

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

| | | Ano de 2018 | Até NOV de 2018 | Até NOV de 2019 | Diferença em % | |
|---|---|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| Total de acidentes de viação | | 13,763 | 12,539 | 12,517 | -0.18% | |
| Número de acidentes fatais (casos) | | 10 | 9 | 8 | -11.11% | |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas) | condutores | 7 | 6 | 3 | -50.00% | |
| | passageiros | 0 | 0 | 0 | --- | |
| | peões | 3 | 3 | 5 | 66.67% | |
| | Total | 10 | 9 | 8 | -11.11% | |
| Número de feridos em acidentes de viação (pessoas) | internamento hospitalar | 106 | 93 | 101 | 8.60% | |
| | sem internamento hospitalar | 4,274 | 3,889 | 3,988 | 2.55% | |
| | Total | 4,380 | 3,982 | 4,089 | 2.69% | |
| Acidentes de viação envolvidos em peões (casos) | | 543 | 511 | 518 | 1.37% | |
| Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada | | 875,269 | 797,111 | 835,234 | 4.78% | |
| Total do valor de multas | | \$209,383,583 | \$196,041,274 | \$177,315,863 | -9.55% | |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização | sem utilidade turística | 157 | 150 | 98 | -34.67% | |
| | registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo) | 8 | 8 | 15 | 87.50% | |
| | Total | 165 | 158 | 113 | -28.48% | |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas | cobrança abusiva | 3,846 | 3,467 | 1,899 | -45.23% | |
| | recusa de transporte | 1,336 | 1,224 | 657 | -46.32% | |
| | outras irregularidades | 944 | 872 | 567 | -34.98% | |
| | Total | 6,126 | 5,563 | 3,123 | -43.86% | |
| Estacionamentos ilegais | estacionamentos ilegais em vias públicas | 578,132 | 526,817 | 557,468 | 5.82% | |
| | estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | 232,279 | 211,385 | 214,784 | 1.61% | |
| | Total | 810,411 | 738,202 | 772,252 | 4.61% | |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas | automóveis | 1,768 | 1,653 | 1,242 | -24.86% | |
| | motociclos | 548 | 465 | 1,883 | 304.95% | |
| | Total | 2,316 | 2,118 | 3,125 | 47.54% | |
| Remoção de veículos em vias públicas | automóveis | 325 | 302 | 302 | 0.00% | |
| | motociclos | 387 | 322 | 405 | 25.78% | |
| | Total | 712 | 624 | 707 | 13.30% | |
| Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | automóveis | 11,164 | 10,348 | 10,100 | -2.40% | |
| | motociclos | 3,909 | 3,398 | 6,210 | 82.75% | |
| | Total | 15,073 | 13,746 | 16,310 | 18.65% | |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 26 | 24 | 29 | 20.83% |
| | | motociclos | 25 | 24 | 10 | -58.33% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 28 | 27 | 16 | -40.74% |
| | | motociclos | 22 | 21 | 9 | -57.14% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 40 | 35 | 58 | 65.71% |
| | | motociclos | 29 | 26 | 16 | -38.46% |
| | Total | 170 | 157 | 138 | -12.10% | |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 23,206 | 21,798 | 21,870 | 0.33% |
| | | motociclos | 10,072 | 9,617 | 8,550 | -11.09% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 33,278 | 31,415 | 30,420 | -3.17% |
| Total de pessoas examinadas | | 33,448 | 31,572 | 30,558 | -3.21% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 0.51% | 0.50% | 0.45% | -9.19% | |

| | | | Ano de 2018 | Até NOV de 2018 | Até NOV de 2019 | Diferença em % |
|--|--|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 15 | 14 | 11 | -21.43% |
| | | motociclos | 2 | 2 | 6 | 200.00% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 21 | 20 | 13 | -35.00% |
| | | motociclos | 6 | 5 | 6 | 20.00% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 48 | 46 | 40 | -13.04% |
| | | motociclos | 14 | 12 | 17 | 41.67% |
| | Total | | 106 | 99 | 93 | -6.06% |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 4,207 | 3,895 | 3,516 | -9.73% |
| | | motociclos | 3,828 | 3,533 | 3,309 | -6.34% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 8,035 | 7,428 | 6,825 | -8.12% |
| Total de pessoas examinadas | | 8,141 | 7,527 | 6,918 | -8.09% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 1.30% | 1.32% | 1.34% | 2.21% | |
| Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas | | | 3 | 3 | 5 | 66.67% |
| Uso de telemóvel durante a condução | automóveis | | 5,082 | 4,683 | 6,392 | 36.49% |
| | motociclos | | 270 | 249 | 358 | 43.78% |
| | Total | | 5,352 | 4,932 | 6,750 | 36.86% |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução | | | 5,917 | 5,374 | 4,006 | -25.46% |
| Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito | | | 1,168 | 987 | 1,998 | 102.43% |
| Não dar prioridade | sinais / regras de trânsito | | 684 | 618 | 848 | 37.22% |
| | passagens para peões | | 1,364 | 1,253 | 1,518 | 21.15% |
| | Total | | 2,048 | 1,871 | 2,366 | 26.46% |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança | excesso de peso | total de infracções | 1,752 | 1,614 | 1,594 | -1.24% |
| | | total de veículos examinados | 341,647 | 317,973 | 311,298 | -2.10% |
| | sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança | automóveis | 271 | 221 | 256 | 15.84% |
| | | motociclos | 179 | 169 | 207 | 22.49% |
| | Total | | 450 | 390 | 463 | 18.72% |
| | transporte ilegal de matérias perigosas | | 14 | 13 | 5 | -61.54% |
| | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas | | 13 | 12 | 17 | 41.67% |
| Total | | 2,229 | 2,029 | 2,079 | 2.46% | |
| Sobrecarga (passageiros) | automóveis | | 461 | 399 | 454 | 13.78% |
| | motociclos | | 5 | 5 | 4 | -20.00% |
| | Total | | 466 | 404 | 458 | 13.37% |
| Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos | | | 11 | 11 | 13 | 18.18% |
| Não obedecer os sinais de trânsito | | | 4,019 | 3,776 | 6,762 | 79.08% |
| Falta de cuidados na ultrapassagem | | | 331 | 280 | 558 | 99.29% |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem | | | 1,706 | 1,552 | 1,232 | -20.62% |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) | | | 609 | 557 | 1,107 | 98.74% |
| Conduzir sem habilitação para condução | automóveis | | 129 | 119 | 111 | -6.72% |
| | motociclos | | 144 | 129 | 119 | -7.75% |
| | Total | | 273 | 248 | 230 | -7.26% |
| Condução sem documentos de veículos | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução | | 1,424 | 1,306 | 1,306 | 0.00% |
| | Não trazer documentos de veículos | | 2,072 | 1,895 | 1,808 | -4.59% |
| | Total | | 3,496 | 3,201 | 3,114 | -2.72% |
| Sem Imposto de Circulação | | | 1,136 | 1,102 | 872 | -20.87% |

| | | Ano de 2018 | Até NOV de 2018 | Até NOV de 2019 | Diferença em % | |
|--------------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Modificação ilegal de veículos | intercepção de corridas ilegais suspeitos (n.º de operações) | 6 | 6 | 9 | 50.00% | |
| | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | 1,584 | 1,478 | 1,260 | -14.75% | |
| | modelo de matrícula não conforme o autorizado | 564 | 502 | 463 | -7.77% | |
| | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente | 11 | 10 | 10 | 0.00% | |
| | cor do veículo não estar conforme o livrete | automóveis | 32 | 30 | 34 | 13.33% |
| | | motociclos | 42 | 40 | 36 | -10.00% |
| | | Total | 74 | 70 | 70 | 0.00% |
| | modelo de pneus não conforme o autorizado | automóveis | 19 | 18 | 33 | 83.33% |
| | | motociclos | 33 | 33 | 33 | 0.00% |
| | | Total | 52 | 51 | 66 | 29.41% |
| | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras | automóveis | 2 | 2 | 1 | -50.00% |
| | | motociclos | 33 | 33 | 27 | -18.18% |
| | | ciclomotores | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| Total | | 36 | 36 | 28 | -22.22% | |
| Total | | 2,321 | 2,147 | 1,897 | -11.64% | |
| Excesso de velocidade | em vias públicas | excesso leve | 19,877 | 18,022 | 12,709 | -29.48% |
| | | excesso grave | 353 | 314 | 350 | 11.46% |
| | | Total | 20,230 | 18,336 | 13,059 | -28.78% |
| | na Ponte de Sai Van | excesso leve | 751 | 653 | 611 | -6.43% |
| | | excesso grave | 2 | 1 | 7 | 600.00% |
| | | Total | 753 | 654 | 618 | -5.50% |
| | na Ponte de Amizade | excesso leve | 61 | 51 | 54 | 5.88% |
| | | excesso grave | 1 | 0 | 10 | ---% |
| | | Total | 62 | 51 | 64 | 25.49% |
| | na Ponte Governador Nobre de Carvalho | excesso leve | 116 | 110 | 62 | -43.64% |
| | | excesso grave | 2 | 2 | 1 | -50.00% |
| | | Total | 118 | 112 | 63 | -43.75% |
| | Ultrapassagem do sinal vermelho | automóveis | 539 | 509 | 1,575 | 209.43% |
| motociclos | | 234 | 207 | 444 | 114.49% | |
| Total | | 773 | 716 | 2,019 | 181.98% | |
| Lançamento de fumo poluente | veículos pesados | 16 | 16 | 31 | 93.75% | |
| | automóveis | 114 | 105 | 80 | -23.81% | |
| | táxis | 0 | 0 | 1 | ---% | |
| | motociclos | 28 | 21 | 34 | 61.90% | |
| | Total de infracções | 158 | 142 | 146 | 2.82% | |
| | Total de veículos examinados | 585 | 539 | 628 | 16.51% | |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública