

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - OUT de 2024	JAN - OUT de 2025	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	15,510	12,976	12,363	-4.72%
Número de acidentes fatais (casos)		-	5	2	1	-50.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	1	0.00%
	passageiros	M	0	0	3	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	4	1	3	200.00%
		F	1	1	1	0.00%
		Total	5	2	4	100.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	36	25	-30.56%
		F	38	36	14	-61.11%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	2,786	2,813	0.97%
		F	1,967	1,633	1,736	6.31%
	Total	M	3,336	2,822	2,838	0.57%
		F	2,005	1,669	1,750	4.85%
		Total	5,341	4,491	4,588	2.16%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	242	197	243	23.35%
		F	268	224	258	15.18%
		Total	510	421	501	19.00%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	607,577	580,335	-4.48%
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$162,983,485	\$152,980,990	-6.14%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	95	45	-52.63%
		F	6	5	4	-20.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	2	5	150.00%
		F	1	1	0	-100.00%
	Total	M	103	97	50	-48.45%
		F	7	6	4	-33.33%
		Total	110	103	54	-47.57%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	22	42	90.91%
	recusa de transporte	-	274	227	402	77.09%
	negociar a tarifa	-	14	12	12	0.00%
	evidente desvio de trajecto	-	107	84	92	9.52%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	161	990	514.91%
	velocidade inadequada	-	51	42	44	4.76%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	29	19	-34.48%
	outras irregularidades	-	90	69	103	49.28%
	Total	-	870	646	1,704	163.78%
	Entregues à DSAT	-	352	277	513	85.20%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	497,344	456,473	-8.22%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	37,548	55,207	47.03%
	Total	-	618,260	534,892	511,680	-4.34%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	1,500	1,215	1,770	45.68%
	motociclos	-	726	510	526	3.14%
	Total	-	2,226	1,725	2,296	33.10%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	385	316	244	-22.78%
	motociclos	-	510	354	328	-7.34%
	Total	-	895	670	572	-14.63%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	4,563	4,059	5,652	39.25%
	motociclos	-	522	425	452	6.35%
	Total	-	5,085	4,484	6,104	36.13%

			Sexo	Ano de 2024	JAN - OUT de 2024	JAN - OUT de 2025	Diferença em %
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	13	6	-53.85%
			F	1	1	3	200.00%
		motociclos	M	8	8	15	87.50%
			F	1	1	1	0.00%
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	15	17	13.33%
			F	3	3	1	-66.67%
		motociclos	M	14	13	6	-53.85%
			F	0	0	0	---%
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	52	46	-11.54%
			F	10	9	7	-22.22%
		motociclos	M	39	35	16	-54.29%
			F	0	0	3	---%
	Total		M	155	136	106	-22.06%
F			15	14	15	7.14%	
Total			170	150	121	-19.33%	
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	16,170	20,087	24.22%
		motociclos	-	11,807	9,668	12,055	24.69%
	Total de pessoas aprovadas		-	31,991	25,838	32,142	24.40%
	Total de pessoas examinadas		-	32,079	25,912	32,199	24.26%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.27%	0.29%	0.18%	-38.01%
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	3,828	3,684	-3.76%
		motociclos	-	3,919	3,284	3,107	-5.39%
	Total de pessoas aprovadas		-	8,560	7,112	6,791	-4.51%
	Total de pessoas examinadas		-	8,642	7,188	6,855	-4.63%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.95%	1.06%	0.93%	-11.70%
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	2	2	3	50.00%
			F	0	0	0	---%
			Total	2	2	3	50.00%
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	1,620	1,385	-14.51%
	motociclos		-	171	148	130	-12.16%
	Total		-	1,999	1,768	1,515	-14.31%
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	847	705	-16.77%
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	6,681	6,889	3.11%
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	742	761	2.56%
	passagens para peões		-	541	457	533	16.63%
	Total		-	1,423	1,199	1,294	7.92%
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	1,414	937	-33.73%
		total de veículos examinados	-	227,396	200,804	147,382	-26.60%
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	178	177	-0.56%
		motociclos	-	282	231	255	10.39%
		Total	-	496	409	432	5.62%
	transporte ilegal de matérias perigosas		-	0	0	1	---%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas		-	13	11	2	-81.82%
	Total		-	2,081	1,834	1,372	-25.19%
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	65	54	128	137.04%
	motociclos		-	1	1	1	0.00%
	Total		-	66	55	129	134.55%
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	11	9	8	-11.11%
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	28,410	23,300	-17.99%
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	422	376	-10.90%
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	721	706	-2.08%
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	217	97	-55.30%
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	53	33	-37.74%
	motociclos		-	114	98	101	3.06%
	Total		-	172	151	134	-11.26%

		Sexo	Ano de 2024	JAN - OUT de 2024	JAN - OUT de 2025	Diferença em %
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	274	246	-10.22%
	Não trazer documentos de veículos	-	907	779	655	-15.92%
	Total	-	1,233	1,053	901	-14.43%
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	1,043	475	-54.46%
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	228	210	-7.89%
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	444	350	-21.17%
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	453	539	18.98%
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	5	0	-100.00%
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	25	21	39	85.71%
		motociclos	47	40	40	0.00%
		Total	72	61	79	29.51%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	22	14	13	-7.14%
		motociclos	62	54	50	-7.41%
		Total	84	68	63	-7.35%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	0	0	0	---%
		motociclos	1	1	0	-100.00%
		ciclomotores	0	0	0	---%
	Total	-	1,186	1,032	1,031	-0.10%
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	12,443	9,928	11,086	11.66%
		excesso grave	308	226	292	29.20%
		Total	12,751	10,154	11,378	12.05%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	1,383	1,084	965	-10.98%
		excesso grave	22	18	11	-38.89%
		Total	1,405	1,102	976	-11.43%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	135	107	157	46.73%
		excesso grave	1	1	3	200.00%
		Total	136	108	160	48.15%
	Ponte Macau	excesso leve	0	0	337	---%
		excesso grave	0	0	2	---%
		Total	0	0	339	---%
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	0	0	42	---%
		excesso grave	0	0	0	---%
		Total	0	0	42	---%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	2,285	2,778	21.58%
	motociclos	-	1,745	1,441	1,695	17.63%
	Total	-	4,529	3,726	4,473	20.05%
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	8	8	5	-37.50%
	automóveis	-	48	48	47	-2.08%
	táxis	-	0	0	0	---%
	motociclos	-	41	34	22	-35.29%
	Total de infracções	-	97	90	74	-17.78%
	Total de veículos examinados	-	450	391	373	-4.60%
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	115	125	8.70%
	N.º de participantes	-	11,412	10,452	12,072	15.50%

Origem de dados:
 Corpo de Polícia de Segurança Pública