

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - JUN de 2024	JAN - JUN de 2025	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	15,510	7,666	7,331	-4.37%
Número de acidentes fatais (casos)		M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	2	0	-100.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
	passageiros	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	2	0	-100.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	24	15	-37.50%
		F	38	27	11	-59.26%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	1,696	1,595	-5.96%
		F	1,967	974	999	2.57%
	Total	M	3,336	1,720	1,610	-6.40%
		F	2,005	1,001	1,010	0.90%
		Total	5,341	2,721	2,620	-3.71%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	242	109	151	38.53%
		F	268	131	161	22.90%
		Total	510	240	312	30.00%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	367,641	365,199	-0.66%
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$98,528,445	\$96,059,370	-2.51%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	51	23	-54.90%
		F	6	4	1	-75.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	0	3	---%
		F	1	0	0	---%
	Total	M	103	51	26	-49.02%
		F	7	4	1	-75.00%
		Total	110	55	27	-50.91%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	11	24	118.18%
	recusa de transporte	-	274	149	257	72.48%
	negociar a tarifa	-	14	6	4	-33.33%
	evidente desvio de trajecto	-	107	54	49	-9.26%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	117	719	514.53%
	velocidade inadequada	-	51	24	27	12.50%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	27	14	-48.15%
	outras irregularidades	-	90	42	60	42.86%
	Total	-	870	430	1,154	168.37%
	Entregues à DSAT	-	352	159	282	77.36%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	303,381	289,450	-4.59%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	20,212	32,494	60.77%
	Total	-	618,260	323,593	321,944	-0.51%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	1,500	748	1,118	49.47%
	motociclos	-	726	295	323	9.49%
	Total	-	2,226	1,043	1,441	38.16%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	385	205	165	-19.51%
	motociclos	-	510	244	200	-18.03%
	Total	-	895	449	365	-18.71%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	4,563	2,231	3,980	78.40%
	motociclos	-	522	272	288	5.88%
	Total	-	5,085	2,503	4,268	70.52%

			Sexo	Ano de 2024	JAN - JUN de 2024	JAN - JUN de 2025	Diferença em %	
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	9	3	-66.67%	
			F	1	1	3	200.00%	
		motociclos	M	8	5	11	120.00%	
			F	1	1	1	0.00%	
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	10	11	10.00%	
			F	3	3	1	-66.67%	
		motociclos	M	14	8	3	-62.50%	
			F	0	0	0	---%	
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	24	27	12.50%	
			F	10	8	4	-50.00%	
		motociclos	M	39	22	10	-54.55%	
			F	0	0	1	---%	
Total			M	155	78	65	-16.67%	
			F	15	13	10	-23.08%	
			Total	170	91	75	-17.58%	
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	7,566	13,999	85.03%	
		motociclos	-	11,807	4,513	8,208	81.87%	
	Total de pessoas aprovadas			-	31,991	12,079	22,207	83.85%
	Total de pessoas examinadas			-	32,079	12,122	22,246	83.52%
	Pessoas não aprovadas em %			-	0.27%	0.35%	0.18%	-50.58%
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	2,235	2,183	-2.33%	
		motociclos	-	3,919	2,005	1,766	-11.92%	
	Total de pessoas aprovadas			-	8,560	4,240	3,949	-6.86%
	Total de pessoas examinadas			-	8,642	4,288	3,985	-7.07%
	Pessoas não aprovadas em %			-	0.95%	1.12%	0.90%	-19.30%
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	2	1	2	100.00%	
			F	0	0	0	---%	
			Total	2	1	2	100.00%	
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	1,023	907	-11.34%	
	motociclos		-	171	84	86	2.38%	
	Total			-	1,999	1,107	993	-10.30%
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	508	521	2.56%	
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	4,614	4,680	1.43%	
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	446	465	4.26%	
	passagens para peões		-	541	266	328	23.31%	
	Total			-	1,423	712	793	11.38%
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	945	572	-39.47%	
		total de veículos examinados	-	227,396	122,264	88,176	-27.88%	
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	103	102	-0.97%	
		motociclos	-	282	132	150	13.64%	
	Total			-	496	235	252	7.23%
	transporte ilegal de matérias perigosas			-	0	0	1	---%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas			-	13	5	2	-60.00%
	Total			-	2,081	1,185	827	-30.21%
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	65	37	26	-29.73%	
	motociclos		-	1	1	1	0.00%	
	Total			-	66	38	27	-28.95%
Transporte de crianças com idade inferior a 6 anos em motociclos			-	11	3	6	100.00%	
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	16,972	15,070	-11.21%	
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	235	229	-2.55%	
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	437	435	-0.46%	
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	131	50	-61.83%	
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	30	24	-20.00%	
	motociclos		-	114	51	74	45.10%	
	Total			-	172	81	98	20.99%

		Sexo	Ano de 2024	JAN - JUN de 2024	JAN - JUN de 2025	Diferença em %	
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	137	157	14.60%	
	Não trazer documentos de veículos	-	907	469	418	-10.87%	
	Total	-	1,233	606	575	-5.12%	
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	880	402	-54.32%	
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	120	134	11.67%	
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	232	212	-8.62%	
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	303	379	25.08%	
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	3	0	-100.00%	
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	-	25	12	21	75.00%
		motociclos	-	47	22	26	18.18%
		Total	-	72	34	47	38.24%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	-	22	9	8	-11.11%
		motociclos	-	62	36	23	-36.11%
		Total	-	84	45	31	-31.11%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	-	0	0	0	---%
		motociclos	-	1	0	0	---%
		ciclomotores	-	0	0	0	---%
Total		-	1	0	0	---%	
Total		-	1,186	617	669	8.43%	
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	-	12,443	6,182	6,916	11.87%
		excesso grave	-	308	115	186	61.74%
		Total	-	12,751	6,297	7,102	12.78%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	-	1,383	613	658	7.34%
		excesso grave	-	22	9	8	-11.11%
		Total	-	1,405	622	666	7.07%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	-	135	64	94	46.88%
		excesso grave	-	1	1	2	100.00%
		Total	-	136	65	96	47.69%
	Ponte Macau	excesso leve	-	0	0	91	---%
		excesso grave	-	0	0	1	---%
		Total	-	0	0	92	---%
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	-	0	0	27	---%
		excesso grave	-	0	0	0	---%
		Total	-	0	0	27	---%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	1,274	1,559	22.37%	
	motociclos	-	1,745	764	971	27.09%	
	Total	-	4,529	2,038	2,530	24.14%	
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	8	3	4	33.33%	
	automóveis	-	48	29	27	-6.90%	
	táxis	-	0	0	0	---%	
	motociclos	-	41	24	19	-20.83%	
	Total de infracções	-	97	56	50	-10.71%	
	Total de veículos examinados	-	450	242	252	4.13%	
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	60	77	28.33%	
	N.º de participantes	-	11,412	4,878	8,288	69.91%	

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública