

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

| | | Sexo | Ano de 2023 | Até DEZ de 2023 | Até DEZ de 2024 | Diferença em % |
|---|---|-------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Total de acidentes de viação | | - | 13,563 | 13,563 | 15,510 | 14.36% |
| Número de acidentes fatais (casos) | | M | 4 | 4 | 4 | 0.00% |
| | | F | 4 | 4 | 1 | -75.00% |
| | | Total | 8 | 8 | 5 | -37.50% |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas) | condutores | M | 2 | 2 | 4 | 100.00% |
| | | F | 1 | 1 | 1 | 0.00% |
| | passageiros | M | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | | F | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| | peões | M | 2 | 2 | 0 | -100.00% |
| | | F | 2 | 2 | 0 | -100.00% |
| | Total | M | 4 | 4 | 4 | 0.00% |
| | | F | 4 | 4 | 1 | -75.00% |
| | | Total | 8 | 8 | 5 | -37.50% |
| Número de feridos em acidentes de viação (pessoas) | internamento hospitalar | M | 72 | 72 | 38 | -47.22% |
| | | F | 71 | 71 | 38 | -46.48% |
| | sem internamento hospitalar | M | 2,963 | 2,963 | 3,298 | 11.31% |
| | | F | 1,623 | 1,623 | 1,967 | 21.20% |
| | Total | M | 3,035 | 3,035 | 3,336 | 9.92% |
| | | F | 1,694 | 1,694 | 2,005 | 18.36% |
| Acidentes de viação envolvidos em peões (casos) | Total | 4,729 | 4,729 | 5,341 | 12.94% | |
| | M | 237 | 237 | 242 | 2.11% | |
| | F | 241 | 241 | 268 | 11.20% | |
| | | Total | 478 | 478 | 510 | 6.69% |
| Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada | | - | 701,056 | 701,056 | 703,874 | 0.40% |
| Total do valor de multas | | - | \$173,925,522 | \$173,925,522 | \$189,786,740 | 9.12% |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização | sem utilidade turística | M | 86 | 86 | 101 | 17.44% |
| | | F | 3 | 3 | 6 | 100.00% |
| | registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo) | M | 4 | 4 | 2 | -50.00% |
| | | F | 0 | 0 | 1 | ---% |
| | Total | M | 90 | 90 | 103 | 14.44% |
| | | F | 3 | 3 | 7 | 133.33% |
| | | Total | 93 | 93 | 110 | 18.28% |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas | cobrança abusiva | - | 16 | 16 | 25 | 56.25% |
| | recusa de transporte | - | 237 | 237 | 274 | 15.61% |
| | outras irregularidades | - | 335 | 335 | 571 | 70.45% |
| | Total | - | 588 | 588 | 870 | 47.96% |
| Estacionamentos ilegais | estacionamentos ilegais em vias públicas | - | 534,041 | 534,041 | 574,716 | 7.62% |
| | estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | - | 99,301 | 99,301 | 43,544 | -56.15% |
| | Total | - | 633,342 | 633,342 | 618,260 | -2.38% |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas | automóveis | - | 1,420 | 1,420 | 1,500 | 5.63% |
| | motociclos | - | 368 | 368 | 726 | 97.28% |
| | Total | - | 1,788 | 1,788 | 2,226 | 24.50% |
| Remoção de veículos em vias públicas | automóveis | - | 397 | 397 | 385 | -3.02% |
| | motociclos | - | 266 | 266 | 510 | 91.73% |
| | Total | - | 663 | 663 | 895 | 34.99% |
| Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | automóveis | - | 7,760 | 7,760 | 4,563 | -41.20% |
| | motociclos | - | 1,526 | 1,526 | 522 | -65.79% |
| | Total | - | 9,286 | 9,286 | 5,085 | -45.24% |

| | | | Sexo | Ano de 2023 | Até DEZ de 2023 | Até DEZ de 2024 | Diferença em % | |
|---|--|------------------------------|-------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | M | 15 | 15 | 14 | -6.67% | |
| | | | F | 1 | 1 | 1 | 0.00% | |
| | | motociclos | M | 10 | 10 | 8 | -20.00% | |
| | | | F | 2 | 2 | 1 | -50.00% | |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | M | 14 | 14 | 17 | 21.43% | |
| | | | F | 4 | 4 | 3 | -25.00% | |
| | | motociclos | M | 16 | 16 | 14 | -12.50% | |
| | | | F | 3 | 3 | 0 | -100.00% | |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | M | 56 | 56 | 63 | 12.50% | |
| | | | F | 4 | 4 | 10 | 150.00% | |
| | | motociclos | M | 31 | 31 | 39 | 25.81% | |
| | | | F | 3 | 3 | 0 | -100.00% | |
| Total | | M | 142 | 142 | 155 | 9.15% | | |
| | | F | 17 | 17 | 15 | -11.76% | | |
| | | Total | 159 | 159 | 170 | 6.92% | | |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop | dentro dos limites legais | automóveis | - | 15,197 | 15,197 | 20,184 | 32.82% | |
| | | motociclos | - | 9,040 | 9,040 | 11,807 | 30.61% | |
| | Total de pessoas aprovadas | | - | 24,237 | 24,237 | 31,991 | 31.99% | |
| | Total de pessoas examinadas | | - | 24,311 | 24,311 | 32,079 | 31.95% | |
| | Pessoas não aprovadas em % | | - | 0.30% | 0.30% | 0.27% | -9.88% | |
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação | dentro dos limites legais | automóveis | - | 4,326 | 4,326 | 4,641 | 7.28% | |
| | | motociclos | - | 3,792 | 3,792 | 3,919 | 3.35% | |
| | Total de pessoas aprovadas | | - | 8,118 | 8,118 | 8,560 | 5.44% | |
| | Total de pessoas examinadas | | - | 8,203 | 8,203 | 8,642 | 5.35% | |
| | Pessoas não aprovadas em % | | - | 1.04% | 1.04% | 0.95% | -8.43% | |
| Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas | | | M | 0 | 0 | 2 | ---% | |
| | | | F | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| | | | Total | 0 | 0 | 2 | ---% | |
| Uso de telemóvel durante a condução | automóveis | | - | 1,729 | 1,729 | 1,828 | 5.73% | |
| | motociclos | | - | 204 | 204 | 171 | -16.18% | |
| | Total | | - | 1,933 | 1,933 | 1,999 | 3.41% | |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução | | | - | 754 | 754 | 929 | 23.21% | |
| Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito | | | - | 4,705 | 4,705 | 7,460 | 58.55% | |
| Não dar prioridade | sinais / regras de trânsito | | - | 834 | 834 | 882 | 5.76% | |
| | passagens para peões | | - | 407 | 407 | 541 | 32.92% | |
| | Total | | - | 1,241 | 1,241 | 1,423 | 14.67% | |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança | excesso de peso | total de infracções | - | 1,211 | 1,211 | 1,572 | 29.81% | |
| | | total de veículos examinados | - | 173,296 | 173,296 | 227,396 | 31.22% | |
| | sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança | automóveis | - | 182 | 182 | 214 | 17.58% | |
| | | motociclos | - | 276 | 276 | 282 | 2.17% | |
| | Total | | - | 458 | 458 | 496 | 8.30% | |
| | transporte ilegal de matérias perigosas | | | - | 2 | 2 | 0 | -100.00% |
| | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas | | | - | 8 | 8 | 13 | 62.50% |
| | Total | | - | 1,679 | 1,679 | 2,081 | 23.94% | |
| Sobrecarga (passageiros) | automóveis | | - | 70 | 70 | 65 | -7.14% | |
| | motociclos | | - | 1 | 1 | 1 | 0.00% | |
| | Total | | - | 71 | 71 | 66 | -7.04% | |
| Transporte de crianças com idade inferior a 6 anos em motociclos | | | - | 12 | 12 | 11 | -8.33% | |
| Não obedecer os sinais de trânsito | | | - | 18,141 | 18,141 | 32,693 | 80.22% | |
| Falta de cuidados na ultrapassagem | | | - | 495 | 495 | 498 | 0.61% | |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem | | | - | 1,077 | 1,077 | 846 | -21.45% | |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) | | | - | 458 | 458 | 270 | -41.05% | |
| Conduzir sem habilitação para condução | automóveis | | - | 45 | 45 | 58 | 28.89% | |
| | motociclos | | - | 93 | 93 | 114 | 22.58% | |
| | Total | | - | 138 | 138 | 172 | 24.64% | |

| | | Sexo | Ano de 2023 | Até DEZ de 2023 | Até DEZ de 2024 | Diferença em % | |
|--|--|---------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Condução sem documentos de veículos | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução | - | 335 | 335 | 326 | -2.69% | |
| | Não trazer documentos de veículos | - | 949 | 949 | 907 | -4.43% | |
| | Total | - | 1,284 | 1,284 | 1,233 | -3.97% | |
| Sem Imposto de Circulação | | - | 1,026 | 1,026 | 1,076 | 4.87% | |
| Modificação ilegal de veículos | intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas) | - | 229 | 229 | 291 | 27.07% | |
| | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | - | 473 | 473 | 522 | 10.36% | |
| | modelo de matrícula não conforme o autorizado | - | 300 | 300 | 502 | 67.33% | |
| | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente | - | 11 | 11 | 5 | -54.55% | |
| | cor do veículo não estar conforme o livrete | automóveis | - | 27 | 27 | 25 | -7.41% |
| | | motociclos | - | 44 | 44 | 47 | 6.82% |
| | | Total | - | 71 | 71 | 72 | 1.41% |
| | modelo de pneus não conforme o autorizado | automóveis | - | 23 | 23 | 22 | -4.35% |
| | | motociclos | - | 63 | 63 | 62 | -1.59% |
| | | Total | - | 86 | 86 | 84 | -2.33% |
| | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras | automóveis | - | 0 | 0 | 0 | --- |
| | | motociclos | - | 10 | 10 | 1 | -90.00% |
| | | ciclomotores | - | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| Total | | - | 11 | 11 | 1 | -90.91% | |
| Total | | - | 952 | 952 | 1,186 | 24.58% | |
| Excesso de velocidade | em vias públicas | excesso leve | - | 12,696 | 12,696 | 12,443 | -1.99% |
| | | excesso grave | - | 287 | 287 | 308 | 7.32% |
| | | Total | - | 12,983 | 12,983 | 12,751 | -1.79% |
| | na Ponte de Sai Van | excesso leve | - | 1,386 | 1,386 | 1,383 | -0.22% |
| | | excesso grave | - | 10 | 10 | 22 | 120.00% |
| | | Total | - | 1,396 | 1,396 | 1,405 | 0.64% |
| | na Ponte de Amizade | excesso leve | - | 113 | 113 | 135 | 19.47% |
| | | excesso grave | - | 1 | 1 | 1 | 0.00% |
| | | Total | - | 114 | 114 | 136 | 19.30% |
| | Ponte Macau | excesso leve | - | 0 | 0 | 0 | --- |
| | | excesso grave | - | 0 | 0 | 0 | --- |
| | | Total | - | 0 | 0 | 0 | --- |
| | na Ponte Governador Nobre de Carvalho | excesso leve | - | 4 | 4 | 0 | -100.00% |
| | | excesso grave | - | 0 | 0 | 0 | --- |
| | | Total | - | 4 | 4 | 0 | -100.00% |
| Ultrapassagem do sinal vermelho | automóveis | - | 3,173 | 3,173 | 2,784 | -12.26% | |
| | motociclos | - | 1,918 | 1,918 | 1,745 | -9.02% | |
| | Total | - | 5,091 | 5,091 | 4,529 | -11.04% | |
| Lançamento de fumo poluente | veículos pesados | - | 7 | 7 | 8 | 14.29% | |
| | automóveis | - | 53 | 53 | 48 | -9.43% | |
| | táxis | - | 0 | 0 | 0 | --- | |
| | motociclos | - | 35 | 35 | 41 | 17.14% | |
| | Total de infracções | - | 95 | 95 | 97 | 2.11% | |
| | Total de veículos examinados | - | 509 | 509 | 450 | -11.59% | |
| Palestra sobre a Segurança no Trânsito | N.º de sessões | - | 123 | 123 | 124 | 0.81% | |
| | N.º de participantes | - | 9,033 | 9,033 | 11,412 | 26.34% | |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública