

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

| | | Ano de 2019 | Até JUN de 2019 | Até JUN de 2020 | Diferença em % | |
|---|---|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| Total de acidentes de viação | | 13,691 | 6,170 | 4,241 | -31.26% | |
| Número de acidentes fatais (casos) | | 8 | 5 | 3 | -40.00% | |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas) | condutores | 3 | 3 | 2 | -33.33% | |
| | passageiros | 0 | 0 | 1 | --- | |
| | peões | 5 | 2 | 0 | -100.00% | |
| | Total | 8 | 5 | 3 | -40.00% | |
| Número de feridos em acidentes de viação (pessoas) | internamento hospitalar | 123 | 48 | 38 | -20.83% | |
| | sem internamento hospitalar | 4,381 | 2,062 | 1,474 | -28.52% | |
| | Total | 4,504 | 2,110 | 1,512 | -28.34% | |
| Acidentes de viação envolvidos em peões (casos) | | 579 | 263 | 165 | -37.26% | |
| Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada | | 877,687 | 448,975 | 250,804 | -44.14% | |
| Total do valor de multas | | \$186,712,886 | \$94,200,512 | \$56,668,845 | -39.84% | |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização | sem utilidade turística | 107 | 59 | 40 | -32.20% | |
| | registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo) | 15 | 4 | 4 | 0.00% | |
| | Total | 122 | 63 | 44 | -30.16% | |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas | cobrança abusiva | 1,900 | 1,855 | 3 | -99.84% | |
| | recusa de transporte | 675 | 569 | 26 | -95.43% | |
| | outras irregularidades | 597 | 361 | 56 | -84.49% | |
| | Total | 3,172 | 2,785 | 85 | -96.95% | |
| Estacionamentos ilegais | estacionamentos ilegais em vias públicas | 580,209 | 303,139 | 135,386 | -55.34% | |
| | estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | 228,967 | 111,381 | 89,175 | -19.94% | |
| | Total | 809,176 | 414,520 | 224,561 | -45.83% | |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas | automóveis | 1,309 | 721 | 387 | -46.32% | |
| | motociclos | 1,946 | 768 | 138 | -82.03% | |
| | Total | 3,255 | 1,489 | 525 | -64.74% | |
| Remoção de veículos em vias públicas | automóveis | 315 | 161 | 126 | -21.74% | |
| | motociclos | 442 | 174 | 83 | -52.30% | |
| | Total | 757 | 335 | 209 | -37.61% | |
| Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | automóveis | 10,583 | 6,218 | 4,380 | -29.56% | |
| | motociclos | 6,344 | 3,398 | 482 | -85.82% | |
| | Total | 16,927 | 9,616 | 4,862 | -49.44% | |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 35 | 16 | 19 | 18.75% |
| | | motociclos | 10 | 6 | 3 | -50.00% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 16 | 6 | 9 | 50.00% |
| | | motociclos | 9 | 7 | 8 | 14.29% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 63 | 29 | 29 | 0.00% |
| | | motociclos | 16 | 6 | 14 | 133.33% |
| | Total | 149 | 70 | 82 | 17.14% | |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 23,925 | 11,739 | 12,594 | 7.28% |
| | | motociclos | 9,293 | 4,622 | 4,803 | 3.92% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 33,218 | 16,361 | 17,397 | 6.33% |
| Total de pessoas examinadas | | 33,367 | 16,431 | 17,479 | 6.38% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 0.45% | 0.43% | 0.47% | 10.12% | |

| | | | Ano de 2019 | Até JUN de 2019 | Até JUN de 2020 | Diferença em % |
|---|--|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 13 | 5 | 4 | -20.00% |
| | | motociclos | 6 | 4 | 5 | 25.00% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 15 | 6 | 5 | -16.67% |
| | | motociclos | 7 | 3 | 2 | -33.33% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 42 | 21 | 18 | -14.29% |
| | | motociclos | 19 | 9 | 9 | 0.00% |
| | Total | | 102 | 48 | 43 | -10.42% |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 3,874 | 1,976 | 1,214 | -38.56% |
| | | motociclos | 3,604 | 1,804 | 1,230 | -31.82% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 7,478 | 3,780 | 2,444 | -35.34% |
| Total de pessoas examinadas | | 7,580 | 3,828 | 2,487 | -35.03% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 1.35% | 1.25% | 1.73% | 37.89% | |
| Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas | | | 5 | 2 | 0 | -100.00% |
| Uso de telemóvel durante a condução | automóveis | | 6,847 | 4,043 | 1,998 | -50.58% |
| | motociclos | | 374 | 206 | 127 | -38.35% |
| | Total | | 7,221 | 4,249 | 2,125 | -49.99% |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução | | | 4,243 | 2,404 | 1,056 | -56.07% |
| Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito | | | 2,088 | 1,045 | 404 | -61.34% |
| Não dar prioridade | sinais / regras de trânsito | | 919 | 457 | 294 | -35.67% |
| | passagens para peões | | 1,657 | 807 | 436 | -45.97% |
| | Total | | 2,576 | 1,264 | 730 | -42.25% |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mercadorias sem medidas de segurança | excesso de peso | total de infracções | 1,774 | 784 | 1,221 | 55.74% |
| | | total de veículos examinados | 357,015 | 156,406 | 222,721 | 42.40% |
| | sobrecarga (mercadorias) / transporte de mercadorias sem medidas de segurança | automóveis | 271 | 161 | 60 | -62.73% |
| | | motociclos | 222 | 97 | 52 | -46.39% |
| | Total | | 493 | 258 | 112 | -56.59% |
| | transporte ilegal de matérias perigosas | | 5 | 2 | 0 | -100.00% |
| | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas | | 18 | 17 | 3 | -82.35% |
| Total | | 2,290 | 1,061 | 1,336 | 25.92% | |
| Sobrecarga (passageiros) | automóveis | | 478 | 272 | 114 | -58.09% |
| | motociclos | | 5 | 1 | 1 | 0.00% |
| | Total | | 483 | 273 | 115 | -57.88% |
| Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos | | | 13 | 6 | 2 | -66.67% |
| Não obedecer os sinais de trânsito | | | 7,327 | 2,693 | 2,418 | -10.21% |
| Falta de cuidados na ultrapassagem | | | 623 | 295 | 177 | -40.00% |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem | | | 1,332 | 771 | 583 | -24.38% |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) | | | 1,123 | 540 | 310 | -42.59% |
| Conduzir sem habilitação para condução | automóveis | | 122 | 59 | 29 | -50.85% |
| | motociclos | | 129 | 61 | 77 | 26.23% |
| | Total | | 251 | 120 | 106 | -11.67% |
| Condução sem documentos de veículos | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução | | 1,407 | 759 | 525 | -30.83% |
| | Não trazer documentos de veículos | | 1,946 | 988 | 803 | -18.72% |
| | Total | | 3,353 | 1,747 | 1,328 | -23.98% |
| Sem Imposto de Circulação | | | 891 | 668 | 644 | -3.59% |

| | | Ano de 2019 | Até JUN de 2019 | Até JUN de 2020 | Diferença em % | |
|--------------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Modificação ilegal de veículos | intercepção de corridas ilegais suspeitos (n.º de operações) | 9 | 2 | 13 | 550.00% | |
| | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | 1,344 | 714 | 270 | -62.18% | |
| | modelo de matrícula não conforme o autorizado | 477 | 284 | 103 | -63.73% | |
| | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente | 10 | 4 | 0 | -100.00% | |
| | cor do veículo não estar conforme o livrete | automóveis | 37 | 22 | 12 | -45.45% |
| | | motociclos | 37 | 23 | 15 | -34.78% |
| | | Total | 74 | 45 | 27 | -40.00% |
| | modelo de pneus não conforme o autorizado | automóveis | 34 | 15 | 14 | -6.67% |
| | | motociclos | 39 | 23 | 31 | 34.78% |
| | | Total | 73 | 38 | 45 | 18.42% |
| | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras | automóveis | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| | | motociclos | 27 | 26 | 1 | -96.15% |
| | | ciclomotores | 0 | 0 | 0 | --- |
| Total | | 28 | 27 | 1 | -96.30% | |
| Total | | 2,006 | 1,112 | 446 | -59.89% | |
| Excesso de velocidade | em vias públicas | excesso leve | 14,305 | 7,302 | 7,974 | 9.20% |
| | | excesso grave | 415 | 203 | 189 | -6.90% |
| | | Total | 14,720 | 7,505 | 8,163 | 8.77% |
| | na Ponte de Sai Van | excesso leve | 668 | 439 | 366 | -16.63% |
| | | excesso grave | 7 | 4 | 0 | -100.00% |
| | | Total | 675 | 443 | 366 | -17.38% |
| | na Ponte de Amizade | excesso leve | 56 | 37 | 49 | 32.43% |
| | | excesso grave | 10 | 10 | 1 | -90.00% |
| | | Total | 66 | 47 | 50 | 6.38% |
| | na Ponte Governador Nobre de Carvalho | excesso leve | 111 | 23 | 116 | 404.35% |
| | | excesso grave | 1 | 1 | 2 | 100.00% |
| | | Total | 112 | 24 | 118 | 391.67% |
| | Ultrapassagem do sinal vermelho | automóveis | 1,769 | 685 | 1,048 | 52.99% |
| motociclos | | 531 | 157 | 236 | 50.32% | |
| Total | | 2,300 | 842 | 1,284 | 52.49% | |
| Lançamento de fumo poluente | veículos pesados | 31 | 12 | 6 | -50.00% | |
| | automóveis | 82 | 46 | 34 | -26.09% | |
| | táxis | 1 | 0 | 2 | --- | |
| | motociclos | 34 | 17 | 17 | 0.00% | |
| | Total de infracções | 148 | 75 | 59 | -21.33% | |
| | Total de veículos examinados | 651 | 312 | 258 | -17.31% | |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública