

## Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

|  |                                | Ano de 2010 | Até MAR de 2010 | Até MAR de 2011 | Diferença em % |         |
|--|--------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| Não dar prioridade   |                                | 863         | 206             | 241             | 16.99%         |         |
| Não obedecer o sinal de trânsito   |                                | 4,214       | 1,222           | 2,395           | 95.99%         |         |
| Falta de cuidados na ultrapassagem   |                                | 272         | 54              | 91              | 68.52%         |         |
| Conduzir com as luzes apagadas   |                                | 1,041       | 294             | 367             | 24.83%         |         |
| Conduzir sem matrícula   |                                | 267         | 58              | 67              | 15.52%         |         |
| Condução não habilitada  |                                | 416         | 99              | 88              | -11.11%        |         |
| Falta de documentos do veículo   |                                | 2,394       | 537             | 676             | 25.88%         |         |
| Condução fora dos locais destinados para a aprendizagem                                |                                | 0           | 0               | 0               | ---%           |         |
| Sem Imposto de Circulação  |                                | 265         | 21              | 42              | 100.00%        |         |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem                           |                                | 1,576       | 391             | 482             | 23.27%         |         |
| Não pagamento em parques de estacionamento tarifados/<br>Estacionamento fora das horas |                                | 60,156      | 20,921          | 25,858          | 23.60%         |         |
| Atravessamento de vias não cumprindo as regras de trânsito                             |                                | 1,131       | 27              | 38              | 40.74%         |         |
| Transporte ilegal de botilhas de gás   |                                | 1           | 0               | 0               | ---%           |         |
| Excesso de peso  | No. de infracções              | 417         | 119             | 148             | 24.37%         |         |
|  | Dentro dos limites legais      | 415         | 112             | 161             | 43.75%         |         |
|  | No. de veículos inspeccionados | 832         | 231             | 309             | 33.77%         |         |
| Transporte de pessoas fora de assentos em camiões e camionetas                         |                                | 48          | 6               | 0               | -100.00%       |         |
| Transporte de crianças menos de 6 anos em motociclos                                   |                                | 103         | 16              | 19              | 18.75%         |         |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução                                  |                                | 1,216       | 263             | 466             | 77.19%         |         |
| Cor do veículo não estar conforme o livrete  |                                | 47          | 16              | 10              | -37.50%        |         |
| Vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente                           |                                | 580         | 271             | 100             | -63.10%        |         |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Policiais                             | igual > 0.5 g/l < 0.8g/l       | automóveis  | 251             | 78              | 37             | -52.56% |
|  |                                | motociclos  | 296             | 76              | 28             | -63.16% |
|  | igual > 0.8g/l < 1.2g/l        | automóveis  | 223             | 58              | 36             | -37.93% |
|  |                                | motociclos  | 272             | 60              | 44             | -26.67% |
|  | igual > 1.2g/l                 | automóveis  | 167             | 42              | 26             | -38.10% |
|  |                                | motociclos  | 188             | 47              | 21             | -55.32% |
|  | Total                          |             | 1,397           | 361             | 192            | -46.81% |
|  | Dentro dos limites legais      |             | 25,897          | 6,291           | 6,699          | 6.49%   |
| Total  |                                | 18,129      | 3,938           | 3,594           | -8.74%         |         |
| Total  |                                | 44,026      | 10,229          | 10,293          | 0.63%          |         |
| Exame de pesquisa de álcool em acidente de viação                                      | igual > 0.5 g/l < 0.8g/l       | automóveis  | 16              | 6               | 5              | -16.67% |
|  |                                | motociclos  | 18              | 2               | 5              | 150.00% |
|  | igual > 0.8g/l < 1.2g/l        | automóveis  | 24              | 8               | 3              | -62.50% |
|  |                                | motociclos  | 12              | 4               | 3              | -25.00% |
|  | igual > 1.2g/l                 | automóveis  | 47              | 14              | 9              | -35.71% |
|  |                                | motociclos  | 36              | 7               | 6              | -14.29% |
|  | Total                          |             | 153             | 41              | 31             | -24.39% |
|  | Dentro dos limites legais      |             | 2,650           | 581             | 756            | 30.12%  |
| Total  |                                | 3,811       | 826             | 993             | 20.22%         |         |
| Total  |                                | 6,461       | 1,407           | 1,749           | 24.31%         |         |
| Total de pessoas examinadas  |                                | 52,037      | 12,038          | 12,265          | 1.89%          |         |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização                           |                                | 64          | 19              | 23              | 21.05%         |         |
| Envio de infracções à Direcção de Serviços de Turismo                                  |                                | 3           | 2               | 0               | -100.00%       |         |
| Excesso de velocidade  | em vias públicas               | 10,996      | 3,104           | 2,745           | -11.57%        |         |
|  | na Ponte de Amizade            | 561         | 195             | 69              | -64.62%        |         |
|  | Na Ponte de Sai Van            | 121         | 45              | 21              | -53.33%        |         |
| Ultrapassagem da luz vermelha  | automóveis                     | 871         | 169             | 238             | 40.83%         |         |
|  | motociclos                     | 220         | 42              | 72              | 71.43%         |         |

|   |   | Ano de 2010   | Até MAR de 2010 | Até MAR de 2011 | Diferença em % |
|---|---|---------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Transporte de mercadorias sem medidas de segurança                                    | automóveis  | 68            | 25              | 17              | -32.00%        |
|   | motociclos  | 155           | 36              | 32              | -11.11%        |
| Remoção de veículos   | automóveis  | 213           | 40              | 52              | 30.00%         |
|   | motociclos  | 294           | 21              | 51              | 142.86%        |
| Bloqueamento de veículos  | automóveis  | 1,808         | 504             | 499             | -0.99%         |
|   | motociclos  | 458           | 65              | 67              | 3.08%          |
| Modelo de pneus não conforme o autorizado   | automóveis  | 127           | 55              | 21              | -61.82%        |
|   | motociclos  | 17            | 3               | 0               | -100.00%       |
| Uso de telemóvel durante a condução   | automóveis  | 448           | 106             | 172             | 62.26%         |
|   | motociclos  | 183           | 27              | 57              | 111.11%        |
| Não pagamento de multas (no prazo de 15 dias)   |   | 823           | 159             | 804             | 405.66%        |
| Casos entregues para resolução em Tribunal  | Consumo em excesso de bebidas alcoólicas                        | 438           | 110             | 62              | -43.64%        |
|   | Excesso de velocidade em vias públicas                          | 529           | 74              | 176             | 137.84%        |
|   | Excesso de velocidade na Ponte de Amizade e de Sai Van          | 56            | 19              | 10              | -47.37%        |
| Perturbações sonoras  | automóveis  | 60            | 38              | 18              | -52.63%        |
|   | motociclos  | 161           | 37              | 26              | -29.73%        |
|   | ciclomotores  | 77            | 14              | 19              | 35.71%         |
| Lançamento de fumo poluente   | veículos pesados  | 15            | 2               | 2               | 0.00%          |
|   | automóveis  | 27            | 5               | 16              | 220.00%        |
|   | táxis   | 3             | 0               | 6               | ---%           |
|   | motociclos  | 0             | 0               | 0               | ---%           |
| Condução em passeios para peões   | veículos pesados  | 1             | 1               | 0               | -100.00%       |
|   | automóveis  | 3             | 0               | 1               | ---%           |
|   | motociclos  | 556           | 139             | 153             | 10.07%         |
|   | ciclomotores  | 308           | 83              | 60              | -27.71%        |
|   | bicicletas  | 8             | 2               | 2               | 0.00%          |
| Infracções relativas ao Regulamento do Código da Estrada e Lei do Trânsito Rodoviário |   | 404,410       | 107,877         | 129,854         | 20.37%         |
| Total de multas (número de talões)  |   | 366,537       | 98,151          | 118,955         | 21.20%         |
| Pagamento de multas (número de talões)  |   | 350,962       | 131,268         | 157,493         | 19.98%         |
| Total do valor de multas  |   | \$105,774,803 | 37,998,757      | 44,689,427      | 17.61%         |
| Internamento hospitalar devido a acidente de viação                                   |   | 306           | 66              | 69              | 4.55%          |
| Feridos em acidentes de viação mas não necessitando de internamento hospitalar        |   | 4,997         | 1,184           | 1,179           | -0.42%         |
| Total de acidentes de viação  |   | 13,155        | 3,113           | 3,377           | 8.48%          |
| Número de acidentes fatais (casos)  |   | 10            | 1               | 3               | 200.00%        |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)                                     |   | 10            | 1               | 3               | 200.00%        |
| Causas de acidentes fatais  | Condução sob influência alcoólica                               | 1             | 0               | 0               | ---%           |
|   | Excesso de velocidade   | 5             | 1               | 1               | 0.00%          |
|   | Não ter guardado distância suficiente entre o veículo da frente | 0             | 0               | 0               | ---%           |
|   | Ultrapassagem sem tomar as devidas medidas cautelosas           | 2             | 0               | 1               | ---%           |
|   | Não ceder a passagem nas zebras e cruzamentos                   | 2             | 0               | 1               | ---%           |
|   | Abandono do local ou de sinistrados após acidente               | 0             | 0               | 0               | ---%           |
|   | Outras causas   | 0             | 0               | 0               | ---%           |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública