

## Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2025	JAN - ABR de 2025	JAN - ABR de 2026	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	14,638	4,762	4,527	-4.93%
Número de acidentes fatais (casos)		-	4	0	0	---%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	2	0	0	---%
		F	2	0	0	---%
	passageiros	M	3	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	5	0	0	---%
		F	2	0	0	---%
		Total	7	0	0	---%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	25	9	5	-44.44%
		F	15	8	2	-75.00%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	1,033	1,044	1.06%
		F	2,044	634	674	6.31%
	Total	M	3,323	1,042	1,049	0.67%
		F	2,059	642	676	5.30%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)	Total	M	288	105	86	-18.10%
		F	293	106	83	-21.70%
		Total	581	211	169	-19.91%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	695,673	250,869	230,603	-8.08%
Total do valor de multas		-	\$181,659,315	\$66,176,500	\$59,293,710	-10.40%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	60	16	18	12.50%
		F	1	1	0	-100.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	5	2	1	-50.00%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	65	18	19	5.56%
		F	1	1	0	-100.00%
Total	Total	66	19	19	0.00%	
	(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	43	19	10
recusa de transporte		-	428	177	65	-63.28%
negociar a tarifa		-	13	1	2	100.00%
evidente desvio de trajecto		-	110	31	42	35.48%
não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis		-	1,110	541	277	-48.80%
velocidade inadequada		-	52	19	28	47.37%
não activar/desactivar o taxímetro		-	19	7	7	0.00%
outras irregularidades		-	123	42	129	207.14%
Total		-	1,898	837	560	-33.09%
Entregues à DSAT		-	605	168	226	34.52%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	542,052	199,650	164,998	-17.36%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	72,149	22,004	40,537	84.23%
	Total	-	614,201	221,654	205,535	-7.27%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	2,147	681	818	20.12%
	motociclos	-	676	202	219	8.42%
	Total	-	2,823	883	1,037	17.44%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	315	119	88	-26.05%
	motociclos	-	417	119	133	11.76%
	Total	-	732	238	221	-7.14%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	6,855	2,701	2,854	5.66%
	motociclos	-	520	159	110	-30.82%
	Total	-	7,375	2,860	2,964	3.64%

			Sexo	Ano de 2025	JAN - ABR de 2025	JAN - ABR de 2026	Diferença em %	
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	8	2	3	50.00%	
			F	3	3	1	-66.67%	
		motociclos	M	15	8	3	-62.50%	
			F	1	0	1	---%	
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	19	6	7	16.67%	
			F	3	0	0	---%	
		motociclos	M	6	3	1	-66.67%	
			F	0	0	0	---%	
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	54	19	17	-10.53%	
			F	10	3	1	-66.67%	
		motociclos	M	19	5	14	180.00%	
			F	3	1	1	0.00%	
Total		M	121	43	45	4.65%		
		F	20	7	4	-42.86%		
		Total	141	50	49	-2.00%		
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	23,813	9,981	8,300	-16.84%	
		motociclos	-	14,396	5,717	4,643	-18.79%	
	Total de pessoas aprovadas		-	38,209	15,698	12,943	-17.55%	
	Total de pessoas examinadas		-	38,272	15,725	12,964	-17.56%	
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.16%	0.17%	0.16%	-5.66%	
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,364	1,452	1,367	-5.85%	
		motociclos	-	3,683	1,130	1,085	-3.98%	
	Total de pessoas aprovadas		-	8,047	2,582	2,452	-5.03%	
	Total de pessoas examinadas		-	8,125	2,605	2,480	-4.80%	
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.96%	0.88%	1.13%	27.88%	
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	3	1	0	-100.00%	
			F	0	0	0	---%	
			Total	3	1	0	-100.00%	
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,630	626	347	-44.57%	
	motociclos		-	152	57	35	-38.60%	
	Total		-	1,782	683	382	-44.07%	
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	795	352	131	-62.78%	
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,651	3,252	1,742	-46.43%	
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	893	295	275	-6.78%	
	passagens para peões		-	619	210	247	17.62%	
	Total		-	1,512	505	522	3.37%	
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,101	300	356	18.67%	
		total de veículos examinados	-	175,961	50,309	51,552	2.47%	
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	203	63	65	3.17%	
		motociclos	-	295	92	87	-5.43%	
	Total		-	498	155	152	-1.94%	
	transporte ilegal de matérias perigosas			-	1	1	0	-100.00%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas			-	2	2	3	50.00%
	Total		-	1,602	458	511	11.57%	
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	136	17	20	17.65%	
	motociclos		-	2	0	1	---%	
	Total		-	138	17	21	23.53%	
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	10	2	4	100.00%	
Não obedecer os sinais de trânsito			-	26,867	10,285	7,238	-29.63%	
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	450	164	157	-4.27%	
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	850	291	318	9.28%	
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	98	17	18	5.88%	
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	39	11	13	18.18%	
	motociclos		-	124	46	27	-41.30%	
	Total		-	163	57	40	-29.82%	

		Sexo	Ano de 2025	JAN - ABR de 2025	JAN - ABR de 2026	Diferença em %	
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	288	111	92	-17.12%	
	Não trazer documentos de veículos	-	781	288	246	-14.58%	
	Total	-	1,069	399	338	-15.29%	
Sem Imposto de Circulação		-	487	289	211	-26.99%	
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	250	89	65	-26.97%	
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	459	143	155	8.39%	
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	609	265	124	-53.21%	
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	3	0	1	---	
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	-	49	16	12	-25.00%
		motociclos	-	55	16	27	68.75%
		Total	-	104	32	39	21.88%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	-	23	5	10	100.00%
		motociclos	-	78	11	24	118.18%
		Total	-	101	16	34	112.50%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	-	0	0	0	---
		motociclos	-	4	0	2	---
		ciclomotores	-	0	0	0	---
Total		-	4	0	2	---	
Total		-	1,280	456	355	-22.15%	
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	-	13,610	5,000	4,479	-10.42%
		excesso grave	-	367	118	163	38.14%
		Total	-	13,977	5,118	4,642	-9.30%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	-	1,180	465	323	-30.54%
		excesso grave	-	14	5	3	-40.00%
		Total	-	1,194	470	326	-30.64%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	-	186	65	63	-3.08%
		excesso grave	-	3	2	1	-50.00%
		Total	-	189	67	64	-4.48%
	Ponte Macau	excesso leve	-	454	0	283	---
		excesso grave	-	3	0	0	---
		Total	-	457	0	283	---
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	-	46	23	11	-52.17%
		excesso grave	-	0	0	0	---
		Total	-	46	23	11	-52.17%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	3,674	951	2,065	117.14%	
	motociclos	-	2,129	585	960	64.10%	
	Total	-	5,803	1,536	3,025	96.94%	
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	7	2	6	200.00%	
	automóveis	-	55	19	19	0.00%	
	táxis	-	0	0	0	---	
	motociclos	-	33	12	11	-8.33%	
	Total de infracções	-	95	33	36	9.09%	
	Total de veículos examinados	-	461	174	163	-6.32%	
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	128	43	40	-6.98%	
	N.º de participantes	-	12,218	5,077	4,294	-15.42%	

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública