

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

| | | Ano de 2016 | Até SET de 2016 | Até SET de 2017 | Diferença em % | |
|---|---|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| Total de acidentes de viação | | 15,342 | 11,000 | 11,087 | 0.79% | |
| Número de acidentes fatais (casos) | | 9 | 8 | 6 | -25.00% | |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas) | condutores | 4 | 4 | 2 | -50.00% | |
| | passageiros | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| | peões | 5 | 4 | 4 | 0.00% | |
| | Total | 9 | 8 | 6 | -25.00% | |
| Número de feridos em acidentes de viação (pessoas) | internamento hospitalar | 208 | 171 | 65 | -61.99% | |
| | sem internamento hospitalar | 4,405 | 3,167 | 3,476 | 9.76% | |
| | Total | 4,613 | 3,338 | 3,541 | 6.08% | |
| Acidentes de viação envolvidos em peões (casos) | | 545 | 421 | 432 | 2.61% | |
| Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada | | 1,071,827 | 774,331 | 592,364 | -23.50% | |
| Total do valor de multas | | \$206,962,976 | \$159,681,191 | \$125,935,498 | -21.13% | |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização | sem utilidade turística | 1,270 | 649 | 1,155 | 77.97% | |
| | registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo) | 17 | 14 | 3 | -78.57% | |
| | Total | 1,287 | 663 | 1,158 | 74.66% | |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas | cobrança abusiva | 1,713 | 1,130 | 2,165 | 91.59% | |
| | recusa de transporte | 1,413 | 1,087 | 1,045 | -3.86% | |
| | outras irregularidades | 1,026 | 821 | 571 | -30.45% | |
| | Total | 4,152 | 3,038 | 3,781 | 24.46% | |
| Estacionamentos ilegais | estacionamentos ilegais em vias públicas | 747,667 | 530,596 | 375,286 | -29.27% | |
| | estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | 259,279 | 193,341 | 171,041 | -11.53% | |
| | Total | 1,006,946 | 723,937 | 546,327 | -24.53% | |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas | automóveis | 2,101 | 1,776 | 1,130 | -36.37% | |
| | motociclos | 419 | 196 | 249 | 27.04% | |
| | Total | 2,520 | 1,972 | 1,379 | -30.07% | |
| Remoção de veículos em vias públicas | automóveis | 310 | 228 | 228 | 0.00% | |
| | motociclos | 309 | 127 | 152 | 19.69% | |
| | Total | 619 | 355 | 380 | 7.04% | |
| Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | automóveis | 7,934 | 5,886 | 8,667 | 47.25% | |
| | motociclos | 938 | 659 | 972 | 47.50% | |
| | Total | 8,872 | 6,545 | 9,639 | 47.27% | |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 64 | 40 | 38 | -5.00% |
| | | motociclos | 50 | 28 | 38 | 35.71% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 67 | 45 | 32 | -28.89% |
| | | motociclos | 45 | 32 | 38 | 18.75% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 61 | 42 | 32 | -23.81% |
| | | motociclos | 44 | 32 | 35 | 9.38% |
| | Total | | 331 | 219 | 213 | -2.74% |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 19,305 | 14,325 | 13,858 | -3.26% |
| | | motociclos | 7,247 | 5,419 | 6,075 | 12.11% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 26,552 | 19,744 | 19,933 | 0.96% |
| Total de pessoas examinadas | | 26,883 | 19,963 | 20,146 | 0.92% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 1.23% | 1.10% | 1.06% | -3.62% | |

| | | | Ano de 2016 | Até SET de 2016 | Até SET de 2017 | Diferença em % |
|--|--|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 12 | 10 | 5 | -50.00% |
| | | motociclos | 10 | 10 | 2 | -80.00% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 11 | 10 | 12 | 20.00% |
| | | motociclos | 6 | 5 | 4 | -20.00% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 62 | 53 | 43 | -18.87% |
| | | motociclos | 22 | 16 | 17 | 6.25% |
| | Total | | 123 | 104 | 83 | -20.19% |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 4,019 | 2,940 | 3,017 | 2.62% |
| | | motociclos | 3,732 | 2,730 | 2,754 | 0.88% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 7,751 | 5,670 | 5,771 | 1.78% |
| Total de pessoas examinadas | | 7,874 | 5,774 | 5,854 | 1.39% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 1.56% | 1.80% | 0 | -21.28% | |
| Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas | | | 15 | 14 | 4 | -71.43% |
| Uso de telemóvel durante a condução | automóveis | | 2,737 | 2,138 | 2,589 | 21.09% |
| | motociclos | | 254 | 179 | 179 | 0.00% |
| | Total | | 2,991 | 2,317 | 2,768 | 19.46% |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução | | | 5,722 | 4,621 | 4,768 | 3.18% |
| Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito | | | 464 | 187 | 483 | 158.29% |
| Não dar prioridade | sinais / regras de trânsito | | 476 | 361 | 339 | -6.09% |
| | passagens para peões | | 1,598 | 1,305 | 1,270 | -2.68% |
| | Total | | 2,074 | 1,666 | 1,609 | -3.42% |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança | excesso de peso | total de infracções | 2,209 | 1,816 | 1,293 | -28.80% |
| | | total de veículos examinados | 478,957 | 397,026 | 232,446 | -41.45% |
| | sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança | automóveis | 252 | 172 | 262 | 52.33% |
| | | motociclos | 76 | 54 | 205 | 279.63% |
| | Total | | 328 | 226 | 467 | 106.64% |
| | transporte ilegal de matérias perigosas | | 4 | 2 | 6 | 200.00% |
| | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas | | 117 | 101 | 48 | -52.48% |
| Total | | 2,658 | 2,145 | 1,814 | -15.43% | |
| Sobrecarga (passageiros) | automóveis | | 1,001 | 885 | 506 | -42.82% |
| | motociclos | | 10 | 9 | 5 | -44.44% |
| | Total | | 1,011 | 894 | 511 | -42.84% |
| Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos | | | 38 | 28 | 17 | -39.29% |
| Não obedecer os sinais de trânsito | | | 7,001 | 5,441 | 6,805 | 25.07% |
| Falta de cuidados na ultrapassagem | | | 200 | 140 | 177 | 26.43% |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem | | | 2,308 | 1,953 | 2,565 | 31.34% |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) | | | 1,234 | 971 | 420 | -56.75% |
| Conduzir sem habilitação para condução | automóveis | | 136 | 90 | 94 | 4.44% |
| | motociclos | | 237 | 161 | 147 | -8.70% |
| | Total | | 373 | 251 | 241 | -3.98% |
| Condução sem documentos de veículos | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução | | 1,166 | 879 | 1,012 | 15.13% |
| | Não trazer documentos de veículos | | 2,309 | 1,745 | 1,780 | 2.01% |
| | Total | | 3,475 | 2,624 | 2,792 | 6.40% |
| Sem Imposto de Circulação | | | 1,880 | 1,740 | 1,083 | -37.76% |

| | | Ano de 2016 | Até SET de 2016 | Até SET de 2017 | Diferença em % | |
|---------------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Modificação ilegal de veículos | intercepção de corridas ilegais suspeitos (n.º de operações) | 11 | 6 | 6 | 0.00% | |
| | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | 1,415 | 1,132 | 1,036 | -8.48% | |
| | modelo de matrícula não conforme o autorizado | 1,179 | 919 | 629 | -31.56% | |
| | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente | 18 | 15 | 25 | 66.67% | |
| | cor do veículo não estar conforme o livrete | automóveis | 41 | 32 | 25 | -21.88% |
| | | motociclos | 50 | 36 | 34 | -5.56% |
| | | Total | 91 | 68 | 59 | -13.24% |
| | modelo de pneus não conforme o autorizado | automóveis | 48 | 34 | 35 | 2.94% |
| | | motociclos | 44 | 32 | 12 | -62.50% |
| | | Total | 92 | 66 | 47 | -28.79% |
| | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras | automóveis | 18 | 18 | 5 | -72.22% |
| | | motociclos | 42 | 29 | 14 | -51.72% |
| | | ciclomotores | 5 | 3 | 0 | -100.00% |
| Total | | 65 | 50 | 19 | -62.00% | |
| Total | | 2,860 | 2,250 | 1,815 | -19.33% | |
| Excesso de velocidade | em vias públicas | excesso leve | 13,800 | 10,442 | 8,106 | -22.37% |
| | | excesso grave | 553 | 409 | 288 | -29.58% |
| | | Total | 14,353 | 10,851 | 8,394 | -22.64% |
| | na Ponte de Sai Van | excesso leve | 1,037 | 725 | 585 | -19.31% |
| | | excesso grave | 24 | 13 | 5 | -61.54% |
| | | Total | 1,061 | 738 | 590 | -20.05% |
| | na Ponte de Amizade | excesso leve | 599 | 525 | 65 | -87.62% |
| | | excesso grave | 19 | 15 | 2 | -86.67% |
| | | Total | 618 | 540 | 67 | -87.59% |
| | na Ponte Governador Nobre de Carvalho | excesso leve | 313 | 226 | 125 | -44.69% |
| | | excesso grave | 6 | 4 | 2 | -50.00% |
| | | Total | 319 | 230 | 127 | -44.78% |
| Ultrapassagem do sinal vermelho | automóveis | 1,582 | 1,360 | 700 | -48.53% | |
| | motociclos | 157 | 115 | 164 | 42.61% | |
| | Total | 1,739 | 1,475 | 864 | -41.42% | |
| Lançamento de fumo poluente | veículos pesados | 22 | 16 | 22 | 37.50% | |
| | automóveis | 125 | 100 | 53 | -47.00% | |
| | táxis | 9 | 5 | 0 | -100.00% | |
| | motociclos | 0 | 0 | 2 | --- | |
| | Total de infracções | 156 | 121 | 77 | -36.36% | |
| | Total de veículos examinados | 706 | 571 | 397 | -30.47% | |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública