

## Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

|   |   | Ano de 2017   | Até JAN de 2017 | Até JAN de 2018 | Diferença em % |         |
|---|---|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| Total de acidentes de viação  |   | 14,715        | 1,068           | 1,247           | 16.76%         |         |
| Número de acidentes fatais (casos)  |   | 8             | 0               | 1               | ---%           |         |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas)                                       | condutores  | 3             | 0               | 0               | ---%           |         |
|   | passageiros   | 0             | 0               | 0               | ---%           |         |
|   | peões   | 5             | 0               | 1               | ---%           |         |
|   | Total   | 8             | 0               | 1               | ---%           |         |
| Número de feridos em acidentes de viação (pessoas)                                      | internamento hospitalar   | 91            | 2               | 8               | 300.00%        |         |
|   | sem internamento hospitalar   | 4,615         | 277             | 421             | 51.99%         |         |
|   | Total   | 4,706         | 279             | 429             | 53.76%         |         |
| Acidentes de viação envolvidos em peões (casos)   |   | 591           | 35              | 43              | 22.86%         |         |
| Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada |   | 868,805       | 89,431          | 97,646          | 9.19%          |         |
| Total do valor de multas  |   | \$175,592,133 | \$20,250,491    | \$19,508,940    | -3.66%         |         |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização                            | sem utilidade turística   | 1,214         | 184             | 10              | -94.57%        |         |
|   | registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo)          | 18            | 1               | 0               | -100.00%       |         |
|   | Total   | 1,232         | 185             | 10              | -94.59%        |         |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas                                  | cobrança abusiva  | 3,180         | 357             | 345             | -3.36%         |         |
|   | recusa de transporte  | 1,574         | 162             | 150             | -7.41%         |         |
|   | outras irregularidades  | 737           | 70              | 62              | -11.43%        |         |
|   | Total   | 5,491         | 589             | 557             | -5.43%         |         |
| Estacionamentos ilegais   | estacionamentos ilegais em vias públicas  | 572,224       | 59,729          | 69,854          | 16.95%         |         |
|   | estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | 235,272       | 24,816          | 23,157          | -6.69%         |         |
|   | Total   | 807,496       | 84,545          | 93,011          | 10.01%         |         |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas   | automóveis  | 1,369         | 90              | 87              | -3.33%         |         |
|   | motociclos  | 370           | 18              | 30              | 66.67%         |         |
|   | Total   | 1,739         | 108             | 117             | 8.33%          |         |
| Remoção de veículos em vias públicas  | automóveis  | 311           | 15              | 21              | 40.00%         |         |
|   | motociclos  | 220           | 8               | 14              | 75.00%         |         |
|   | Total   | 531           | 23              | 35              | 52.17%         |         |
| Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros      | automóveis  | 10,152        | 571             | 1,316           | 130.47%        |         |
|   | motociclos  | 1,194         | 21              | 217             | 933.33%        |         |
|   | Total   | 11,346        | 592             | 1,533           | 158.95%        |         |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop                                   | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l   | automóveis    | 51              | 6               | 3              | -50.00% |
|   |   | motociclos    | 47              | 0               | 3              | ---%    |
|   | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l   | automóveis    | 42              | 4               | 4              | 0.00%   |
|   |   | motociclos    | 43              | 4               | 3              | -25.00% |
|   | igual > 1.2 g/l   | automóveis    | 46              | 4               | 2              | -50.00% |
|   |   | motociclos    | 43              | 6               | 2              | -66.67% |
|   | Total   | 272           | 24              | 17              | -29.17%        |         |
|   | dentro dos limites legais   | automóveis    | 21,484          | 835             | 2,462          | 194.85% |
|   |   | motociclos    | 9,712           | 329             | 1,110          | 237.39% |
|   | Total de pessoas aprovadas  | 31,196        | 1,164           | 3,572           | 206.87%        |         |
| Total de pessoas examinadas   | 31,468  | 1,188         | 3,589           | 202.10%         |                |         |
| Pessoas não aprovadas em %  | 0.86%   | 2.02%         | 0.47%           | -76.55%         |                |         |

|  |  |                              | Ano de 2017 | Até JAN de 2017 | Até JAN de 2018 | Diferença em % |
|--|--|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação                           | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l  | automóveis                   | 8           | 0               | 0               | ---%           |
|  |  | motociclos                   | 6           | 0               | 0               | ---%           |
|  | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l  | automóveis                   | 16          | 0               | 2               | ---%           |
|  |  | motociclos                   | 6           | 1               | 1               | 0.00%          |
|  | igual > 1.2 g/l  | automóveis                   | 63          | 3               | 6               | 100.00%        |
|  |  | motociclos                   | 25          | 3               | 1               | -66.67%        |
|  | Total  |                              | 124         | 7               | 10              | 42.86%         |
|  | dentro dos limites legais  | automóveis                   | 4,007       | 333             | 335             | 0.60%          |
|  |  | motociclos                   | 3,662       | 329             | 325             | -1.22%         |
|  | Total de pessoas aprovadas   |                              | 7,669       | 662             | 660             | -0.30%         |
| Total de pessoas examinadas  |  | 7,793                        | 669         | 670             | 0.15%           |                |
| Pessoas não aprovadas em %   |  | 1.59%                        | 1.05%       | 1.49%           | 42.64%          |                |
| Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas      |  |                              | 5           | 1               | 1               | 0.00%          |
| Uso de telemóvel durante a condução  | automóveis   |                              | 4,161       | 260             | 429             | 65.00%         |
|  | motociclos   |                              | 268         | 17              | 13              | -23.53%        |
|  | Total  |                              | 4,429       | 277             | 442             | 59.57%         |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução                        |  |                              | 6,418       | 516             | 624             | 20.93%         |
| Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito              |  |                              | 1,150       | 53              | 64              | 20.75%         |
| Não dar prioridade   | sinais / regras de trânsito  |                              | 440         | 37              | 45              | 21.62%         |
|  | passagens para peões   |                              | 1,677       | 143             | 168             | 17.48%         |
|  | Total  |                              | 2,117       | 180             | 213             | 18.33%         |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança | excesso de peso  | total de infracções          | 2,141       | 127             | 210             | 65.35%         |
|  |  | total de veículos examinados | 378,397     | 19,591          | 32,308          | 64.91%         |
|  | sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança               | automóveis                   | 316         | 38              | 17              | -55.26%        |
|  |  | motociclos                   | 264         | 1               | 13              | 1200.00%       |
|  | Total  |                              | 580         | 39              | 30              | -23.08%        |
|  | transporte ilegal de matérias perigosas  |                              | 8           | 0               | 0               | ---%           |
|  | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas |                              | 50          | 2               | 1               | -50.00%        |
| Total  |  | 2,779                        | 168         | 241             | 43.45%          |                |
| Sobrecarga (passageiros)   | automóveis   |                              | 658         | 76              | 31              | -59.21%        |
|  | motociclos   |                              | 9           | 0               | 0               | ---%           |
|  | Total  |                              | 667         | 76              | 31              | -59.21%        |
| Transporte de crianças com idade interior a 6 anos em motociclos             |  |                              | 27          | 3               | 3               | 0.00%          |
| Não obedecer os sinais de trânsito   |  |                              | 8,043       | 565             | 488             | -13.63%        |
| Falta de cuidados na ultrapassagem   |  |                              | 231         | 11              | 14              | 27.27%         |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem                 |  |                              | 3,054       | 272             | 144             | -47.06%        |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) |  |                              | 595         | 62              | 80              | 29.03%         |
| Conduzir sem habilitação para condução                                       | automóveis   |                              | 122         | 10              | 11              | 10.00%         |
|  | motociclos   |                              | 189         | 22              | 10              | -54.55%        |
|  | Total  |                              | 311         | 32              | 21              | -34.38%        |
| Condução sem documentos de veículos  | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução                                 |                              | 1,351       | 97              | 137             | 41.24%         |
|  | Não trazer documentos de veículos  |                              | 2,318       | 219             | 181             | -17.35%        |
|  | Total  |                              | 3,669       | 316             | 318             | 0.63%          |
| Sem Imposto de Circulação  |  |                              | 1,248       | 23              | 25              | 8.70%          |

|                                 |  | Ano de 2017   | Até JAN de 2017 | Até JAN de 2018 | Diferença em % |          |
|---------------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Modificação ilegal de veículos  | intercepção de corridas ilegais suspeitos (n.º de operações)               | 8             | 1               | 0               | -100.00%       |          |
|                                 | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | 1,458         | 131             | 131             | 0.00%          |          |
|                                 | modelo de matrícula não conforme o autorizado                              | 733           | 119             | 35              | -70.59%        |          |
|                                 | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente               | 28            | 12              | 3               | -75.00%        |          |
|                                 | cor do veículo não estar conforme o livrete                                | automóveis    | 30              | 3               | 3              | 0.00%    |
|                                 |  | motociclos    | 39              | 6               | 3              | -50.00%  |
|                                 |  | Total         | 69              | 9               | 6              | -33.33%  |
|                                 | modelo de pneus não conforme o autorizado                                  | automóveis    | 47              | 10              | 0              | -100.00% |
|                                 |  | motociclos    | 16              | 3               | 0              | -100.00% |
|                                 |  | Total         | 63              | 13              | 0              | -100.00% |
|                                 | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras                        | automóveis    | 7               | 1               | 1              | 0.00%    |
|                                 |  | motociclos    | 18              | 4               | 0              | -100.00% |
|                                 |  | ciclomotores  | 0               | 0               | 0              | ---%     |
| Total                           |  | 25            | 5               | 1               | -80.00%        |          |
| Total                           |  | 2,376         | 289             | 176             | -39.10%        |          |
| Excesso de velocidade           | em vias públicas   | excesso leve  | 11,258          | 1,007           | 915            | -9.14%   |
|                                 |  | excesso grave | 370             | 30              | 16             | -46.67%  |
|                                 |  | Total         | 11,628          | 1,037           | 931            | -10.22%  |
|                                 | na Ponte de Sai Van  | excesso leve  | 796             | 48              | 80             | 66.67%   |
|                                 |  | excesso grave | 7               | 0               | 0              | ---%     |
|                                 |  | Total         | 803             | 48              | 80             | 66.67%   |
|                                 | na Ponte de Amizade  | excesso leve  | 73              | 8               | 6              | -25.00%  |
|                                 |  | excesso grave | 2               | 0               | 0              | ---%     |
|                                 |  | Total         | 75              | 8               | 6              | -25.00%  |
|                                 | na Ponte Governador Nobre de Carvalho                                      | excesso leve  | 182             | 12              | 13             | 8.33%    |
|                                 |  | excesso grave | 2               | 0               | 0              | ---%     |
|                                 |  | Total         | 184             | 12              | 13             | 8.33%    |
| Ultrapassagem do sinal vermelho | automóveis   | 988           | 70              | 48              | -31.43%        |          |
|                                 | motociclos   | 202           | 11              | 23              | 109.09%        |          |
|                                 | Total  | 1,190         | 81              | 71              | -12.35%        |          |
| Lançamento de fumo poluente     | veículos pesados   | 30            | 1               | 3               | 200.00%        |          |
|                                 | automóveis   | 61            | 9               | 0               | -100.00%       |          |
|                                 | táxis  | 0             | 0               | 0               | ---%           |          |
|                                 | motociclos   | 15            | 0               | 0               | ---%           |          |
|                                 | Total de infracções  | 106           | 10              | 3               | -70.00%        |          |
|                                 | Total de veículos examinados   | 591           | 54              | 21              | -61.11%        |          |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública