Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

| | | Sexo | Ano de 2022 | Até OUT de 2022 | Até OUT de 2023 | Diferença em % |
|--|---|-------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Total de acidentes de viação | | - | 11,169 | 9,287 | 11,099 | 19.51% |
| Número de acidentes fatais (casos) | | M | 6 | 4 | 4 | 0.00% |
| | | F | 1 | 1 | 3 | 200.00% |
| | | Total | 7 | 5 | 7 | 40.00% |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas) | condutores | М | 3 | 3 | 2 | -33.33% |
| | | F | 0 | 0 | 1 | % |
| | passageiros | M | 0 | 0 | 0 | % |
| | | F | 0 | 0 | 1 | % |
| | peões | M | 3 | 1 | 2 | 100.00% |
| | P-5555 | F | 1 | 1 | 1 | 0.00% |
| | Total | M | 6 | 4 | 4 | 0.00% |
| | | F | 1 | 1 | 3 | 200.00% |
| | | Total | 7 | 5 | 7 | 40.00% |
| | internamento hospitalar | M | 46 | 38 | 58 | 52.63% |
| | · | F | 44 | 33 | 56 | 69.70% |
| Número de feridos em acidentes | sem internamento hospitalar | M | 2,621 | 2,160 | 2,432 | 12.59% |
| de viação (pessoas) | · | F | 1,273 | 1,060 | 1,268 | 19.62% |
| | T-4-1 | M | 2,667 | 2,198 | 2,490 | 13.28% |
| | Total | F | 1,317 | 1,093 | 1,324 | 21.13% |
| | | Total | 3,984 | 3,291 | 3,814 | 15.89% |
| Asidontos de viaçõe envelvidos en | m noãos (ogoso) | M | 206 201 | 178 163 | 186 194 | 4.49% 19.02% |
| Acidentes de viação envolvidos er | n peoes (casos) | F | | | | |
| Infraçções relativas à Lei de Trêns | sito Rodoviário e ao Regulamento do | Total | 407 | 341 | 380 | 11.44% |
| Código da Estrada | sito Rodoviano e ao Regulamento do | - | 570,112 | 477,163 | 594,905 | 24.68% |
| Total do valor de multas | | - | \$125,667,781 | \$105,526,430 | \$145,697,252 | 38.07% |
| | sem utilidade turística registo de utilidade turística (envio à | M | 4 | 4 | 82 | 1950.00% |
| | | F | 1 | 1 | 3 | 200.00% |
| Exercício de serviços de | | M | 0 | 0 | 3 | % |
| transporte sem a devida autorização | Direcção de Serviços de Turismo) | F | 2 | 2 | 0 | -100.00% |
| autorização | Total | M | 4 | 4 | 85 | 2025.00% |
| | | F | 3 | 3 | 3 | 0.00% |
| | | Total | 7 | 7 | 88 | 1157.14% |
| | cobrança abusiva | - | 5 25 | 23 | 15 192 | 275.00% 734.78% |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas | recusa de transporte | - | 75 | 64 | 271 | |
| praticadas pelos taxistas | outras irregularidades Total | - | 105 | - | 478 | 323.44% 425.27% |
| | estacionamentos ilegais em vias públicas | | 371,790 | 311,256 | 451,133 | 423.27% |
| Estacionamentos ilegais | estacionamentos ilegais em lugares de | - | 371,790 | 311,230 | 451,155 | 44.94 /0 |
| | estacionamento tarifados / com parquímetros | - | 153,435 | 128,194 | 91,573 | -28.57% |
| | Total | - | 525,225 | 439,450 | 542,706 | 23.50% |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas | automóveis | - | 1,152 | 934 | 1,234 | 32.12% |
| | motociclos | - | 334 | 239 | 264 | 10.46% |
| | Total | - | 1,486 | 1,173 | 1,498 | 27.71% |
| Remoção de veículos em vias | automóveis | - | 331 | 262 | 345 | 31.68% |
| públicas | motociclos | - | 291 | 202 | 180 | -10.89% |
| | Total | - | 622 | 464 | 525 | 13.15% |
| Bloqueamento de veículos em | automóveis | - | 10,686 | 8,876 | 6,931 | -21.91% |
| lugares de estacionamento | motociclos | - | 1,795 | 1,659 | 1,415 | |
| tarifados / com parquímetros | Total | - | 12,481 | 10,535 | 8,346 | -20.78% |

| | | | Sexo | Ano de 2022 | Até OUT de 2022 | Até OUT de 2023 | Diferença em % |
|---|--|------------------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|------------------|
| | | | M | 16 | de 2022 15 | ue 2023 14 | -6.67% |
| Exame de pesquisa de álcool durante as operações Stop e em acidente de viação | | automóveis | F | 3 | | 0 | -100.00% |
| | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | motociclos | M | 20 | 16 | 7 | -56.25% |
| | | | F | 1 | 1 | 2 | 100.00% |
| | | automávoja | М | 19 | 19 | 10 | -47.37% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | F | 3 | 3 | 4 | 33.33% |
| | igual > 0.6 g/1 < 1.2 g/1 | motociclos | M | 7 | 7 | 14 | 100.00% |
| | | motoololoo | F | 0 | - | 2 | % |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | M | 53 | 44 | 47 | 6.82% |
| | | | F | 4 | 1 | 3 | 200.00% |
| | | motociclos | M | 38 | 34 | 25 | -26.47% |
| | | | F | 0 153 | 0 135 | 3 117 | % -13.33% |
| | Total | | <u>М</u> F | 133 | 8 | 14 | 75.00% |
| | | | Total | 164 | 143 | 131 | -8.39% |
| | automóveis | | Total | 14,747 | 13,401 | 12,389 | -7.55% |
| | dentro dos limites legais | motociclos | _ | 8,518 | 7,688 | 7,394 | -3.82% |
| Exame de pesquisa de álcool | Total de pessoas ap | | - | 23.265 | 21,089 | 19,783 | -6.19% |
| durante as Operações Stop | Total de pessoas exa | | - | 23,335 | 21,152 | 19,844 | -6.18% |
| | Pessoas não aprovad | | - | 0.30% | 0.30% | 0.31% | 3.21% |
| | dt d liit li- | automóveis | - | 3,396 | 2,779 | 3,485 | 25.40% |
| L | dentro dos limites legais | motociclos | - | 3,319 | 2,710 | 3,134 | 15.65% |
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação | Total de pessoas ap | provadas | - | 6,715 | 5,489 | 6,619 | 20.59% |
| acidentes de viação | Total de pessoas examinadas | | - | 6,809 | 5,569 | 6,689 | 20.11% |
| | Pessoas não aprovadas em % | | - | 1.38% | 1.44% | 1.05% | -27.15% |
| | | | М | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| Condução sob influência de estup | efacientes ou substâncias p | sicotrópicas | F | 0 | 0 | 0 | % |
| | | | Total | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| Uso de telemóvel durante a | automóveis motociclos | | - | 1,455 | 1,397 | 1,322 | -5.37% |
| condução | | | - | 130 | 120 | 162 | 35.00% |
| | Total | | - | 1,585 | 1,517 | 1,484 | -2.18% |
| Falta de uso do cinto de seguranç | | | - | 525 | 494 | 579 | 17.21% |
| Os peões atravessam as vias sen | 1 0 | ânsito | - | 914 | 755 | 2,315 | 206.62% |
| Não dos prioridodo | sinais / regras de trânsito | | - | 687 | 562 | 700 | 24.56% |
| Não dar prioridade | passagens para peões | | - | 451 | 399 | 314 | -21.30% 5.52% |
| | Total | total de | - | 1,138 | 961 | 1,014 | |
| | excesso de peso | infracções total de | - | 1,471 | 1,199 | 1,000 | -16.60% |
| | | veículos examinados | - | 255,826 | 219,042 | 139,793 | -36.18% |
| | leering (e. eagering) | automóveis | _ | 195 | 166 | 139 | -16.27% |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem | / transporte de mecadorias | motociclos | - | 250 | 205 | 226 | 10.24% |
| medidas de segurança | sem medidas de segurança | Total | - | 445 | 371 | 365 | -1.62% |
| | transporte ilegal de matérias perigosas | | - | 1 | 0 | 1 | % |
| | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas | | - | 21 | 15 | 7 | -53.33% |
| | Total | | - | 1,938 | 1,585 | 1,373 | -13.38% |
| | automóveis | | - | 111 | 107 | 57 | -46.73% |
| Sobrecarga (passageiros) | motociclos | | - | 1 | 1 | 1 | 0.00% |
| | Total | | - | 112 | 108 | 58 | -46.30% |
| Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos | | | - | 5 | - | 12 | 140.00% |
| Não obedecer os sinais de trânsito | | | - | 7,715 | | 13,449 | 99.48% |
| Falta de cuidados na ultrapassagem | | | - | 442 | 381 | 405 | 6.30% |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem | | | - | 774 | 714 | 838 | 17.37% |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) | | - | 55 | | 409 | 701.96% | |
| Conduzir sem habilitação para | automóveis | | - | 68 | | 41 | -29.31% |
| condução | motociclos | | - | 83 | 69 | 86 | 24.64% |
| | Total | | - | 151 | 127 | 127 | 0.00% |

| | | | Sexo | Ano de 2022 | Até OUT de 2022 | Até OUT de 2023 | Diferença em % |
|-------------------------------------|---|------------------|------|-------------|--------------------|--------------------|----------------|
| Condução sem documentos de veículos | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução | | - | 686 | 642 | 283 | -55.92% |
| | Não trazer documentos de | veículos | - | 1,276 | 1,147 | 788 | -31.30% |
| | Total | | - | 1,962 | 1,789 | 1,071 | -40.13% |
| Sem Imposto de Circulação | | - | 775 | 733 | 1,004 | 36.97% | |
| | intercepção de corridas ilegais suspeitos (n.º de operações) | | - | 163 | 121 | 184 | 52.07% |
| | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | | - | 400 | 351 | 422 | 20.23% |
| | modelo de matrícula não conforme o autorizado | | - | 180 | 145 | 250 | 72.41% |
| | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente | | - | 1 | 1 | 3 | 200.00% |
| | cor do veículo não estar | automóveis | - | 19 | 14 | 22 | 57.14% |
| Modificação ilegal de veículos | conforme o livrete | motociclos | - | 31 | 22 | 40 | 81.82% |
| Iniodilicação liegal de velculos | Comornio o ilviolo | Total | - | 50 | 36 | 62 | 72.22% |
| | modelo de pneus não conforme o autorizado | automóveis | - | 29 | 28 | 20 | -28.57% |
| | | motociclos | - | 44 | 34 | 57 | 67.65% |
| | | Total | - | 73 | 62 | 77 | 24.19% |
| | ovecesive langemente de | automóveis | - | 0 | 0 | 0 | % |
| | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras | motociclos | - | 6 | 6 | 10 | 66.67% |
| | | ciclomotores | - | 0 | 0 | 1 | % |
| | | Total | - | 6 | 6 | 11 | 83.33% |
| | Total | | - | 710 | 601 | 825 | 37.27% |
| | | excesso leve | - | 9,126 | 7,154 | 9,969 | 39.35% |
| | em vias públicas | excesso grave | - | 244 | 209 | 211 | 0.96% |
| | | Total | - | 9,370 | 7,363 | 10,180 | 38.26% |
| | | excesso leve | - | 1,296 | 1,072 | 1,130 | 5.41% |
| Excesso de velocidade | na Ponte de Sai Van | excesso grave | - | 4 | 4 | 6 | 50.00% |
| | | Total | - | 1,300 | 1,076 | 1,136 | 5.58% |
| | na Ponte de Amizade | excesso leve | - | 119 | 95 | 91 | -4.21% |
| | | excesso grave | - | 0 | 0 | 1 | % |
| | | Total | - | 119 | 95 | 92 | -3.16% |
| | na Ponte Governador | excesso leve | - | 4 | 2 | 4 | 100.00% |
| | | excesso grave | - | 0 | 0 | 0 | % |
| | | Total | - | 4 | 2 | 4 | 100.00% |
| Ultrapassagem do sinal vermelho | automóveis | | - | 3,042 | 2,512 | 2,702 | 7.56% |
| | | | - | 1,619 | 1,299 | 1,627 | 25.25% |
| | Total | | - | 4,661 | 3,811 | 4,329 | 13.59% |
| Lançamento de fumo poluente | veículos pesados | | - | 7 | 5 | 6 | 20.00% |
| | automóveis | | - | 35 | 28 | 42 | 50.00% |
| | táxis | | - | 0 | 0 | 0 | % |
| | motociclos | | - | 32 | 29 | 26 | -10.34% |
| | Total de infracções | | - | 74 | 62 | 74 | 19.35% |
| | Total de veículos examinados | | - | 348 | 299 | 420 | 40.47% |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública