交通資料數據比較

| | | | 2019年全年 | 2019年至7月 | 2020年至7月 | 百份率差距 |
|--------------|--------------------|------------|---------------|---------------|--------------|----------|
| 交通意外總數 | | 13,691 | 7,337 | 5,129 | -30.09% | |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | | 8 | 5 | 3 | -40.00% |
| | 司機 | | 3 | 3 | 2 | -33.33% |
| 交通意外死亡事故(人數) | 乘客 | | 0 | 0 | 1 | % |
| | 行人 | | 5 | 2 | 0 | -100.00% |
| | 總數 | | 8 | 5 | 3 | -40.00% |
| | 留院 | | 123 | 53 | 41 | -22.64% |
| 交通意外受傷(人數) | 不留院 | | 4,381 | 2,384 | 1,818 | -23.74% |
| | 總數 | | 4,504 | 2,437 | 1,859 | -23.72% |
| 交通意外涉及行人(宗數) | | | 579 | 303 | 203 | -33.00% |
| 違反道路交通法/規章 | | | 877,687 | 547,478 | 303,739 | -44.52% |
| 罰款總金額 | | | \$186,712,886 | \$115,608,598 | \$67,226,678 | -41.85% |
| | 非旅遊用途 | | 107 | 75 | 40 | -46.67% |
| 白牌車 | 登記旅遊用途(送交旅遊局) | | 15 | 7 | 4 | -42.86% |
| | 總數 | - , | 122 | 82 | 44 | -46.34% |
| | 濫收 | | 1,900 | 1,870 | 3 | -99.84% |
| () | 拒載 | | 675 | , | 26 | -95.54% |
| (打擊)的士違例 | 其他違例 | | 597 | 393 | 59 | -84.99% |
| | 總數 | | 3,172 | 2,846 | | -96.91% |
| | 公共道路違法泊車 | | 580,209 | , | | -55.77% |
| 違法泊車 | 收費/咪錶違法泊車 | | 228,967 | 130,860 | | -17.92% |
| | 總數 | | 809,176 | · · | | -45.99% |
| | 汽車 | | 1,309 | , | 455 | -47.58% |
| 公共道路鎖車 | 摩托車 | | 1,946 | | 153 | -84.36% |
| | 總數 | | 3,255 | | 608 | -67.06% |
| | 汽車 | | 315 | , | 150 | -17.58% |
| 公共道路吊車 | 摩托車 | | 442 | 219 | 93 | -57.53% |
| | 總數 | | 757 | 401 | 243 | -39.40% |
| | 汽車 | | 10,583 | | 5,460 | -22.44% |
| 收費/咪錶鎖車 | 摩托車 | | 6,344 | | , | -78.67% |
| | 總數 | | 16,927 | 11,109 | 6,328 | -43.04% |
| | | 汽車 | 35 | | | 0.00% |
| | =>0.5克/升<0.8克/升 | 摩托車 | 10 | 8 | | -25.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 16 | | | 33.33% |
| 截查行動酒精測試 | | 摩托車 | 9 | 7 | 10 | 42.86% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 63 | 35 | | -11.43% |
| | | 摩托車 | 16 | | 15 | 50.00% |
| | 總數 | | 149 | | 97 | 5.43% |
| | 合符標準 | 汽車 | 23,925 | | 14,932 | 8.27% |
| | | 摩托車 | 9,293 | | | 8.72% |
| | 合格總數 | | 33,218 | | | 8.40% |
| | 受檢總人數 | | 33,367 | 19,352 | | 8.39% |
| | 不合格所佔% | | 0.45% | | 0.46% | -2.72% |
| | יון ווים אור פייור | 770 | 0.4070 | 0.4070 | 0.4070 | 2.12/0 |

| | | | 2019年全年 | 2019年至7月 | 2020年至7月 | 百份率差距 |
|-----------------------------|-----------------------|------|---------|----------|----------|----------|
| | ->0 5 ± /11/0 9 ± /11 | 汽車 | 13 | 5 | 6 | 20.00% |
| | =>0.5克/升<0.8克/升 | 摩托車 | 6 | 5 | 6 | 20.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 15 | 8 | 7 | -12.50% |
| | -/0.0兄/ 开\1.2兄/ 开 | 摩托車 | 7 | 4 | 2 | -50.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 42 | 23 | 23 | 0.00% |
| 亲 从 洒 集 测 计 | -/1.4兄/ 开 | 摩托車 | 19 | 11 | 12 | 9.09% |
| 意外酒精測試 | 總數 | | 102 | 56 | 56 | 0.00% |
| | 合符標準 | 汽車 | 3,874 | 2,282 | 1,468 | -35.67% |
| | 10176年 | 摩托車 | 3,604 | 2,100 | 1,519 | -27.67% |
| | 合格總數 | 合格總數 | | 4,382 | 2,987 | -31.83% |
| | 受檢總人數 | | 7,580 | 4,438 | 3,043 | -31.43% |
| | 不合格所佔 | % | 1.35% | 1.26% | 1.84% | 45.84% |
| 受麻醉品或精神科物質影響 | 下駕駛(藥駕) | | 5 | 4 | 0 | -100.00% |
| | 汽車 | | 6,847 | 4,601 | 2,239 | -51.34% |
| 駕駛時使用流動電話 | 摩托車 | | 374 | 241 | 146 | -39.42% |
| | 總數 | | 7,221 | 4,842 | 2,385 | -50.74% |
| 行駛時没有使用安全帶 | | | 4,243 | 2,806 | 1,239 | -55.84% |
| 行人違法過馬路 | | | 2,088 | 1,216 | 428 | -64.80% |
| | 符號/規則 | | 919 | 544 | 344 | -36.76% |
| 不讓先 | 人行横道 | | 1,657 | 962 | 479 | -50.21% |
| | 總數 | | 2,576 | 1,506 | 823 | -45.35% |
| | la £ | 違法總數 | 1,774 | 917 | 1,445 | 57.58% |
| | 超重 | 受檢總數 | 357,015 | 189,741 | 274,553 | 44.70% |
| | | 汽車 | 271 | 189 | 76 | -59.79% |
| 10 H / (F. 11) / > + H / E | 超載(貨物)/不安全載貨 | 摩托車 | 222 | 112 | 54 | -51.79% |
| 超載(貨物)/不安全載貨 | | 總數 | 493 | 301 | 130 | -56.81% |
| | 違法運載危險物品 | | 5 | 3 | 0 | -100.00% |
| | 運載粉末狀物品的車輛没有完好覆蓋 | | 18 | 17 | 3 | -82.35% |
| | 總數 | | 2,290 | 1,238 | 1,578 | 27.46% |
| | 汽車 | | 478 | 300 | 130 | -56.67% |
| 超載(乘客) | 摩托車 | | 5 | 2 | 1 | -50.00% |
| | 總數 | | 483 | 302 | 131 | -56.62% |
| 摩托車運載未滿 6 歲乘客 | | | 13 | 10 | 4 | -60.00% |
| 不遵守符號 | | | 7,327 | 4,111 | 2,826 | -31.26% |
| 超車不小心 | | | 623 | 346 | 205 | -40.75% |
| 過實線 | | | 1,332 | 886 | 717 | -19.07% |
| 路口區域黃色標記停留(黃格停車) | | | 1,123 | 717 | 347 | -51.60% |
| 不具備駕駛資格駕駛 | 汽車 | | 122 | 69 | 34 | -50.72% |
| | 摩托車 | | 129 | 68 | 91 | 33.82% |
| | 總數 | | 251 | 137 | 125 | -8.76% |
| 無車輛文件行車 | 無帶/無登記/過期 駕駛執照 | | 1,407 | 900 | 639 | -29.00% |
| | 無帶其他車輛文件 | | 1,946 | 1,180 | 937 | -20.59% |
| | 總數 | | 3,353 | | 1,576 | -24.23% |
| 無繳納車輛使用牌照稅 | | | 891 | 746 | 720 | -3.49% |

| | | | 2019年全年 | 2019年至7月 | 2020年至7月 | 百份率差距 |
|------------|----------------|-------|---------|----------|----------|----------|
| | 截獲懷疑非法賽車(行動次數) | | 9 | 3 | 17 | 466.67% |
| | 行車不開燈/車燈不合規格 | | 1,344 | 856 | 329 | -61.57% |
| | 車牌不合規格行車 | | 477 | 347 | 125 | -63.98% |
| | 玻璃透光不足 | | 10 | 6 | 0 | -100.00% |
| | 車身顏色與登記摺不符 | 汽車 | 37 | 26 | 13 | -50.00% |
| | | 摩托車 | 37 | 27 | 18 | -33.33% |
| | | 總數 | 74 | 53 | 31 | -41.51% |
| 非法改裝車 | 車呔不合規格 | 汽車 | 34 | 23 | 17 | -26.09% |
| | | 摩托車 | 39 | 28 | 38 | 35.71% |
| | | 總數 | 73 | 51 | 55 | 7.84% |
| | 排氣噪音超標 | 汽車 | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| | | 重型摩托車 | 27 | 26 | 1 | -96.15% |
| | | 輕型摩托車 | 0 | 0 | 0 | % |
| | | 總數 | 28 | 27 | 1 | -96.30% |
| | 總數 | | 2,006 | 1,340 | 541 | -59.63% |
| | 公共道路 | 輕超 | 14,305 | 8,234 | 8,898 | 8.06% |
| | | 重超 | 415 | 227 | 217 | -4.41% |
| | | 總數 | 14,720 | 8,461 | 9,115 | 7.73% |
| | 西灣大橋 | 輕超 | 668 | 500 | 441 | -11.80% |
| 超速 | | 重超 | 7 | 4 | 0 | -100.00% |
| | | 總數 | 675 | 504 | 441 | -12.50% |
| 延 基 | 友誼大橋 | 輕超 | 56 | 38 | 53 | 39.47% |
| | | 重超 | 10 | 10 | 1 | -90.00% |
| | | 總數 | 66 | 48 | 54 | 12.50% |
| | 嘉樂庇大橋 | 輕超 | 111 | 26 | 120 | 361.54% |
| | | 重超 | 1 | 1 | 2 | 100.00% |
| | | 總數 | 112 | 27 | 122 | 351.85% |
| 衝紅燈 | 汽車 | | 1,769 | 892 | 1,205 | 35.09% |
| | 摩托車 | | 531 | 226 | 292 | 29.20% |
| | 總數 | | 2,300 | 1,118 | 1,497 | 33.90% |
| 黒煙車 | 重型汽車 | | 31 | 18 | 7 | -61.11% |
| | 輕型汽車 | | 82 | 55 | 47 | -14.55% |
| | 的士 | | 1 | 0 | 2 | % |
| | 摩托車 | | 34 | 19 | 18 | -5.26% |
| | 違法總數 | | 148 | 92 | 74 | -19.57% |
| | 受檢總數 | | 651 | 364 | 310 | -14.84% |

資料來源: 治安警察局