

交通資料數據比較

| | | 2017年全年 | 2017年至12月 | 2018年至12月 | 百份率差距 | |
|--------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|
| 交通意外總數 | | 14,715 | 14,715 | 13,763 | -6.47% | |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | 8 | 8 | 10 | 25.00% | |
| 交通意外死亡事故(人數) | 司機 | 3 | 3 | 6 | 100.00% | |
| | 乘客 | 0 | 0 | 0 | --- | |
| | 行人 | 5 | 5 | 4 | -20.00% | |
| | 總數 | 8 | 8 | 10 | 25.00% | |
| 交通意外受傷(人數) | 留院 | 91 | 91 | 106 | 16.48% | |
| | 不留院 | 4,615 | 4,615 | 4,274 | -7.39% | |
| | 總數 | 4,706 | 4,706 | 4,380 | -6.93% | |
| 交通意外涉及行人(宗數) | | 591 | 591 | 543 | -8.12% | |
| 違反道路交通法/規章 | | 868,805 | 868,805 | 875,268 | 0.74% | |
| 罰款總金額 | | \$175,592,133 | \$175,592,133 | \$209,383,583 | 19.24% | |
| 白牌車 | 非旅遊用途 | 1,214 | 1,214 | 157 | -87.07% | |
| | 登記旅遊用途(送交旅遊局) | 18 | 18 | 8 | -55.56% | |
| | 總數 | 1,232 | 1,232 | 165 | -86.61% | |
| (打擊)的士違例 | 濫收 | 3,180 | 3,180 | 3,846 | 20.94% | |
| | 拒載 | 1,574 | 1,574 | 1,336 | -15.12% | |
| | 其他違例 | 737 | 737 | 944 | 28.09% | |
| | 總數 | 5,491 | 5,491 | 6,126 | 11.56% | |
| 違法泊車 | 公共道路違法泊車 | 572,224 | 572,224 | 578,132 | 1.03% | |
| | 收費/咪錶違法泊車 | 235,272 | 235,272 | 232,279 | -1.27% | |
| | 總數 | 807,496 | 807,496 | 810,411 | 0.36% | |
| 公共道路鎖車 | 汽車 | 1,369 | 1,369 | 1,768 | 29.15% | |
| | 摩托車 | 370 | 370 | 548 | 48.11% | |
| | 總數 | 1,739 | 1,739 | 2,316 | 33.18% | |
| 公共道路吊車 | 汽車 | 311 | 311 | 325 | 4.50% | |
| | 摩托車 | 220 | 220 | 387 | 75.91% | |
| | 總數 | 531 | 531 | 712 | 34.09% | |
| 收費/咪錶鎖車 | 汽車 | 10,152 | 10,152 | 11,164 | 9.97% | |
| | 摩托車 | 1,194 | 1,194 | 3,909 | 227.39% | |
| | 總數 | 11,346 | 11,346 | 15,073 | 32.85% | |
| 截查行動酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 53 | 53 | 26 | -50.94% |
| | | 摩托車 | 47 | 47 | 25 | -46.81% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 42 | 42 | 28 | -33.33% |
| | | 摩托車 | 43 | 43 | 22 | -48.84% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 46 | 46 | 40 | -13.04% |
| | | 摩托車 | 43 | 43 | 29 | -32.56% |
| | 總數 | 274 | 274 | 170 | -37.96% | |
| | 合符標準 | 汽車 | 21,484 | 21,484 | 23,206 | 8.02% |
| | | 摩托車 | 9,712 | 9,712 | 10,072 | 3.71% |
| | 合格總數 | 31,196 | 31,196 | 33,278 | 6.67% | |
| 受檢總人數 | 31,470 | 31,470 | 33,448 | 6.29% | | |
| 不合格所佔% | 0.87% | 0.87% | 0.51% | -41.63% | | |

| | | 2017年全年 | 2017年至12月 | 2018年至12月 | 百份率差距 | |
|---------------------|------------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|
| 意外酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 8 | 8 | 15 | 87.50% |
| | | 摩托車 | 6 | 6 | 2 | -66.67% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 16 | 16 | 21 | 31.25% |
| | | 摩托車 | 6 | 6 | 6 | 0.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 63 | 63 | 48 | -23.81% |
| | | 摩托車 | 25 | 25 | 14 | -44.00% |
| | 總數 | | 124 | 124 | 106 | -14.52% |
| | 符合標準 | 汽車 | 4,007 | 4,007 | 4,207 | 4.99% |
| | | 摩托車 | 3,662 | 3,662 | 3,828 | 4.53% |
| | 合格總數 | | 7,669 | 7,669 | 8,035 | 4.77% |
| 受檢總人數 | | 7,793 | 7,793 | 8,141 | 4.47% | |
| 不合格所佔% | | 1.59% | 1.59% | 1.30% | -18.17% | |
| 受麻醉品或精神科物質影響下駕駛(藥駕) | | 5 | 5 | 3 | -40.00% | |
| 駕駛時使用流動電話 | 汽車 | 4,161 | 4,161 | 5,082 | 22.13% | |
| | 摩托車 | 268 | 268 | 270 | 0.75% | |
| | 總數 | 4,429 | 4,429 | 5,352 | 20.84% | |
| 行駛時沒有使用安全帶 | | 6,418 | 6,418 | 5,917 | -7.81% | |
| 行人違法過馬路 | | 1,150 | 1,150 | 1,168 | 1.57% | |
| 不讓先 | 符號/規則 | 440 | 440 | 684 | 55.45% | |
| | 人行橫道 | 1,677 | 1,677 | 1,364 | -18.66% | |
| | 總數 | 2,117 | 2,117 | 2,048 | -3.26% | |
| 超載(貨物)/不安全載貨 | 超重 | 違法總數 | 2,141 | 2,141 | 1,752 | -18.17% |
| | | 受檢總數 | 378,397 | 378,397 | 341,647 | -9.71% |
| | 超載(貨物)/不安全載貨 | 汽車 | 316 | 316 | 271 | -14.24% |
| | | 摩托車 | 264 | 264 | 179 | -32.20% |
| | | 總數 | 580 | 580 | 450 | -22.41% |
| | 違法運載危險物品 | | 8 | 8 | 14 | 75.00% |
| | 運載粉末狀物品的車輛沒有完好覆蓋 | | 50 | 50 | 13 | -74.00% |
| 總數 | | 2,779 | 2,779 | 2,229 | -19.79% | |
| 超載(乘客) | 汽車 | 658 | 658 | 461 | -29.94% | |
| | 摩托車 | 9 | 9 | 5 | -44.44% | |
| | 總數 | 667 | 667 | 466 | -30.13% | |
| 摩托車運載未滿 6 歲乘客 | | 27 | 27 | 11 | -59.26% | |
| 不遵守符號 | | 8,043 | 8,043 | 4,019 | -50.03% | |
| 超車不小心 | | 231 | 231 | 331 | 43.29% | |
| 過實線 | | 3,054 | 3,054 | 1,706 | -44.14% | |
| 路口區域黃色標記停留(黃格停車) | | 595 | 595 | 609 | 2.35% | |
| 不具備駕駛資格駕駛 | 汽車 | 122 | 122 | 129 | 5.74% | |
| | 摩托車 | 189 | 189 | 144 | -23.81% | |
| | 總數 | 311 | 311 | 273 | -12.22% | |
| 無車輛文件行車 | 無帶/無登記/過期 駕駛執照 | 1,351 | 1,351 | 1,424 | 5.40% | |
| | 無帶其他車輛文件 | 2,318 | 2,318 | 2,072 | -10.61% | |
| | 總數 | 3,669 | 3,669 | 3,496 | -4.72% | |
| 無繳納車輛使用牌照稅 | | 1,248 | 1,248 | 1,136 | -8.97% | |

| | | 2017年全年 | 2017年至12月 | 2018年至12月 | 百份率差距 | |
|-------|----------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|
| 非法改裝車 | 截獲懷疑非法賽車(行動次數) | | 8 | 8 | 6 | -25.00% |
| | 行車不開燈/車燈不合規格 | | 1,458 | 1,458 | 1,584 | 8.64% |
| | 車牌不合規格行車 | | 733 | 733 | 564 | -23.06% |
| | 玻璃透光不足 | | 28 | 28 | 11 | -60.71% |
| | 車身顏色與登記摺不符 | 汽車 | 30 | 30 | 32 | 6.67% |
| | | 摩托車 | 39 | 39 | 42 | 7.69% |
| | | 總數 | 69 | 69 | 74 | 7.25% |
| | 車呔不合規格 | 汽車 | 47 | 47 | 19 | -59.57% |
| | | 摩托車 | 16 | 16 | 33 | 106.25% |
| | | 總數 | 63 | 63 | 52 | -17.46% |
| | 排氣噪音超標 | 汽車 | 7 | 7 | 2 | -71.43% |
| | | 重型摩托車 | 18 | 18 | 33 | 83.33% |
| | | 輕型摩托車 | 0 | 0 | 1 | --- |
| 總數 | | 25 | 25 | 36 | 44.00% | |
| 總數 | | 2,376 | 2,376 | 2,321 | -2.31% | |
| 超速 | 公共道路 | 輕超 | 11,258 | 11,258 | 19,877 | 76.56% |
| | | 重超 | 370 | 370 | 353 | -4.59% |
| | | 總數 | 11,628 | 11,628 | 20,230 | 73.98% |
| | 西灣大橋 | 輕超 | 796 | 796 | 751 | -5.65% |
| | | 重超 | 7 | 7 | 2 | -71.43% |
| | | 總數 | 803 | 803 | 753 | -6.23% |
| | 友誼大橋 | 輕超 | 73 | 73 | 61 | -16.44% |
| | | 重超 | 2 | 2 | 1 | -50.00% |
| | | 總數 | 75 | 75 | 62 | -17.33% |
| | 嘉樂庇大橋 | 輕超 | 182 | 182 | 116 | -36.26% |
| | | 重超 | 2 | 2 | 2 | 0.00% |
| | | 總數 | 184 | 184 | 118 | -35.87% |
| 衝紅燈 | 汽車 | 988 | 988 | 539 | -45.45% | |
| | 摩托車 | 202 | 202 | 234 | 15.84% | |
| | 總數 | 1,190 | 1,190 | 773 | -35.04% | |
| 黑煙車 | 重型汽車 | 30 | 30 | 16 | -46.67% | |
| | 輕型汽車 | 61 | 61 | 114 | 86.89% | |
| | 的士 | 0 | 0 | 0 | --- | |
| | 摩托車 | 15 | 15 | 28 | 86.67% | |
| | 違法總數 | 106 | 106 | 158 | 49.06% | |
| | 受檢總數 | 591 | 591 | 585 | -1.02% | |

資料來源: 治安警察局