

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - SET de 2024	JAN - SET de 2025	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	15,510	11,696	11,086	-5.22%
Número de acidentes fatais (casos)		-	5	2	1	-50.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	1	0.00%
	passageiros	M	0	0	3	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	4	1	3	200.00%
		F	1	1	1	0.00%
		Total	5	2	4	100.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	33	24	-27.27%
		F	38	35	14	-60.00%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	2,521	2,515	-0.24%
		F	1,967	1,484	1,549	4.38%
	Total	M	3,336	2,554	2,539	-0.59%
		F	2,005	1,519	1,563	2.90%
		Total	5,341	4,073	4,102	0.71%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	242	173	221	27.75%
		F	268	198	225	13.64%
		Total	510	371	446	20.22%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	546,324	533,877	-2.28%
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$147,054,950	\$140,437,745	-4.50%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	85	40	-52.94%
		F	6	4	2	-50.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	1	5	400.00%
		F	1	0	0	---%
	Total	M	103	86	45	-47.67%
		F	7	4	2	-50.00%
		Total	110	90	47	-47.78%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	21	40	90.48%
	recusa de transporte	-	274	206	377	83.01%
	negociar a tarifa	-	14	8	10	25.00%
	evidente desvio de trajecto	-	107	77	86	11.69%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	153	933	509.80%
	velocidade inadequada	-	51	40	41	2.50%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	29	18	-37.93%
	outras irregularidades	-	90	66	91	37.88%
	Total	-	870	600	1,596	166.00%
	Entregues à DSAT	-	352	253	461	82.21%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	448,809	419,938	-6.43%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	31,979	50,744	58.68%
	Total	-	618,260	480,788	470,682	-2.10%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	1,500	1,101	1,602	45.50%
	motociclos	-	726	460	484	5.22%
	Total	-	2,226	1,561	2,086	33.63%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	385	285	224	-21.40%
	motociclos	-	510	323	301	-6.81%
	Total	-	895	608	525	-13.65%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	4,563	3,421	5,386	57.44%
	motociclos	-	522	379	425	12.14%
	Total	-	5,085	3,800	5,811	52.92%

			Sexo	Ano de 2024	JAN - SET de 2024	JAN - SET de 2025	Diferença em %
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	13	5	-61.54%
			F	1	1	3	200.00%
		motociclos	M	8	7	13	85.71%
			F	1	1	1	0.00%
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	15	16	6.67%
			F	3	3	1	-66.67%
		motociclos	M	14	12	5	-58.33%
			F	0	0	0	---%
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	44	42	-4.55%
			F	10	9	7	-22.22%
		motociclos	M	39	32	15	-53.13%
			F	0	0	3	---%
Total	M	155	123	96	-21.95%		
	F	15	14	15	7.14%		
	Total	170	137	111	-18.98%		
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	13,679	19,345	41.42%
		motociclos	-	11,807	8,178	11,489	40.49%
	Total de pessoas aprovadas		-	31,991	21,857	30,834	41.07%
	Total de pessoas examinadas		-	32,079	21,925	30,887	40.88%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.27%	0.31%	0.17%	-44.67%
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	3,432	3,290	-4.14%
		motociclos	-	3,919	2,985	2,769	-7.24%
	Total de pessoas aprovadas		-	8,560	6,417	6,059	-5.58%
	Total de pessoas examinadas		-	8,642	6,486	6,117	-5.69%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.95%	1.06%	0.95%	-10.87%
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	2	2	2	0.00%
			F	0	0	0	---%
			Total	2	2	2	0.00%
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	1,474	1,294	-12.21%
	motociclos		-	171	137	117	-14.60%
	Total		-	1,999	1,611	1,411	-12.41%
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	793	670	-15.51%
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	6,173	6,546	6.04%
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	672	682	1.49%
	passagens para peões		-	541	418	484	15.79%
	Total		-	1,423	1,090	1,166	6.97%
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	1,343	870	-35.22%
		total de veículos examinados	-	227,396	183,506	135,059	-26.40%
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	166	160	-3.61%
		motociclos	-	282	213	234	9.86%
		Total	-	496	379	394	3.96%
	transporte ilegal de matérias perigosas		-	0	0	1	---%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas		-	13	10	2	-80.00%
	Total		-	2,081	1,732	1,267	-26.85%
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	65	48	115	139.58%
	motociclos		-	1	1	1	0.00%
	Total		-	66	49	116	136.73%
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	11	5	8	60.00%
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	25,779	21,807	-15.41%
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	369	334	-9.49%
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	655	650	-0.76%
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	205	94	-54.15%
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	47	30	-36.17%
	motociclos		-	114	81	95	17.28%
	Total		-	172	128	125	-2.34%

		Sexo	Ano de 2024	JAN - SET de 2024	JAN - SET de 2025	Diferença em %
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	238	228	-4.20%
	Não trazer documentos de veículos	-	907	708	608	-14.12%
	Total	-	1,233	946	836	-11.63%
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	1,007	465	-53.82%
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	211	196	-7.11%
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	414	316	-23.67%
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	423	531	25.53%
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	5	0	-100.00%
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	25	20	34	70.00%
		motociclos	47	32	36	12.50%
		Total	72	52	70	34.62%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	22	13	13	0.00%
		motociclos	62	52	47	-9.62%
		Total	84	65	60	-7.69%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	0	0	0	---
		motociclos	1	1	0	-100.00%
		ciclomotores	0	0	0	---
	Total	-	1,186	960	977	1.77%
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	12,443	8,680	10,001	15.22%
		excesso grave	308	190	273	43.68%
		Total	12,751	8,870	10,274	15.83%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	1,383	905	883	-2.43%
		excesso grave	22	15	11	-26.67%
		Total	1,405	920	894	-2.83%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	135	89	137	53.93%
		excesso grave	1	1	2	100.00%
		Total	136	90	139	54.44%
	Ponte Macau	excesso leve	0	0	273	---
		excesso grave	0	0	2	---
		Total	0	0	275	---
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	0	0	39	---
		excesso grave	0	0	0	---
		Total	0	0	39	---
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	2,064	2,470	19.67%
	motociclos	-	1,745	1,294	1,502	16.07%
	Total	-	4,529	3,358	3,972	18.28%
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	8	6	4	-33.33%
	automóveis	-	48	42	44	4.76%
	táxis	-	0	0	0	---
	motociclos	-	41	32	22	-31.25%
	Total de infracções	-	97	80	70	-12.50%
	Total de veículos examinados	-	450	354	342	-3.39%
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	107	106	-0.93%
	N.º de participantes	-	11,412	9,504	9,481	-0.24%

Origem de dados:
 Corpo de Polícia de Segurança Pública