

## Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

		Sexo	Ano de 2024	JAN - FEV de 2024	JAN - FEV de 2025	Diferença em %
Total de acidentes de viação		-	15,510	2,454	2,399	-2.24%
Número de acidentes fatais (casos)		M	4	0	0	---%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	1	0	-100.00%
Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)	condutores	M	4	0	0	---%
		F	1	1	0	-100.00%
	passageiros	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	peões	M	0	0	0	---%
		F	0	0	0	---%
	Total	M	4	0	0	---%
		F	1	1	0	-100.00%
		Total	5	1	0	-100.00%
Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)	internamento hospitalar	M	38	12	7	-41.67%
		F	38	10	3	-70.00%
	sem internamento hospitalar	M	3,298	513	533	3.90%
		F	1,967	318	309	-2.83%
	Total	M	3,336	525	540	2.86%
		F	2,005	328	312	-4.88%
		Total	5,341	853	852	-0.12%
Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)		M	242	36	55	52.78%
		F	268	42	55	30.95%
		Total	510	78	110	41.03%
Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada		-	703,874	114,788	127,179	10.79%
Total do valor de multas		-	\$189,786,740	\$31,156,740	\$32,830,950	5.37%
Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização	sem utilidade turística	M	101	25	13	-48.00%
		F	6	4	1	-75.00%
	registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)	M	2	0	2	---%
		F	1	0	0	---%
	Total	M	103	25	15	-40.00%
		F	7	4	1	-75.00%
		Total	110	29	16	-44.83%
(Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas	cobrança abusiva	-	25	5	9	80.00%
	recusa de transporte	-	274	57	75	31.58%
	negociar a tarifa	-	14	1	0	-100.00%
	evidente desvio de trajecto	-	107	21	17	-19.05%
	não aguardar por ordem de chegada pelos clientes nas praças de táxis	-	273	10	261	2510.00%
	velocidade inadequada	-	51	13	8	-38.46%
	não activar/desactivar o taxímetro	-	36	9	4	-55.56%
	outras irregularidades	-	90	15	19	26.67%
	Total	-	870	131	393	200.00%
	Entregues à DSAT	-	352	43	78	81.40%
Estacionamentos ilegais	estacionamentos ilegais em vias públicas	-	574,716	92,725	100,870	8.78%
	estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	-	43,544	7,384	11,813	59.98%
	Total	-	618,260	100,109	112,683	12.56%
Bloqueamento de veículos em vias públicas	automóveis	-	1,500	249	265	6.43%
	motociclos	-	726	111	67	-39.64%
	Total	-	2,226	360	332	-7.78%
Remoção de veículos em vias públicas	automóveis	-	385	65	65	0.00%
	motociclos	-	510	97	46	-52.58%
	Total	-	895	162	111	-31.48%
Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros	automóveis	-	4,563	780	1,294	65.90%
	motociclos	-	522	93	84	-9.68%
	Total	-	5,085	873	1,378	57.85%

			Sexo	Ano de 2024	JAN - FEV de 2024	JAN - FEV de 2025	Diferença em %
Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação	igual 0.5 g/l < 0.8 g/l	automóveis	M	14	2	0	-100.00%
			F	1	0	0	---
		motociclos	M	8	1	5	400.00%
			F	1	0	0	---
	igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l	automóveis	M	17	6	2	-66.67%
			F	3	1	0	-100.00%
		motociclos	M	14	3	1	-66.67%
			F	0	0	0	---
	igual > 1.2 g/l	automóveis	M	63	5	5	0.00%
			F	10	3	1	-66.67%
		motociclos	M	39	12	3	-75.00%
			F	0	0	1	---
Total		M	155	29	16	-44.83%	
		F	15	4	2	-50.00%	
		Total	170	33	18	-45.45%	
Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop	dentro dos limites legais	automóveis	-	20,184	3,155	5,106	61.84%
		motociclos	-	11,807	1,579	2,857	80.94%
	Total de pessoas aprovadas		-	31,991	4,734	7,963	68.21%
	Total de pessoas examinadas		-	32,079	4,747	7,975	68.00%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.27%	0.27%	0.15%	-45.06%
Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação	dentro dos limites legais	automóveis	-	4,641	762	741	-2.76%
		motociclos	-	3,919	636	566	-11.01%
	Total de pessoas aprovadas		-	8,560	1,398	1,307	-6.51%
	Total de pessoas examinadas		-	8,642	1,418	1,313	-7.40%
	Pessoas não aprovadas em %		-	0.95%	1.41%	0.46%	-67.60%
Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas			M	2	1	1	0.00%
			F	0	0	0	---
			Total	2	1	1	0.00%
Uso de telemóvel durante a condução	automóveis		-	1,828	426	259	-39.20%
	motociclos		-	171	27	16	-40.74%
	Total		-	1,999	453	275	-39.29%
Falta de uso do cinto de segurança durante a condução			-	929	223	125	-43.95%
Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito			-	7,460	2,376	1,382	-41.84%
Não dar prioridade	sinais / regras de trânsito		-	882	146	137	-6.16%
	passagens para peões		-	541	70	111	58.57%
	Total		-	1,423	216	248	14.81%
Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança	excesso de peso	total de infracções	-	1,572	243	105	-56.79%
		total de veículos examinados	-	227,396	35,215	21,502	-38.94%
	sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança	automóveis	-	214	26	24	-7.69%
		motociclos	-	282	35	50	42.86%
	Total		-	496	61	74	21.31%
	transporte ilegal de matérias perigosas		-	0	0	1	---
	os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas		-	13	1	1	0.00%
Total		-	2,081	305	181	-40.66%	
Sobrecarga (passageiros)	automóveis		-	65	21	5	-76.19%
	motociclos		-	1	1	0	-100.00%
	Total		-	66	22	5	-77.27%
Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos			-	11	1	1	0.00%
Não obedecer os sinais de trânsito			-	32,693	4,576	5,634	23.12%
Falta de cuidados na ultrapassagem			-	498	76	92	21.05%
Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem			-	846	156	137	-12.18%
Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela)			-	270	57	6	-89.47%
Conduzir sem habilitação para condução	automóveis		-	58	13	7	-46.15%
	motociclos		-	114	10	26	160.00%
	Total		-	172	23	33	43.48%

		Sexo	Ano de 2024	JAN - FEV de 2024	JAN - FEV de 2025	Diferença em %	
Condução sem documentos de veículos	sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução	-	326	54	53	-1.85%	
	Não trazer documentos de veículos	-	907	171	127	-25.73%	
	Total	-	1,233	225	180	-20.00%	
Sem Imposto de Circulação		-	1,076	2	0	-100.00%	
Modificação ilegal de veículos	intercepção dos veículos suspeitos de alterações ilegais (n.º de operações efectuadas)	-	291	32	38	18.75%	
	conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado	-	522	68	65	-4.41%	
	modelo de matrícula não conforme o autorizado	-	502	144	119	-17.36%	
	vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente	-	5	1	0	-100.00%	
	cor do veículo não estar conforme o livrete	automóveis	-	25	10	6	-40.00%
		motociclos	-	47	6	4	-33.33%
		Total	-	72	16	10	-37.50%
	modelo de pneus não conforme o autorizado	automóveis	-	22	4	1	-75.00%
		motociclos	-	62	9	7	-22.22%
		Total	-	84	13	8	-38.46%
	excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras	automóveis	-	0	0	0	---%
		motociclos	-	1	0	0	---%
		ciclomotores	-	0	0	0	---%
Total		-	1	0	0	---%	
Total		-	1,186	242	202	-16.53%	
Excesso de velocidade	em vias públicas	excesso leve	-	12,443	2,285	2,598	13.70%
		excesso grave	-	308	35	48	37.14%
		Total	-	12,751	2,320	2,646	14.05%
	na Ponte de Sai Van	excesso leve	-	1,383	209	239	14.35%
		excesso grave	-	22	2	2	0.00%
		Total	-	1,405	211	241	14.22%
	na Ponte de Amizade	excesso leve	-	135	11	23	109.09%
		excesso grave	-	1	1	2	100.00%
		Total	-	136	12	25	108.33%
	Ponte Macau	excesso leve	-	0	0	0	---%
		excesso grave	-	0	0	0	---%
		Total	-	0	0	0	---%
	na Ponte Governador Nobre de Carvalho	excesso leve	-	0	0	10	---%
		excesso grave	-	0	0	0	---%
		Total	-	0	0	10	---%
Ultrapassagem do sinal vermelho	automóveis	-	2,784	413	456	10.41%	
	motociclos	-	1,745	212	266	25.47%	
	Total	-	4,529	625	722	15.52%	
Lançamento de fumo poluente	veículos pesados	-	8	0	1	---%	
	automóveis	-	48	9	10	11.11%	
	táxis	-	0	0	0	---%	
	motociclos	-	41	10	4	-60.00%	
	Total de infracções	-	97	19	15	-21.05%	
	Total de veículos examinados	-	450	105	88	-16.19%	
Palestra sobre a Segurança no Trânsito	N.º de sessões	-	124	13	16	23.08%	
	N.º de participantes	-	11,412	1,150	2,546	121.39%	

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública