

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - MAI de 2024	JAN - MAI de 2025	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	15,510	6,409	6,069	-5.31%
Número de acidentes fatais (casos)		M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	2	0	-100.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
	passageiros	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	2	0	-100.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	23	12	-47.83%
		F	38	25	11	-56.00%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	1,450	1,315	-9.31%
		F	1,967	833	821	-1.44%
	Total	M	3,336	1,473	1,327	-9.91%
		F	2,005	858	832	-3.03%
		Total	5,341	2,331	2,159	-7.38%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	242	94	126	34.04%
		F	268	111	135	21.62%
		Total	510	205	261	27.32%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	305,187	306,304	0.37%
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$82,146,150	\$81,227,820	-1.12%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	45	22	-51.11%
		F	6	4	1	-75.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	0	3	---%
		F	1	0	0	---%
	Total	M	103	45	25	-44.44%
		F	7	4	1	-75.00%
		Total	110	49	26	-46.94%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	11	20	81.82%
	recusa de transporte	-	274	130	212	63.08%
	negociar a tarifa	-	14	5	4	-20.00%
	evidente desvio de trajecto	-	107	47	40	-14.89%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	103	634	515.53%
	velocidade inadequada	-	51	23	22	-4.35%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	25	10	-60.00%
	outras irregularidades	-	90	34	51	50.00%
	Total	-	870	378	993	162.70%
	Entregues à DSAT	-	352	131	229	74.81%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	251,151	243,090	-3.21%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	17,003	26,804	57.64%
	Total	-	618,260	268,154	269,894	0.65%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	1,500	593	855	44.18%
	motociclos	-	726	260	245	-5.77%
	Total	-	2,226	853	1,100	28.96%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	385	177	143	-19.21%
	motociclos	-	510	225	149	-33.78%
	Total	-	895	402	292	-27.36%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	4,563	1,776	3,358	89.08%
	motociclos	-	522	198	243	22.73%
	Total	-	5,085	1,974	3,601	82.42%

			Sexo	Ano de 2024	JAN - MAI de 2024	JAN - MAI de 2025	Diferença em %	
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	7	3	-57.14%	
			F	1	1	3	200.00%	
		motociclos	M	8	4	8	100.00%	
			F	1	1	1	0.00%	
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	10	10	0.00%	
			F	3	2	0	-100.00%	
		motociclos	M	14	8	3	-62.50%	
			F	0	0	0	---%	
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	21	24	14.29%	
			F	10	6	3	-50.00%	
		motociclos	M	39	22	8	-63.64%	
			F	0	0	1	---%	
Total		M	155	72	56	-22.22%		
		F	15	10	8	-20.00%		
		Total	170	82	64	-21.95%		
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	6,484	12,120	86.92%	
		motociclos	-	11,807	3,802	7,018	84.59%	
	Total de pessoas aprovadas		-	31,991	10,286	19,138	86.06%	
	Total de pessoas examinadas		-	32,079	10,325	19,173	85.69%	
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.27%	0.38%	0.18%	-51.67%	
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	1,880	1,832	-2.55%	
		motociclos	-	3,919	1,725	1,437	-16.70%	
	Total de pessoas aprovadas		-	8,560	3,605	3,269	-9.32%	
	Total de pessoas examinadas		-	8,642	3,648	3,298	-9.59%	
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.95%	1.18%	0.88%	-25.40%	
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	2	1	1	0.00%	
			F	0	0	0	---%	
			Total	2	1	1	0.00%	
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	885	775	-12.43%	
	motociclos		-	171	77	70	-9.09%	
	Total		-	1,999	962	845	-12.16%	
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	423	447	5.67%	
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	4,081	3,949	-3.23%	
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	385	387	0.52%	
	passagens para peões		-	541	216	253	17.13%	
	Total		-	1,423	601	640	6.49%	
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	773	440	-43.08%	
		total de veículos examinados	-	227,396	102,784	67,640	-34.19%	
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	84	78	-7.14%	
		motociclos	-	282	105	115	9.52%	
	Total		-	496	189	193	2.12%	
	transporte ilegal de matérias perigosas			-	0	0	1	---%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas			-	13	5	2	-60.00%
	Total		-	2,081	967	636	-34.23%	
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	65	31	23	-25.81%	
	motociclos		-	1	1	0	-100.00%	
	Total		-	66	32	23	-28.13%	
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	11	3	4	33.33%	
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	14,049	12,804	-8.86%	
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	199	200	0.50%	
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	387	370	-4.39%	
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	114	36	-68.42%	
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	27	15	-44.44%	
	motociclos		-	114	37	67	81.08%	
	Total		-	172	64	82	28.13%	

		Sexo	Ano de 2024	JAN - MAI de 2024	JAN - MAI de 2025	Diferença em %	
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	113	135	19.47%	
	Não trazer documentos de veículos	-	907	390	355	-8.97%	
	Total	-	1,233	503	490	-2.58%	
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	759	370	-51.25%	
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	85	109	28.24%	
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	164	180	9.76%	
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	261	343	31.42%	
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	3	0	-100.00%	
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	-	25	12	18	50.00%
		motociclos	-	47	20	22	10.00%
		Total	-	72	32	40	25.00%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	-	22	8	6	-25.00%
		motociclos	-	62	30	15	-50.00%
		Total	-	84	38	21	-44.74%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	-	0	0	0	---%
		motociclos	-	1	0	0	---%
		ciclomotores	-	0	0	0	---%
Total		-	1	0	0	---%	
Total		-	1,186	498	584	17.27%	
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	-	12,443	5,321	6,005	12.85%
		excesso grave	-	308	95	153	61.05%
		Total	-	12,751	5,416	6,158	13.70%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	-	1,383	521	581	11.52%
		excesso grave	-	22	8	7	-12.50%
		Total	-	1,405	529	588	11.15%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	-	135	52	84	61.54%
		excesso grave	-	1	1	2	100.00%
		Total	-	136	53	86	62.26%
	Ponte Macau	excesso leve	-	0	0	35	---%
		excesso grave	-	0	0	1	---%
		Total	-	0	0	36	---%
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	-	0	0	25	---%
		excesso grave	-	0	0	0	---%
		Total	-	0	0	25	---%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	1,044	1,261	20.79%	
	motociclos	-	1,745	628	780	24.20%	
	Total	-	4,529	1,672	2,041	22.07%	
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	8	3	4	33.33%	
	automóveis	-	48	24	24	0.00%	
	táxis	-	0	0	0	---%	
	motociclos	-	41	18	13	-27.78%	
	Total de infracções	-	97	45	41	-8.89%	
	Total de veículos examinados	-	450	199	206	3.52%	
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	38	57	50.00%	
	N.º de participantes	-	11,412	3,315	6,842	106.40%	

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública