

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

| | | Ano de 2020 | Até MAI de 2020 | Até MAI de 2021 | Diferença em % | |
|---|---|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| Total de acidentes de viação | | 10,194 | 3,445 | 5,204 | 51.06% | |
| Número de acidentes fatais (casos) | | 5 | 3 | 0 | -100.00% | |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas) | condutores | 2 | 2 | 0 | -100.00% | |
| | passageiros | 1 | 1 | 0 | -100.00% | |
| | peões | 2 | 0 | 0 | ---% | |
| | Total | 5 | 3 | 0 | -100.00% | |
| Número de feridos em acidentes de viação (pessoas) | internamento hospitalar | 82 | 33 | 27 | -18.18% | |
| | sem internamento hospitalar | 3,507 | 1,166 | 1,760 | 50.94% | |
| | Total | 3,589 | 1,199 | 1,787 | 49.04% | |
| Acidentes de viação envolvidos em peões (casos) | | 355 | 139 | 189 | 35.97% | |
| Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada | | 550,815 | 199,295 | 246,034 | 23.45% | |
| Total do valor de multas | | \$118,187,828 | \$46,516,449 | \$58,525,175 | 25.82% | |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização | sem utilidade turística | 58 | 40 | 7 | -82.50% | |
| | registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo) | 4 | 4 | 1 | -75.00% | |
| | Total | 62 | 44 | 8 | -81.82% | |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas | cobrança abusiva | 8 | 3 | 1 | -66.67% | |
| | recusa de transporte | 32 | 26 | 6 | -76.92% | |
| | outras irregularidades | 107 | 56 | 105 | 87.50% | |
| | Total | 147 | 85 | 112 | 31.76% | |
| Estacionamentos ilegais | estacionamentos ilegais em vias públicas | 313,012 | 104,344 | 157,040 | 50.50% | |
| | estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | 186,130 | 72,633 | 64,289 | -11.49% | |
| | Total | 499,142 | 176,977 | 221,329 | 25.06% | |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas | automóveis | 914 | 303 | 961 | 217.16% | |
| | motociclos | 294 | 107 | 133 | 24.30% | |
| | Total | 1,208 | 410 | 1,094 | 166.83% | |
| Remoção de veículos em vias públicas | automóveis | 289 | 103 | 119 | 15.53% | |
| | motociclos | 207 | 62 | 80 | 29.03% | |
| | Total | 496 | 165 | 199 | 20.61% | |
| Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | automóveis | 10,188 | 3,202 | 4,392 | 37.16% | |
| | motociclos | 2,429 | 451 | 1,283 | 184.48% | |
| | Total | 12,617 | 3,653 | 5,675 | 55.35% | |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 40 | 14 | 9 | -35.71% |
| | | motociclos | 12 | 3 | 5 | 66.67% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 23 | 9 | 15 | 66.67% |
| | | motociclos | 22 | 7 | 6 | -14.29% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 50 | 23 | 15 | -34.78% |
| | | motociclos | 24 | 10 | 10 | 0.00% |
| | Total | 171 | 66 | 60 | -9.09% | |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 24,688 | 10,652 | 9,907 | -6.99% |
| | | motociclos | 10,694 | 3,857 | 4,806 | 24.60% |
| | Total de pessoas aprovadas | 35,382 | 14,509 | 14,713 | 1.41% | |
| Total de pessoas examinadas | 35,553 | 14,576 | 14,773 | 1.35% | | |
| Pessoas não aprovadas em % | 0.48% | 0.45% | 0.41% | -10.30% | | |

| | | | Ano de 2020 | Até MAI de 2020 | Até MAI de 2021 | Diferença em % |
|--|--|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 9 | 4 | 2 | -50.00% |
| | | motociclos | 8 | 4 | 2 | -50.00% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 9 | 5 | 8 | 60.00% |
| | | motociclos | 4 | 1 | 4 | 300.00% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 39 | 12 | 15 | 25.00% |
| | | motociclos | 20 | 8 | 5 | -37.50% |
| | Total | | 89 | 34 | 36 | 5.88% |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 3,115 | 965 | 1,678 | 73.89% |
| | | motociclos | 2,976 | 969 | 1,460 | 50.67% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 6,091 | 1,934 | 3,138 | 62.25% |
| Total de pessoas examinadas | | 6,182 | 1,968 | 3,174 | 61.28% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 1.44% | 1.73% | 1.13% | -34.35% | |
| Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas | | | 0 | 0 | 0 | ---% |
| Uso de telemóvel durante a condução | automóveis | | 3,183 | 1,734 | 957 | -44.81% |
| | motociclos | | 221 | 105 | 94 | -10.48% |
| | Total | | 3,404 | 1,839 | 1,051 | -42.85% |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução | | | 1,772 | 914 | 595 | -34.90% |
| Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito | | | 671 | 351 | 415 | 18.23% |
| Não dar prioridade | sinais / regras de trânsito | | 676 | 237 | 327 | 37.97% |
| | passagens para peões | | 636 | 394 | 179 | -54.57% |
| | Total | | 1,312 | 631 | 506 | -19.81% |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança | excesso de peso | total de infracções | 2,409 | 953 | 601 | -36.94% |
| | | total de veículos examinados | 455,206 | 170,961 | 94,079 | -44.97% |
| | sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança | automóveis | 149 | 48 | 77 | 60.42% |
| | | motociclos | 77 | 44 | 52 | 18.18% |
| | | Total | 226 | 92 | 129 | 40.22% |
| | transporte ilegal de matérias perigosas | | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas | | 4 | 1 | 14 | 1300.00% |
| Total | | 2,639 | 1,046 | 744 | -28.87% | |
| Sobrecarga (passageiros) | automóveis | | 204 | 97 | 40 | -58.76% |
| | motociclos | | 1 | 1 | 2 | 100.00% |
| | Total | | 205 | 98 | 42 | -57.14% |
| Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos | | | 7 | 2 | 4 | 100.00% |
| Não obedecer os sinais de trânsito | | | 5,491 | 1,973 | 5,021 | 154.49% |
| Falta de cuidados na ultrapassagem | | | 454 | 140 | 237 | 69.29% |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem | | | 1,106 | 490 | 472 | -3.67% |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) | | | 522 | 247 | 123 | -50.20% |
| Conduzir sem habilitação para condução | automóveis | | 62 | 22 | 37 | 68.18% |
| | motociclos | | 156 | 63 | 62 | -1.59% |
| | Total | | 218 | 85 | 99 | 16.47% |
| Condução sem documentos de veículos | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução | | 1,007 | 432 | 353 | -18.29% |
| | Não trazer documentos de veículos | | 1,605 | 669 | 714 | 6.73% |
| | Total | | 2,612 | 1,101 | 1,067 | -3.09% |
| Sem Imposto de Circulação | | | 859 | 477 | 390 | -18.24% |

| | | Ano de 2020 | Até MAI de 2020 | Até MAI de 2021 | Diferença em % | |
|---------------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Modificação ilegal de veículos | intercepção de corridas ilegais suspeitos (n.º de operações) | 31 | 13 | 22 | 69.23% | |
| | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | 507 | 213 | 220 | 3.29% | |
| | modelo de matrícula não conforme o autorizado | 189 | 90 | 99 | 10.00% | |
| | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente | 0 | 0 | 1 | ---% | |
| | cor do veículo não estar conforme o livrete | automóveis | 22 | 10 | 16 | 60.00% |
| | | motociclos | 32 | 12 | 11 | -8.33% |
| | | Total | 54 | 22 | 27 | 22.73% |
| | modelo de pneus não conforme o autorizado | automóveis | 25 | 12 | 23 | 91.67% |
| | | motociclos | 55 | 29 | 38 | 31.03% |
| | | Total | 80 | 41 | 61 | 48.78% |
| | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras | automóveis | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | | motociclos | 3 | 1 | 4 | 300.00% |
| | | ciclomotores | 1 | 0 | 0 | ---% |
| Total | 4 | 1 | 4 | 300.00% | | |
| Total | | 834 | 367 | 412 | 12.26% | |
| Excesso de velocidade | em vias públicas | excesso leve | 14,523 | 7,180 | 5,683 | -20.85% |
| | | excesso grave | 335 | 181 | 120 | -33.70% |
| | | Total | 14,858 | 7,361 | 5,803 | -21.17% |
| | na Ponte de Sai Van | excesso leve | 792 | 298 | 468 | 57.05% |
| | | excesso grave | 3 | 0 | 2 | ---% |
| | | Total | 795 | 298 | 470 | 57.72% |
| | na Ponte de Amizade | excesso leve | 93 | 43 | 52 | 20.93% |
| | | excesso grave | 1 | 1 | 3 | 200.00% |
| | | Total | 94 | 44 | 55 | 25.00% |
| | na Ponte Governador Nobre de Carvalho | excesso leve | 131 | 104 | 6 | -94.23% |
| | | excesso grave | 2 | 1 | 0 | -100.00% |
| | | Total | 133 | 105 | 6 | -94.29% |
| Ultrapassagem do sinal vermelho | automóveis | 2,623 | 914 | 1,183 | 29.43% | |
| | motociclos | 801 | 219 | 513 | 134.25% | |
| | Total | 3,424 | 1,133 | 1,696 | 49.69% | |
| Lançamento de fumo poluente | veículos pesados | 10 | 5 | 2 | -60.00% | |
| | automóveis | 82 | 30 | 13 | -56.67% | |
| | táxis | 3 | 2 | 0 | -100.00% | |
| | motociclos | 29 | 10 | 8 | -20.00% | |
| | Total de infracções | 124 | 47 | 23 | -51.06% | |
| Total de veículos examinados | | 542 | 208 | 189 | -9.13% | |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública