

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - ABR de 2024	JAN - ABR de 2025	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	15,510	5,005	4,762	-4.86%
Número de acidentes fatais (casos)		M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	2	0	-100.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
	passageiros	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	2	0	-100.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	20	9	-55.00%
		F	38	19	8	-57.89%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	1,120	1,033	-7.77%
		F	1,967	658	634	-3.65%
	Total	M	3,336	1,140	1,042	-8.60%
		F	2,005	677	642	-5.17%
		Total	5,341	1,817	1,684	-7.32%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	242	74	105	41.89%
		F	268	86	106	23.26%
		Total	510	160	211	31.88%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	230,999	250,869	8.60%
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$63,499,230	\$66,176,500	4.22%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	34	16	-52.94%
		F	6	4	1	-75.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	0	2	---%
		F	1	0	0	---%
	Total	M	103	34	18	-47.06%
		F	7	4	1	-75.00%
		Total	110	38	19	-50.00%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	8	19	137.50%
	recusa de transporte	-	274	95	177	86.32%
	negociar a tarifa	-	14	5	1	-80.00%
	evidente desvio de trajecto	-	107	42	31	-26.19%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	78	541	593.59%
	velocidade inadequada	-	51	19	19	0.00%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	23	7	-69.57%
	outras irregularidades	-	90	29	42	44.83%
	Total	-	870	299	837	179.93%
	Entregues à DSAT	-	352	99	168	69.70%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	188,608	199,650	5.85%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	13,550	22,004	62.39%
	Total	-	618,260	202,158	221,654	9.64%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	1,500	434	681	56.91%
	motociclos	-	726	217	202	-6.91%
	Total	-	2,226	651	883	35.64%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	385	135	119	-11.85%
	motociclos	-	510	193	119	-38.34%
	Total	-	895	328	238	-27.44%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	4,563	1,373	2,701	96.72%
	motociclos	-	522	159	159	0.00%
	Total	-	5,085	1,532	2,860	86.68%

			Sexo	Ano de 2024	JAN - ABR de 2024	JAN - ABR de 2025	Diferença em %
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	5	2	-60.00%
			F	1	1	3	200.00%
		motociclos	M	8	3	8	166.67%
			F	1	1	0	-100.00%
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	9	6	-33.33%
			F	3	2	0	-100.00%
		motociclos	M	14	7	3	-57.14%
			F	0	0	0	---%
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	18	19	5.56%
			F	10	5	3	-40.00%
		motociclos	M	39	18	5	-72.22%
			F	0	0	1	---%
Total	M	155	60	43	-28.33%		
	F	15	9	7	-22.22%		
	Total	170	69	50	-27.54%		
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	5,361	9,981	86.18%
		motociclos	-	11,807	3,161	5,717	80.86%
	Total de pessoas aprovadas		-	31,991	8,522	15,698	84.21%
	Total de pessoas examinadas		-	32,079	8,557	15,725	83.77%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.27%	0.41%	0.17%	-58.02%
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	1,494	1,452	-2.81%
		motociclos	-	3,919	1,336	1,130	-15.42%
	Total de pessoas aprovadas		-	8,560	2,830	2,582	-8.76%
	Total de pessoas examinadas		-	8,642	2,864	2,605	-9.04%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.95%	1.19%	0.88%	-25.63%
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	2	1	1	0.00%
			F	0	0	0	---%
			Total	2	1	1	0.00%
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	743	626	-15.75%
	motociclos		-	171	63	57	-9.52%
	Total		-	1,999	806	683	-15.26%
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	351	352	0.28%
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	3,440	3,252	-5.47%
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	303	295	-2.64%
	passagens para peões		-	541	156	210	34.62%
	Total		-	1,423	459	505	10.02%
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	598	300	-49.83%
		total de veículos examinados	-	227,396	77,484	50,309	-35.07%
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	62	63	1.61%
		motociclos	-	282	77	92	19.48%
		Total	-	496	139	155	11.51%
	transporte ilegal de matérias perigosas		-	0	0	1	---%
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas		-	13	5	2	-60.00%
	Total		-	2,081	742	458	-38.27%
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	65	30	17	-43.33%
	motociclos		-	1	1	0	-100.00%
	Total		-	66	31	17	-45.16%
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	11	2	2	0.00%
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	10,216	10,285	0.68%
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	150	164	9.33%
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	316	291	-7.91%
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	91	17	-81.32%
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	21	11	-47.62%
	motociclos		-	114	29	46	58.62%
	Total		-	172	50	57	14.00%

		Sexo	Ano de 2024	JAN - ABR de 2024	JAN - ABR de 2025	Diferença em %
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	90	111	23.33%
	Não trazer documentos de veículos	-	907	323	288	-10.84%
	Total	-	1,233	413	399	-3.39%
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	469	289	-38.38%
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	73	89	21.92%
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	143	143	0.00%
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	217	265	22.12%
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	3	0	-100.00%
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	25	11	16	45.45%
		motociclos	47	16	16	0.00%
		Total	72	27	32	18.52%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	22	6	5	-16.67%
		motociclos	62	21	11	-47.62%
		Total	84	27	16	-40.74%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	0	0	0	---%
		motociclos	1	0	0	---%
		ciclomotores	0	0	0	---%
		Total	1	0	0	---%
	Total	-	1,186	417	456	9.35%
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	12,443	4,389	5,000	13.92%
		excesso grave	308	74	118	59.46%
		Total	12,751	4,463	5,118	14.68%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	1,383	443	465	4.97%
		excesso grave	22	7	5	-28.57%
		Total	1,405	450	470	4.44%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	135	41	65	58.54%
		excesso grave	1	1	2	100.00%
		Total	136	42	67	59.52%
	Ponte Macau	excesso leve	0	0	0	---%
		excesso grave	0	0	0	---%
		Total	0	0	0	---%
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	0	0	23	---%
		excesso grave	0	0	0	---%
		Total	0	0	23	---%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	849	951	12.01%
	motociclos	-	1,745	504	585	16.07%
	Total	-	4,529	1,353	1,536	13.53%
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	8	2	2	0.00%
	automóveis	-	48	17	19	11.76%
	táxis	-	0	0	0	---%
	motociclos	-	41	17	12	-29.41%
	Total de infracções	-	97	36	33	-8.33%
	Total de veículos examinados	-	450	167	174	4.19%
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	27	43	59.26%
	N.º de participantes	-	11,412	2,196	5,077	131.19%

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública