

## Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - NOV de 2024	JAN - NOV de 2025	Diferença em %	
Total de acidentes de viação	-		15,510	14,392	13,578	-5.66%	
Número de acidentes fatais (casos)	-		5	2	1	-50.00%	
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	1	0	-100.00%	
		F	1	1	1	0.00%	
	passageiros	M	0	0	3	---	
		F	0	0	0	---	
	peões	M	0	0	0	---	
		F	0	0	0	---	
	Total	M	4	1	3	200.00%	
		F	1	1	1	0.00%	
		Total	5	2	4	100.00%	
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	36	25	-30.56%	
		F	38	37	15	-59.46%	
	sem internamento hospitalar	M	3,298	3,105	3,060	-1.45%	
		F	1,967	1,820	1,883	3.46%	
	Total	M	3,336	3,141	3,085	-1.78%	
		F	2,005	1,857	1,898	2.21%	
		Total	5,341	4,998	4,983	-0.30%	
	Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)	M	242	221	273	23.53%	
		F	268	246	279	13.41%	
		Total	510	467	552	18.20%	
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	655,932	634,449	-3.28%	
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$176,873,400	\$166,590,465	-5.81%	
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	100	53	-47.00%	
		F	6	6	1	-83.33%	
	registro de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	2	5	150.00%	
		F	1	1	0	-100.00%	
	Total	M	103	102	58	-43.14%	
		F	7	7	1	-85.71%	
		Total	110	109	59	-45.87%	
(Combatte) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	23	43	86.96%	
	recusa de transporte	-	274	247	416	68.42%	
	negociar a tarifa	-	14	14	12	-14.29%	
	evidente desvio de trajecto	-	107	99	100	1.01%	
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	196	1,055	438.27%	
	velocidade inadequada	-	51	45	48	6.67%	
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	33	19	-42.42%	
	outras irregularidades	-	90	79	109	37.97%	
	Total	-	870	736	1,802	144.84%	
	Entregues à DSAT	-	352	312	556	78.21%	
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	537,016	497,960	-7.27%	
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	39,850	61,650	54.71%	
	Total	-	618,260	576,866	559,610	-2.99%	
	Bloqueamento de veículos em vias públicas	-	1,500	1,365	1,970	44.32%	
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	726	604	602	-0.33%	
	motociclos	-	2,226	1,969	2,572	30.62%	
	Total	-	385	350	282	-19.43%	
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	510	425	373	-12.24%	
	motociclos	-	895	775	655	-15.48%	
	Total	-	4,563	4,309	6,138	42.45%	

			Sexo	Ano de 2024	JAN - NOV de 2024	JAN - NOV de 2025	Diferença em %		
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	14	6	-57.14%		
			F	1	1	3	200.00%		
		motociclos	M	8	8	15	87.50%		
			F	1	1	1	0.00%		
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	16	17	6.25%		
			F	3	3	2	-33.33%		
		motociclos	M	14	14	6	-57.14%		
			F	0	0	0	---		
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	54	51	-5.56%		
			F	10	10	9	-10.00%		
		motociclos	M	39	38	17	-55.26%		
			F	0	0	3	---		
	Total		M	155	144	112	-22.22%		
			F	15	15	18	20.00%		
			Total	170	159	130	-18.24%		
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	17,993	21,721	20.72%		
		motociclos	-	11,807	10,617	13,099	23.38%		
	Total de pessoas aprovadas		-	31,991	28,610	34,820	21.71%		
	Total de pessoas examinadas		-	32,079	28,690	34,880	21.58%		
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.27%	0.28%	0.17%	-38.31%		
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	4,282	4,044	-5.56%		
		motociclos	-	3,919	3,676	3,402	-7.45%		
	Total de pessoas aprovadas		-	8,560	7,958	7,446	-6.43%		
	Total de pessoas examinadas		-	8,642	8,037	7,516	-6.48%		
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.95%	0.98%	0.93%	-5.25%		
Condução sob influência de estupefacentes ou substâncias psicotrópicas			M	2	2	3	50.00%		
			F	0	0	0	---		
			Total	2	2	3	50.00%		
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	1,715	1,487	-13.29%		
	motociclos		-	171	164	139	-15.24%		
	Total		-	1,999	1,879	1,626	-13.46%		
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	884	738	-16.52%		
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	6,998	7,209	3.02%		
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	816	837	2.57%		
	passagens para peões		-	541	505	574	13.66%		
	Total		-	1,423	1,321	1,411	6.81%		
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mercadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	1,482	1,008	-31.98%		
		total de veículos examinados	-	227,396	214,169	161,405	-24.64%		
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mercadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	199	193	-3.02%		
		motociclos	-	282	264	279	5.68%		
		Total	-	496	463	472	1.94%		
	transporte ilegal de matérias perigosas			0	0	1	---		
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas			13	11	2	-81.82%		
	Total			2,081	1,956	1,483	-24.18%		
	Sobrecarga (passageiros)	automóveis	-	65	59	129	118.64%		
		motociclos	-	1	1	2	100.00%		
		Total	-	66	60	131	118.33%		
Transporte de crianças com idade inferior a 6 anos em motociclos			-	11	9	9	0.00%		
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	30,608	25,105	-17.98%		
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	463	423	-8.64%		
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	790	781	-1.14%		
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	250	97	-61.20%		
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	58	34	-41.38%		
	motociclos		-	114	107	113	5.61%		
	Total		-	172	165	147	-10.91%		

		Sexo	Ano de 2024	JAN - NOV de 2024	JAN - NOV de 2025	Diferença em %
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	299	267	-10.70%
	Não trazer documentos de veículos	-	907	836	709	-15.19%
	Total	-	1,233	1,135	976	-14.01%
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	1,064	479	-54.98%
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	252	230	-8.73%
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	481	393	-18.30%
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	480	572	19.17%
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	5	0	-100.00%
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	25	24	39	62.50%
		motociclos	47	44	43	-2.27%
		Total	72	68	82	20.59%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	22	20	16	-20.00%
		motociclos	62	60	69	15.00%
		Total	84	80	85	6.25%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	0	0	0	---
		motociclos	1	1	0	-100.00%
		ciclomotores	0	0	0	---
		Total	1	1	0	-100.00%
	Total	-	1,186	1,115	1,132	1.52%
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	12,443	11,032	12,326	11.73%
		excesso grave	308	266	323	21.43%
		Total	12,751	11,298	12,649	11.96%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	1,383	1,208	1,087	-10.02%
		excesso grave	22	20	13	-35.00%
		Total	1,405	1,228	1,100	-10.42%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	135	117	169	44.44%
		excesso grave	1	1	3	200.00%
		Total	136	118	172	45.76%
	Ponte Macau	excesso leve	0	0	382	---
		excesso grave	0	0	2	---
		Total	0	0	384	---
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	0	0	45	---
		excesso grave	0	0	0	---
		Total	0	0	45	---
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	2,534	3,116	22.97%
	motociclos	-	1,745	1,590	1,863	17.17%
	Total	-	4,529	4,124	4,979	20.73%
	veículos pesados	-	8	8	5	-37.50%
Lançamento de fumo poluente	automóveis	-	48	48	51	6.25%
	táxis	-	0	0	0	---
	motociclos	-	41	37	27	-27.03%
	Total de infracções	-	97	93	83	-10.75%
	Total de veículos examinados	-	450	415	408	-1.69%
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	123	126	2.44%
	N.º de participantes	-	11,412	11,372	12,117	6.55%

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública