

交通資料數據比較

| | | 2009年全年 | 2009年至2月 | 2010年至2月 | 百分率差距 | |
|--------------|-----------------|---------|----------|----------|----------|---------|
| 不讓先 | | 778 | 99 | 138 | 39.39% | |
| 不遵守符號 | | 3,062 | 325 | 594 | 82.77% | |
| 超車不小心 | | 193 | 17 | 40 | 135.29% | |
| 行車不開燈 | | 1,457 | 267 | 201 | -24.72% | |
| 無車牌行車 | | 334 | 92 | 38 | -58.70% | |
| 無駕駛執照駕駛 | | 506 | 96 | 57 | -40.63% | |
| 無車輛文件行車 | | 2,584 | 436 | 330 | -24.31% | |
| 學車範圍外行車 | | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| 無繳納車輛使用牌照稅行車 | | 298 | 25 | 17 | -32.00% | |
| 超過實線 | | 1,264 | 128 | 196 | 53.13% | |
| 收費車位無繳費/逾時泊車 | | 102,013 | 17,659 | 14,068 | -20.34% | |
| 違章過馬路 | | 290 | 32 | 16 | -50.00% | |
| 違例運載危險物品 | | 4 | 0 | 0 | ---% | |
| 超重 | 違例數目 | 279 | 61 | 80 | 31.15% | |
| | 合符標準 | 229 | 34 | 72 | 111.76% | |
| | 受檢車輛數目 | 508 | 95 | 152 | 60.00% | |
| 貨斗載人 | | 52 | 10 | 4 | -60.00% | |
| 電單車載少于6歲小童 | | 127 | 19 | 16 | -15.79% | |
| 駕駛時沒有使用安全帶 | | 1,278 | 205 | 222 | 8.29% | |
| 車身顏色與登記摺不符 | | 59 | 16 | 9 | -43.75% | |
| 玻璃透光不足 | | 801 | 65 | 133 | 104.62% | |
| 行動酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 354 | 19 | 43 | 126.32% |
| | | 電單車 | 254 | 20 | 41 | 105.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 318 | 12 | 38 | 216.67% |
| | | 電單車 | 210 | 13 | 30 | 130.77% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 265 | 18 | 29 | 61.11% |
| | | 電單車 | 166 | 14 | 24 | 71.43% |
| | 總數 | | 1,567 | 96 | 205 | 113.54% |
| | 合符標準 | 汽車 | 19,501 | 1,397 | 3,866 | 176.74% |
| 電單車 | | 13,383 | 945 | 2,495 | 164.02% | |
| 總數 | | 32,884 | 2,342 | 6,361 | 171.61% | |
| 意外酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 18 | 5 | 3 | -40.00% |
| | | 電單車 | 15 | 4 | 1 | -75.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 28 | 6 | 4 | -33.33% |
| | | 電單車 | 19 | 5 | 3 | -40.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 63 | 14 | 10 | -28.57% |
| | | 電單車 | 41 | 8 | 3 | -62.50% |
| | 總數 | | 184 | 42 | 24 | -42.86% |
| | 合符標準 | 汽車 | 2,145 | 284 | 394 | 38.73% |
| 電單車 | | 3,129 | 358 | 525 | 46.65% | |
| 總數 | | 5,274 | 642 | 919 | 43.15% | |
| 受檢總人數 | | 39,909 | 3,122 | 7,509 | 140.52% | |
| 白牌車 | | 45 | 7 | 12 | 71.43% | |
| 寄往旅遊局之違例 | | 9 | 2 | 2 | 0.00% | |
| 超速 | 公共道路 | 11,707 | 1,376 | 2,326 | 69.04% | |
| | 友誼大橋 | 673 | 0 | 143 | ---% | |
| | 西灣大橋 | 270 | 1 | 33 | 3200.00% | |
| 衝紅燈 | 汽車 | 870 | 125 | 143 | 14.40% | |
| | 電單車 | 187 | 31 | 29 | -6.45% | |
| 危險載貨 | 汽車 | 77 | 12 | 12 | 0.00% | |
| | 電單車 | 115 | 11 | 17 | 54.55% | |

| | | 2009年全年 | 2009年至2月 | 2010年至2月 | 百份率差距 |
|----------------|-------------|--------------|------------|------------|----------|
| 吊車 | 汽車 | 256 | 64 | 23 | -64.06% |
| | 電單車 | 514 | 152 | 18 | -88.16% |
| 鎖車 | 汽車 | 3,230 | 394 | 320 | -18.78% |
| | 電單車 | 1,010 | 169 | 37 | -78.11% |
| 車呔不合規格 | 汽車 | 194 | 35 | 24 | -31.43% |
| | 電單車 | 35 | 14 | 1 | -92.86% |
| 駕駛時使用手提電話 | 汽車 | 536 | 61 | 69 | 13.11% |
| | 電單車 | 201 | 32 | 18 | -43.75% |
| 不繳付罰款(十五日紙) | | 1,523 | 405 | 120 | -70.37% |
| 涉及過法院 | 酒精過量 | 535 | 54 | 66 | 22.22% |
| | 公共道路超速 | 486 | 112 | 58 | -48.21% |
| | 友誼及西灣大橋超速 | 96 | 1 | 9 | 800.00% |
| 噪音 | 汽車 | 139 | 22 | 6 | -72.73% |
| | 重型電單車 | 716 | 179 | 37 | -79.33% |
| | 輕型電單車 | 309 | 56 | 14 | -75.00% |
| 黑煙車 | 重型汽車 | 13 | 2 | 2 | 0.00% |
| | 輕型汽車 | 63 | 11 | 1 | -90.91% |
| | 的士 | 16 | 9 | 0 | -100.00% |
| | 電單車 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| 行人路行車 | 重型汽車 | 0 | 0 | 1 | ---% |
| | 輕型汽車 | 3 | 0 | 0 | ---% |
| | 重型電單車 | 409 | 61 | 55 | -9.84% |
| | 輕型電單車 | 286 | 48 | 32 | -33.33% |
| | 單車 | 5 | 0 | 2 | ---% |
| 違反道路規章及法律 | | 421,895 | 65,619 | 70,972 | 8.16% |
| 發出違例泊車告票(張數) | | 381,654 | 60,185 | 64,775 | 7.63% |
| 已繳付違例泊車告票(張數) | | 339,401 | 58,341 | 63,236 | 8.39% |
| 罰款總金額 | | \$97,309,610 | 16,023,358 | 18,165,408 | 13.37% |
| 交通意外受傷留院 | | 290 | 45 | 45 | 0.00% |
| 交通意外受傷不留院 | | 4,381 | 615 | 807 | 31.22% |
| 交通意外總數 | | 12,643 | 1,953 | 2,195 | 12.39% |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | 14 | 2 | 0 | -100.00% |
| 交通意外死亡事故(人數) | | 14 | 2 | 0 | -100.00% |
| 致命交通意外 涉及原因 | 涉及醉酒駕駛 | 1 | 0 | 0 | ---% |
| | 超速 | 9 | 2 | 0 | -100.00% |
| | 沒有與前車保持適當距離 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | 扒頭不小心 | 1 | 0 | 0 | ---% |
| | 斑馬線/街口不讓先 | 1 | 0 | 0 | ---% |
| | 不顧而去 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| 其他原因 | | 2 | 0 | 0 | ---% |

資料來源: 治安警察局