21%
		F	38	38	15	-60.53%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	3,298	3,298	0.00%
		F	1,967	1,967	2,044	3.91%
	Total	M	3,336	3,336	3,323	-0.39%
		F	2,005	2,005	2,059	2.69%
		Total	5,341	5,341	5,382	0.77%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)	M	242	242	288	19.01%	
	F	268	268	293	9.33%	
	Total	510	510	581	13.92%	
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	703,874	695,673	-1.17%
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$189,786,740	\$181,659,315	-4.28%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	101	60	-40.59%
		F	6	6	1	-83.33%
	registro de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	2	5	150.00%
		F	1	1	0	-100.00%
	Total	M	103	103	65	-36.89%
		F	7	7	1	-85.71%
		Total	110	110	66	-40.00%
(Combatte) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	25	43	72.00%
	recusa de transporte	-	274	274	428	56.20%
	negociar a tarifa	-	14	14	13	-7.14%
	evidente desvio de trajecto	-	107	107	110	2.80%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	273	1,110	306.59%
	velocidade inadequada	-	51	51	52	1.96%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	36	19	-47.22%
	outras irregularidades	-	90	90	123	36.67%
	Total	-	870	870	1,898	118.16%
	Entregues à DSAT	-	352	352	605	71.88%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	574,716	542,052	-5.68%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	43,544	72,149	65.69%
	Total	-	618,260	618,260	614,201	-0.66%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	1,500	1,500	2,147	43.13%
	motociclos	-	726	726	676	-6.89%
	Total	-	2,226	2,226	2,823	26.82%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	385	385	315	-18.18%
	motociclos	-	510	510	417	-18.24%
	Total	-	895	895	732	-18.21%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	4,563	4,563	6,855	50.23%
	motociclos	-	522	522	520	-0.38%
	Total	-	5,085	5,085	7,375	45.03%

			Sexo	Ano de 2024	JAN - DEZ de 2024	JAN - DEZ de 2025	Diferença em %		
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	14	8	-42.86%		
			F	1	1	3	200.00%		
		motociclos	M	8	8	15	87.50%		
			F	1	1	1	0.00%		
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	17	19	11.76%		
			F	3	3	3	0.00%		
		motociclos	M	14	14	6	-57.14%		
			F	0	0	0	---		
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	63	54	-14.29%		
			F	10	10	10	0.00%		
		motociclos	M	39	39	19	-51.28%		
			F	0	0	3	---		
	Total		M	155	155	121	-21.94%		
			F	15	15	20	33.33%		
			Total	170	170	141	-17.06%		
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	20,184	23,813	17.98%		
		motociclos	-	11,807	11,807	14,396	21.93%		
	Total de pessoas aprovadas		-	31,991	31,991	38,209	19.44%		
	Total de pessoas examinadas		-	32,079	32,079	38,272	19.31%		
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.27%	0.27%	0.16%	-39.99%		
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	4,641	4,364	-5.97%		
		motociclos	-	3,919	3,919	3,683	-6.02%		
	Total de pessoas aprovadas		-	8,560	8,560	8,047	-5.99%		
	Total de pessoas examinadas		-	8,642	8,642	8,125	-5.98%		
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.95%	0.95%	0.96%	1.17%		
Condução sob influência de estupefacentes ou substâncias psicotrópicas			M	2	2	3	50.00%		
			F	0	0	0	---		
			Total	2	2	3	50.00%		
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	1,828	1,630	-10.83%		
	motociclos		-	171	171	152	-11.11%		
	Total		-	1,999	1,999	1,782	-10.86%		
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	929	795	-14.42%		
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	7,460	7,651	2.56%		
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	882	893	1.25%		
	passagens para peões		-	541	541	619	14.42%		
	Total		-	1,423	1,423	1,512	6.25%		
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mercadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	1,572	1,101	-29.96%		
		total de veículos examinados	-	227,396	227,396	175,961	-22.62%		
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mercadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	214	203	-5.14%		
		motociclos	-	282	282	295	4.61%		
		Total	-	496	496	498	0.40%		
	transporte ilegal de matérias perigosas			0	0	1	---		
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas			13	13	2	-84.62%		
	Total			2,081	2,081	1,602	-23.02%		
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	65	65	136	109.23%		
	motociclos		-	1	1	2	100.00%		
	Total		-	66	66	138	109.09%		
Transporte de crianças com idade inferior a 6 anos em motociclos			-	11	11	10	-9.09%		
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	32,693	26,867	-17.82%		
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	498	450	-9.64%		
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	846	850	0.47%		
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	270	98	-63.70%		
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	58	39	-32.76%		
	motociclos		-	114	114	124	8.77%		
	Total		-	172	172	163	-5.23%		

		Sexo	Ano de 2024	JAN - DEZ de 2024	JAN - DEZ de 2025	Diferença em %
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	326	288	-11.66%
	Não trazer documentos de veículos	-	907	907	781	-13.89%
	Total	-	1,233	1,233	1,069	-13.30%
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	1,076	487	-54.74%
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	291	250	-14.09%
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	522	459	-12.07%
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	502	609	21.31%
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	5	3	-40.00%
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	25	25	49	96.00%
		motociclos	47	47	55	17.02%
		Total	72	72	104	44.44%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	22	22	23	4.55%
		motociclos	62	62	78	25.81%
		Total	84	84	101	20.24%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	0	0	0	---
		motociclos	1	1	4	300.00%
		ciclomotores	0	0	0	---
		Total	1	1	4	300.00%
	Total	-	1,186	1,186	1,280	7.93%
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	12,443	12,443	13,610	9.38%
		excesso grave	308	308	367	19.16%
		Total	12,751	12,751	13,977	9.61%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	1,383	1,383	1,180	-14.68%
		excesso grave	22	22	14	-36.36%
		Total	1,405	1,405	1,194	-15.02%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	135	135	186	37.78%
		excesso grave	1	1	3	200.00%
		Total	136	136	189	38.97%
	Ponte Macau	excesso leve	0	0	454	---
		excesso grave	0	0	3	---
		Total	0	0	457	---
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	0	0	46	---
		excesso grave	0	0	0	---
		Total	0	0	46	---
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	2,784	3,674	31.97%
	motociclos	-	1,745	1,745	2,129	22.01%
	Total	-	4,529	4,529	5,803	28.13%
	veículos pesados	-	8	8	7	-12.50%
Lançamento de fumo poluente	automóveis	-	48	48	55	14.58%
	táxis	-	0	0	0	---
	motociclos	-	41	41	33	-19.51%
	Total de infracções	-	97	97	95	-2.06%
	Total de veículos examinados	-	450	450	461	2.44%
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	124	128	3.23%
	N.º de participantes	-	11,412	11,412	12,218	7.06%

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública