

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - MAR de 2024	JAN - MAR de 2025	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	15,510	3,755	3,626	-3.44%
Número de acidentes fatais (casos)		M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	2	0	-100.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
	passageiros	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	4	1	0	-100.00%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	2	0	-100.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	16	8	-50.00%
		F	38	15	4	-73.33%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	797	802	0.63%
		F	1,967	496	482	-2.82%
	Total	M	3,336	813	810	-0.37%
		F	2,005	511	486	-4.89%
		Total	5,341	1,324	1,296	-2.11%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	242	53	77	45.28%
		F	268	67	85	26.87%
		Total	510	120	162	35.00%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	171,467	193,536	12.87%
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$47,707,240	\$51,676,055	8.32%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	26	14	-46.15%
		F	6	4	1	-75.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	0	2	---%
		F	1	0	0	---%
	Total	M	103	26	16	-38.46%
		F	7	4	1	-75.00%
		Total	110	30	17	-43.33%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	6	13	116.67%
	recusa de transporte	-	274	84	129	53.57%
	negociar a tarifa	-	14	4	1	-75.00%
	evidente desvio de trajecto	-	107	33	27	-18.18%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	21	436	1976.19%
	velocidade inadequada	-	51	17	14	-17.65%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	19	6	-68.42%
	outras irregularidades	-	90	22	34	54.55%
	Total	-	870	206	660	220.39%
	Entregues à DSAT	-	352	69	113	63.77%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	139,311	154,517	10.92%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	10,513	17,032	62.01%
	Total	-	618,260	149,824	171,549	14.50%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	1,500	334	476	42.51%
	motociclos	-	726	180	149	-17.22%
	Total	-	2,226	514	625	21.60%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	385	92	93	1.09%
	motociclos	-	510	161	90	-44.10%
	Total	-	895	253	183	-27.67%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	4,563	1,100	1,977	79.73%
	motociclos	-	522	125	125	0.00%
	Total	-	5,085	1,225	2,102	71.59%

			Sexo	Ano de 2024	JAN - MAR de 2024	JAN - MAR de 2025	Diferença em %
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	4	1	-75.00%
			F	1	0	1	---%
		motociclos	M	8	2	6	200.00%
			F	1	0	0	---%
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	7	4	-42.86%
			F	3	2	0	-100.00%
		motociclos	M	14	6	2	-66.67%
			F	0	0	0	---%
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	11	13	18.18%
			F	10	4	2	-50.00%
		motociclos	M	39	17	3	-82.35%
			F	0	0	1	---%
	Total		M	155	47	29	-38.30%
F			15	6	4	-33.33%	
Total			170	53	33	-37.74%	
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	4,243	7,568	78.36%
		motociclos	-	11,807	2,263	4,351	92.27%
	Total de pessoas aprovadas		-	31,991	6,506	11,919	83.20%
	Total de pessoas examinadas		-	32,079	6,531	11,937	82.77%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.27%	0.38%	0.15%	-60.61%
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	1,130	1,096	-3.01%
		motociclos	-	3,919	995	855	-14.07%
	Total de pessoas aprovadas		-	8,560	2,125	1,951	-8.19%
	Total de pessoas examinadas		-	8,642	2,153	1,966	-8.69%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.95%	1.30%	0.76%	-41.33%
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	2	1	1	0.00%
			F	0	0	0	---%
			Total	2	1	1	0.00%
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	601	468	-22.13%
	motociclos		-	171	44	39	-11.36%
	Total		-	1,999	645	507	-21.40%
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	304	260	-14.47%
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	3,005	2,398	-20.20%
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	221	213	-3.62%
	passagens para peões		-	541	117	173	47.86%
	Total		-	1,423	338	386	14.20%
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	376	205	-45.48%
		total de veículos examinados	-	227,396	52,634	34,940	-33.62%
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	42	46	9.52%
		motociclos	-	282	51	74	45.10%
		Total	-	496	93	120	29.03%
	transporte ilegal de matérias perigosas		-	0	0	1	---
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas		-	13	5	1	-80.00%
	Total		-	2,081	474	327	-31.01%
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	65	24	9	-62.50%
	motociclos		-	1	1	0	-100.00%
	Total		-	66	25	9	-64.00%
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	11	2	1	-50.00%
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	7,084	7,905	11.59%
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	113	131	15.93%
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	236	210	-11.02%
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	77	14	-81.82%
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	19	8	-57.89%
	motociclos		-	114	22	37	68.18%
	Total		-	172	41	45	9.76%

		Sexo	Ano de 2024	JAN - MAR de 2024	JAN - MAR de 2025	Diferença em %
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	69	80	15.94%
	Não trazer documentos de veículos	-	907	254	215	-15.35%
	Total	-	1,233	323	295	-8.67%
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	2	0	-100.00%
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	52	64	23.08%
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	102	107	4.90%
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	183	187	2.19%
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	3	0	-100.00%
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	25	11	13	18.18%
		motociclos	47	9	10	11.11%
		Total	72	20	23	15.00%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	22	6	2	-66.67%
		motociclos	62	11	9	-18.18%
		Total	84	17	11	-35.29%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	0	0	0	---
		motociclos	1	0	0	---
		ciclomotores	0	0	0	---
	Total	-	1,186	325	328	0.92%
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	12,443	3,463	3,837	10.80%
		excesso grave	308	56	88	57.14%
		Total	12,751	3,519	3,925	11.54%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	1,383	324	349	7.72%
		excesso grave	22	5	3	-40.00%
		Total	1,405	329	352	6.99%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	135	23	39	69.57%
		excesso grave	1	1	2	100.00%
		Total	136	24	41	70.83%
	Ponte Macau	excesso leve	0	0	0	---
		excesso grave	0	0	0	---
		Total	0	0	0	---
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	0	0	17	---
		excesso grave	0	0	0	---
		Total	0	0	17	---
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	609	688	12.97%
	motociclos	-	1,745	357	408	14.29%
	Total	-	4,529	966	1,096	13.46%
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	8	1	1	0.00%
	automóveis	-	48	13	16	23.08%
	táxis	-	0	0	0	---
	motociclos	-	41	14	6	-57.14%
	Total de infracções	-	97	28	23	-17.86%
	Total de veículos examinados	-	450	145	132	-8.97%
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	26	30	15.38%
	N.º de participantes	-	11,412	2,171	3,958	82.31%

Origem de dados:
 Corpo de Polícia de Segurança Pública