

交通資料數據比較

| | | 性別 | 2021年全年 | 2021年至8月 | 2022年至8月 | 百分率差距 |
|--------------|---------------|-------|---------------|--------------|--------------|----------|
| 交通意外總數 | | - | 12,776 | 8,532 | 7,220 | -15.38% |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | 男 | 3 | 1 | 4 | 300.00% |
| | | 女 | 2 | 0 | 1 | ---% |
| | | 合計 | 5 | 1 | 5 | 400.00% |
| 交通意外死亡事故(人數) | 司機 | 男 | 2 | 1 | 3 | 200.00% |
| | | 女 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | 乘客 | 男 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | | 女 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | 行人 | 男 | 1 | 0 | 1 | ---% |
| | | 女 | 2 | 0 | 1 | ---% |
| | 總數 | 男 | 3 | 1 | 4 | 300.00% |
| 女 | | 2 | 0 | 1 | ---% | |
| 交通意外受傷(人數) | 留院 | 男 | 54 | 38 | 30 | -21.05% |
| | | 女 | 26 | 15 | 21 | 40.00% |
| | 不留院 | 男 | 2,865 | 1,946 | 1,685 | -13.41% |
| | | 女 | 1,429 | 945 | 828 | -12.38% |
| | 總數 | 男 | 2,919 | 1,984 | 1,715 | -13.56% |
| | | 女 | 1,455 | 960 | 849 | -11.56% |
| 合計 | 4,374 | 2,944 | 2,564 | -12.91% | | |
| 交通意外涉及行人(宗數) | | 男 | 233 | 169 | 155 | -8.28% |
| | | 女 | 208 | 135 | 121 | -10.37% |
| | | 合計 | 441 | 304 | 276 | -9.21% |
| 違反道路交通安全法/規章 | | - | 585,284 | 380,528 | 368,971 | -3.04% |
| 罰款總金額 | | - | \$133,097,195 | \$88,830,262 | \$82,869,447 | -6.71% |
| 白牌車 | 非旅遊用途 | 男 | 10 | 9 | 4 | -55.56% |
| | | 女 | 0 | 0 | 1 | ---% |
| | 登記旅遊用途(送交旅遊局) | 男 | 3 | 2 | 0 | -100.00% |
| | | 女 | 0 | 0 | 2 | ---% |
| | 總數 | 男 | 13 | 11 | 4 | -63.64% |
| 女 | 0 | 0 | 3 | ---% | | |
| 合計 | 13 | 11 | 7 | -36.36% | | |
| (打擊)的士違例 | 濫收 | - | 4 | 4 | 3 | -25.00% |
| | 拒載 | - | 24 | 11 | 22 | 100.00% |
| | 其他違例 | - | 67 | 44 | 52 | 18.18% |
| | 總數 | - | 95 | 59 | 77 | 30.51% |
| 違法泊車 | 公共道路違法泊車 | - | 379,283 | 242,664 | 239,175 | -1.44% |
| | 收費/咪錶違法泊車 | - | 151,155 | 99,788 | 100,622 | 0.84% |
| | 總數 | - | 530,438 | 342,452 | 339,797 | -0.78% |
| 公共道路鎖車 | 汽車 | - | 1,822 | 1,355 | 704 | -48.04% |
| | 摩托車 | - | 316 | 175 | 200 | 14.29% |
| | 總數 | - | 2,138 | 1,530 | 904 | -40.92% |
| 公共道路吊車 | 汽車 | - | 312 | 201 | 192 | -4.48% |
| | 摩托車 | - | 231 | 108 | 167 | 54.63% |
| | 總數 | - | 543 | 309 | 359 | 16.18% |
| 收費/咪錶鎖車 | 汽車 | - | 10,891 | 7,072 | 6,659 | -5.84% |
| | 摩托車 | - | 2,658 | 1,917 | 1,306 | -31.87% |
| | 總數 | - | 13,549 | 8,989 | 7,965 | -11.39% |

| | | | 性別 | 2021年全年 | 2021年至8月 | 2022年至8月 | 百份率差距 |
|-------------------------|------------------|------|-------|---------|----------|----------|----------|
| 截查及意外酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 男 | 24 | 18 | 13 | -27.78% |
| | | | 女 | 1 | 1 | 1 | 0.00% |
| | | 摩托車 | 男 | 15 | 10 | 11 | 10.00% |
| | | | 女 | 1 | 1 | 1 | 0.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 男 | 37 | 25 | 17 | -32.00% |
| | | | 女 | 7 | 5 | 3 | -40.00% |
| | | 摩托車 | 男 | 17 | 11 | 4 | -63.64% |
| | | | 女 | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 男 | 65 | 47 | 32 | -31.91% |
| | | | 女 | 13 | 5 | 0 | -100.00% |
| | | 摩托車 | 男 | 33 | 22 | 32 | 45.45% |
| | | | 女 | 2 | 1 | 0 | -100.00% |
| 總數 | | 男 | 191 | 133 | 109 | -18.05% | |
| | | 女 | 25 | 14 | 5 | -64.29% | |
| | | 合計 | 216 | 147 | 114 | -22.45% | |
| 截查行動酒精測試 | 合符標準 | 汽車 | - | 20,625 | 14,802 | 10,650 | -28.05% |
| | | 摩托車 | - | 11,373 | 7,745 | 5,987 | -22.70% |
| | 合格總數 | | - | 31,998 | 22,547 | 16,637 | -26.21% |
| | 受檢總人數 | | - | 32,127 | 22,642 | 16,692 | -26.28% |
| | 不合格所佔% | | - | 0.40% | 0.65% | 0.68% | 5.19% |
| 意外酒精測試 | 合符標準 | 汽車 | - | 3,836 | 2,582 | 2,152 | -16.65% |
| | | 摩托車 | - | 3,522 | 2,351 | 2,106 | -10.42% |
| | 合格總數 | | - | 7,358 | 4,933 | 4,258 | -13.68% |
| | 受檢總人數 | | - | 7,445 | 4,985 | 4,317 | -13.40% |
| | 不合格所佔% | | - | 1.17% | 1.04% | 1.37% | 31.02% |
| 受麻醉品或精神科物質影響下駕駛(藥駕)(人數) | | | 男 | 0 | 0 | 1 | ---% |
| | | | 女 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | | | 合計 | 0 | 0 | 1 | ---% |
| 駕駛時使用流動電話 | 汽車 | | - | 2,027 | 1,465 | 1,204 | -17.82% |
| | 摩托車 | | - | 199 | 146 | 97 | -33.56% |
| | 總數 | | - | 2,226 | 1,611 | 1,301 | -19.24% |
| 行駛時沒有使用安全帶 | | | - | 1,104 | 827 | 422 | -48.97% |
| 行人違法過馬路 | | | - | 897 | 647 | 638 | -1.39% |
| 不讓先 | 符號/規則 | | - | 823 | 539 | 438 | -18.74% |
| | 人行橫道 | | - | 481 | 261 | 335 | 28.35% |
| | 總數 | | - | 1,304 | 800 | 773 | -3.38% |
| 超載(貨物)/不安全載貨 | 超重 | 違法總數 | - | 1,535 | 1,021 | 885 | -13.32% |
| | | 受檢總數 | - | 274,588 | 170,348 | 165,735 | -2.71% |
| | 超載(貨物)/不安全載貨 | 汽車 | - | 278 | 209 | 132 | -36.84% |
| | | 摩托車 | - | 241 | 153 | 158 | 3.27% |
| | | 總數 | - | 519 | 362 | 290 | -19.89% |
| | 違法運載危險物品 | | - | 4 | 3 | 0 | -100.00% |
| | 運載粉末狀物品的車輛沒有完好覆蓋 | | - | 41 | 39 | 11 | -71.79% |
| 總數 | | - | 2,099 | 1,425 | 1,186 | -16.77% | |
| 超載(乘客) | 汽車 | | - | 177 | 106 | 98 | -7.55% |
| | 摩托車 | | - | 5 | 3 | 1 | -66.67% |
| | 總數 | | - | 182 | 109 | 99 | -9.17% |
| 摩托車運載未滿 6 歲乘客 | | | - | 10 | 7 | 5 | -28.57% |
| 不遵守符號 | | | - | 10,858 | 7,968 | 4,928 | -38.15% |
| 超車不小心 | | | - | 561 | 381 | 294 | -22.83% |
| 過實線 | | | - | 1,131 | 706 | 608 | -13.88% |
| 路口區域黃色標記停留(黃格停車) | | | - | 208 | 172 | 41 | -76.16% |
| 不具備駕駛資格駕駛 | 汽車 | | - | 66 | 51 | 43 | -15.69% |
| | 摩托車 | | - | 142 | 101 | 54 | -46.53% |
| | 總數 | | - | 208 | 152 | 97 | -36.18% |

| | | 性別 | 2021年全年 | 2021年至8月 | 2022年至8月 | 百份率差距 | |
|------------|----------------|-------|---------|----------|----------|---------|----------|
| 無車輛文件行車 | 無帶/無登記/過期 駕駛執照 | - | 907 | 583 | 516 | -11.49% | |
| | 無帶其他車輛文件 | - | 1,652 | 1,095 | 872 | -20.37% | |
| | 總數 | - | 2,559 | 1,678 | 1,388 | -17.28% | |
| 無繳納車輛使用牌照稅 | | - | 580 | 489 | 663 | 35.58% | |
| 非法改裝車 | 截獲懷疑非法賽車(行動次數) | | - | 39 | 32 | 80 | 150.00% |
| | 行車不開燈/車燈不合規格 | | - | 506 | 353 | 269 | -23.80% |
| | 車牌不合規格行車 | | - | 187 | 142 | 101 | -28.87% |
| | 玻璃透光不足 | | - | 1 | 1 | 1 | 0.00% |
| | 車身顏色與登記摺不符 | 汽車 | - | 27 | 22 | 9 | -59.09% |
| | | 摩托車 | - | 33 | 20 | 12 | -40.00% |
| | | 總數 | - | 60 | 42 | 21 | -50.00% |
| | 車呔不合規格 | 汽車 | - | 46 | 38 | 22 | -42.11% |
| | | 摩托車 | - | 76 | 64 | 24 | -62.50% |
| | | 總數 | - | 122 | 102 | 46 | -54.90% |
| | 排氣噪音超標 | 汽車 | - | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | | 重型摩托車 | - | 6 | 6 | 6 | 0.00% |
| | | 輕型摩托車 | - | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | | 總數 | - | 6 | 6 | 6 | 0.00% |
| 總數 | | - | 882 | 646 | 444 | -31.27% | |
| 超速 | 公共道路 | 輕超 | - | 11,404 | 8,072 | 5,488 | -32.01% |
| | | 重超 | - | 264 | 184 | 160 | -13.04% |
| | | 總數 | - | 11,668 | 8,256 | 5,648 | -31.59% |
| | 西灣大橋 | 輕超 | - | 1,292 | 693 | 824 | 18.90% |
| | | 重超 | - | 5 | 5 | 3 | -40.00% |
| | | 總數 | - | 1,297 | 698 | 827 | 18.48% |
| | 友誼大橋 | 輕超 | - | 128 | 81 | 84 | 3.70% |
| | | 重超 | - | 4 | 4 | 0 | -100.00% |
| | | 總數 | - | 132 | 85 | 84 | -1.18% |
| | 嘉樂庇大橋 | 輕超 | - | 15 | 12 | 1 | -91.67% |
| | | 重超 | - | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | | 總數 | - | 15 | 12 | 1 | -91.67% |
| 街紅燈 | 汽車 | - | 2,750 | 1,907 | 2,075 | 8.81% | |
| | 摩托車 | - | 1,241 | 852 | 1,025 | 20.31% | |
| | 總數 | - | 3,991 | 2,759 | 3,100 | 12.36% | |
| 黑煙車 | 重型汽車 | - | 12 | 10 | 3 | -70.00% | |
| | 輕型汽車 | - | 47 | 24 | 16 | -33.33% | |
| | 的士 | - | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| | 摩托車 | - | 20 | 11 | 23 | 109.09% | |
| | 違法總數 | - | 79 | 45 | 42 | -6.67% | |
| | 受檢總數 | - | 432 | 276 | 200 | -27.54% | |

資料來源: 治安警察局