

交通資料數據比較

| | | 2019年全年 | 2019年至8月 | 2020年至8月 | 百份率差距 | |
|--------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|----------|---------|
| 交通意外總數 | | 13,691 | 8,915 | 6,088 | -31.71% | |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | 8 | 5 | 3 | -40.00% | |
| 交通意外死亡事故(人數) | 司機 | 3 | 3 | 2 | -33.33% | |
| | 乘客 | 0 | 0 | 1 | --- | |
| | 行人 | 5 | 2 | 0 | -100.00% | |
| | 總數 | 8 | 5 | 3 | -40.00% | |
| 交通意外受傷(人數) | 留院 | 123 | 69 | 49 | -28.99% | |
| | 不留院 | 4,381 | 2,872 | 2,141 | -25.45% | |
| | 總數 | 4,504 | 2,941 | 2,190 | -25.54% | |
| 交通意外涉及行人(宗數) | | 579 | 366 | 227 | -37.98% | |
| 違反道路交通法/規章 | | 877,687 | 626,128 | 347,448 | -44.51% | |
| 罰款總金額 | | \$186,712,886 | \$133,021,143 | \$76,114,522 | -42.78% | |
| 白牌車 | 非旅遊用途 | 107 | 80 | 40 | -50.00% | |
| | 登記旅遊用途(送交旅遊局) | 15 | 10 | 4 | -60.00% | |
| | 總數 | 122 | 90 | 44 | -51.11% | |
| (打擊)的士違例 | 濫收 | 1,900 | 1,880 | 3 | -99.84% | |
| | 拒載 | 675 | 606 | 27 | -95.54% | |
| | 其他違例 | 597 | 435 | 63 | -85.52% | |
| | 總數 | 3,172 | 2,921 | 93 | -96.82% | |
| 違法泊車 | 公共道路違法泊車 | 580,209 | 430,843 | 190,302 | -55.83% | |
| | 收費/咪錶違法泊車 | 228,967 | 149,614 | 123,297 | -17.59% | |
| | 總數 | 809,176 | 580,457 | 313,599 | -45.97% | |
| 公共道路鎖車 | 汽車 | 1,309 | 958 | 520 | -45.72% | |
| | 摩托車 | 1,946 | 1,135 | 168 | -85.20% | |
| | 總數 | 3,255 | 2,093 | 688 | -67.13% | |
| 公共道路吊車 | 汽車 | 315 | 207 | 174 | -15.94% | |
| | 摩托車 | 442 | 240 | 106 | -55.83% | |
| | 總數 | 757 | 447 | 280 | -37.36% | |
| 收費/咪錶鎖車 | 汽車 | 10,583 | 7,726 | 6,300 | -18.46% | |
| | 摩托車 | 6,344 | 4,615 | 1,129 | -75.54% | |
| | 總數 | 16,927 | 12,341 | 7,429 | -39.80% | |
| 截查行動酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 35 | 24 | 26 | 8.33% |
| | | 摩托車 | 10 | 9 | 7 | -22.22% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 16 | 11 | 14 | 27.27% |
| | | 摩托車 | 9 | 7 | 14 | 100.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 63 | 36 | 32 | -11.11% |
| | | 摩托車 | 16 | 13 | 17 | 30.77% |
| | 總數 | | 149 | 100 | 111 | 11.00% |
| | 合符標準 | 汽車 | 23,925 | 15,959 | 16,576 | 3.87% |
| | | 摩托車 | 9,293 | 6,294 | 6,828 | 8.48% |
| | 合格總數 | | 33,218 | 22,253 | 23,404 | 5.17% |
| 受檢總人數 | | 33,367 | 22,353 | 23,515 | 5.20% | |
| 不合格所佔% | | 0.45% | 0.45% | 0.47% | 5.51% | |

| | | | 2019年全年 | 2019年至8月 | 2020年至8月 | 百份率差距 |
|---------------------|------------------|-------|---------|----------|----------|----------|
| 意外酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 13 | 6 | 7 | 16.67% |
| | | 摩托車 | 6 | 6 | 6 | 0.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 15 | 10 | 7 | -30.00% |
| | | 摩托車 | 7 | 5 | 2 | -60.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 42 | 30 | 21 | -30.00% |
| | | 摩托車 | 19 | 12 | 12 | 0.00% |
| | 總數 | | 102 | 69 | 57 | -17.39% |
| | 符合標準 | 汽車 | 3,874 | 2,579 | 1,727 | -33.04% |
| | | 摩托車 | 3,604 | 2,426 | 1,789 | -26.26% |
| | 合格總數 | | 7,478 | 5,005 | 3,516 | -29.75% |
| 受檢總人數 | | 7,580 | 5,074 | 3,573 | -29.58% | |
| 不合格所佔% | | 1.35% | 1.36% | 1.60% | 17.31% | |
| 受麻醉品或精神科物質影響下駕駛(藥駕) | | | 5 | 4 | 0 | -100.00% |
| 駕駛時使用流動電話 | 汽車 | | 6,847 | 4,985 | 2,380 | -52.26% |
| | 摩托車 | | 374 | 276 | 162 | -41.30% |
| | 總數 | | 7,221 | 5,261 | 2,542 | -51.68% |
| 行駛時沒有使用安全帶 | | | 4,243 | 3,065 | 1,360 | -55.63% |
| 行人違法過馬路 | | | 2,088 | 1,321 | 451 | -65.86% |
| 不讓先 | 符號/規則 | | 919 | 616 | 403 | -34.58% |
| | 人行橫道 | | 1,657 | 1,084 | 505 | -53.41% |
| | 總數 | | 2,576 | 1,700 | 908 | -46.59% |
| 超載(貨物)/不安全載貨 | 超重 | 違法總數 | 1,774 | 1,100 | 1,673 | 52.09% |
| | | 受檢總數 | 357,015 | 217,261 | 316,313 | 45.59% |
| | 超載(貨物)/不安全載貨 | 汽車 | 271 | 205 | 89 | -56.59% |
| | | 摩托車 | 222 | 147 | 57 | -61.22% |
| | | 總數 | 493 | 352 | 146 | -58.52% |
| | 違法運載危險物品 | | 5 | 3 | 0 | -100.00% |
| | 運載粉末狀物品的車輛沒有完好覆蓋 | | 18 | 17 | 3 | -82.35% |
| 總數 | | 2,290 | 1,472 | 1,822 | 23.78% | |
| 超載(乘客) | 汽車 | | 478 | 343 | 138 | -59.77% |
| | 摩托車 | | 5 | 3 | 1 | -66.67% |
| | 總數 | | 483 | 346 | 139 | -59.83% |
| 摩托車運載未滿 6 歲乘客 | | | 13 | 10 | 5 | -50.00% |
| 不遵守符號 | | | 7,327 | 4,665 | 3,195 | -31.51% |
| 超車不小心 | | | 623 | 395 | 241 | -38.99% |
| 過實線 | | | 1,332 | 973 | 797 | -18.09% |
| 路口區域黃色標記停留(黃格停車) | | | 1,123 | 869 | 389 | -55.24% |
| 不具備駕駛資格駕駛 | 汽車 | | 122 | 76 | 38 | -50.00% |
| | 摩托車 | | 129 | 80 | 108 | 35.00% |
| | 總數 | | 251 | 156 | 146 | -6.41% |
| 無車輛文件行車 | 無帶/無登記/過期 駕駛執照 | | 1,407 | 1,008 | 710 | -29.56% |
| | 無帶其他車輛文件 | | 1,946 | 1,332 | 1,047 | -21.40% |
| | 總數 | | 3,353 | 2,340 | 1,757 | -24.91% |
| 無繳納車輛使用牌照稅 | | | 891 | 785 | 753 | -4.08% |

| | | 2019年全年 | 2019年至8月 | 2020年至8月 | 百份率差距 | |
|-------|----------------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 非法改裝車 | 截獲懷疑非法賽車(行動次數) | 9 | 3 | 20 | 566.67% | |
| | 行車不開燈/車燈不合規格 | 1,344 | 985 | 358 | -63.65% | |
| | 車牌不合規格行車 | 477 | 371 | 141 | -61.99% | |
| | 玻璃透光不足 | 10 | 8 | 0 | -100.00% | |
| | 車身顏色與登記摺不符 | 汽車 | 37 | 28 | 15 | -46.43% |
| | | 摩托車 | 37 | 28 | 18 | -35.71% |
| | | 總數 | 74 | 56 | 33 | -41.07% |
| | 車呔不合規格 | 汽車 | 34 | 23 | 18 | -21.74% |
| | | 摩托車 | 39 | 29 | 39 | 34.48% |
| | | 總數 | 73 | 52 | 57 | 9.62% |
| | 排氣噪音超標 | 汽車 | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| | | 重型摩托車 | 27 | 26 | 1 | -96.15% |
| | | 輕型摩托車 | 0 | 0 | 0 | --- |
| 總數 | | 28 | 27 | 1 | -96.30% | |
| 總數 | | 2,006 | 1,499 | 590 | -60.64% | |
| 超速 | 公共道路 | 輕超 | 14,305 | 9,044 | 9,804 | 8.40% |
| | | 重超 | 415 | 241 | 241 | 0.00% |
| | | 總數 | 14,720 | 9,285 | 10,045 | 8.19% |
| | 西灣大橋 | 輕超 | 668 | 501 | 499 | -0.40% |
| | | 重超 | 7 | 4 | 0 | -100.00% |
| | | 總數 | 675 | 505 | 499 | -1.19% |
| | 友誼大橋 | 輕超 | 56 | 39 | 62 | 58.97% |
| | | 重超 | 10 | 10 | 1 | -90.00% |
| | | 總數 | 66 | 49 | 63 | 28.57% |
| | 嘉樂庇大橋 | 輕超 | 111 | 28 | 126 | 350.00% |
| | | 重超 | 1 | 1 | 2 | 100.00% |
| | | 總數 | 112 | 29 | 128 | 341.38% |
| 衝紅燈 | 汽車 | 1,769 | 1,068 | 1,480 | 38.58% | |
| | 摩托車 | 531 | 291 | 375 | 28.87% | |
| | 總數 | 2,300 | 1,359 | 1,855 | 36.50% | |
| 黑煙車 | 重型汽車 | 31 | 19 | 7 | -63.16% | |
| | 輕型汽車 | 82 | 65 | 63 | -3.08% | |
| | 的士 | 1 | 1 | 3 | 200.00% | |
| | 摩托車 | 34 | 22 | 18 | -18.18% | |
| | 違法總數 | 148 | 107 | 91 | -14.95% | |
| | 受檢總數 | 651 | 418 | 358 | -14.35% | |

資料來源: 治安警察局