

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

| | | Ano de 2015 | Até OUT de 2015 | Até OUT de 2016 | Diferença em % | |
|---|---|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| Total de acidentes de viação | | 15,804 | 13,087 | 12,364 | -5.52% | |
| Número de acidentes fatais (casos) | | 14 | 10 | 8 | -20.00% | |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas) | condutores | 10 | 7 | 4 | -42.86% | |
| | passageiros | 1 | 1 | 0 | -100.00% | |
| | peões | 4 | 3 | 4 | 33.33% | |
| | Total | 15 | 11 | 8 | -27.27% | |
| Número de feridos em acidentes de viação (pessoas) | internamento hospitalar | 248 | 199 | 174 | -12.56% | |
| | sem internamento hospitalar | 5,043 | 4,213 | 3,530 | -16.21% | |
| | Total | 5,291 | 4,412 | 3,704 | -16.05% | |
| Acidentes de viação envolvidos em peões (casos) | | 694 | 597 | 447 | -25.13% | |
| Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada | | 810,882 | 684,046 | 850,679 | 24.36% | |
| Total do valor de multas | | \$181,573,933 | \$154,691,242 | \$174,172,079 | 12.59% | |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização | sem utilidade turística | 316 | 286 | 928 | 224.48% | |
| | registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo) | 41 | 37 | 15 | -59.46% | |
| | Total | 357 | 323 | 943 | 191.95% | |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas | cobrança abusiva | 1,233 | 1,044 | 1,389 | 33.05% | |
| | recusa de transporte | 1,874 | 1,585 | 1,199 | -24.35% | |
| | outras irregularidades | 1,972 | 1,783 | 908 | -49.07% | |
| | Total | 5,079 | 4,412 | 3,496 | -20.76% | |
| Estacionamentos ilegais | estacionamentos ilegais em vias públicas | 561,528 | 472,204 | 581,731 | 23.19% | |
| | estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | 185,481 | 158,792 | 213,282 | 34.32% | |
| | Total | 747,009 | 630,996 | 795,013 | 25.99% | |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas | automóveis | 1,878 | 1,615 | 1,872 | 15.91% | |
| | motociclos | 499 | 336 | 269 | -19.94% | |
| | Total | 2,377 | 1,951 | 2,141 | 9.74% | |
| Remoção de veículos em vias públicas | automóveis | 382 | 318 | 259 | -18.55% | |
| | motociclos | 371 | 275 | 183 | -33.45% | |
| | Total | 753 | 593 | 442 | -25.46% | |
| Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | automóveis | 8,658 | 7,700 | 6,785 | -11.88% | |
| | motociclos | 449 | 400 | 702 | 75.50% | |
| | Total | 9,107 | 8,100 | 7,487 | -7.57% | |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 112 | 90 | 44 | -51.11% |
| | | motociclos | 82 | 71 | 37 | -47.89% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 79 | 65 | 54 | -16.92% |
| | | motociclos | 68 | 55 | 37 | -32.73% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 96 | 82 | 48 | -41.46% |
| | | motociclos | 70 | 67 | 36 | -46.27% |
| | Total | 507 | 430 | 256 | -40.47% | |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 27,309 | 22,757 | 15,895 | -30.15% |
| | | motociclos | 8,735 | 7,297 | 6,226 | -14.68% |
| | Total de pessoas aprovadas | 36,044 | 30,054 | 22,121 | -26.40% | |
| Total de pessoas examinadas | 36,551 | 30,484 | 22,377 | -26.59% | | |
| Pessoas não aprovadas em % | 1.39% | 1.41% | 1.14% | -18.90% | | |

| | | | Ano de 2015 | Até OUT de 2015 | Até OUT de 2016 | Diferença em % |
|--|--|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 11 | 11 | 10 | -9.09% |
| | | motociclos | 4 | 3 | 10 | 233.33% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 19 | 18 | 10 | -44.44% |
| | | motociclos | 4 | 3 | 6 | 100.00% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 71 | 61 | 55 | -9.84% |
| | | motociclos | 25 | 21 | 18 | -14.29% |
| | Total | | 134 | 117 | 109 | -6.84% |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 3,599 | 2,964 | 3,301 | 11.37% |
| | | motociclos | 3,925 | 3,291 | 3,039 | -7.66% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 7,524 | 6,255 | 6,340 | 1.36% |
| Total de pessoas examinadas | | 7,658 | 6,372 | 6,449 | 1.21% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 1.75% | 1.84% | 1.69% | -7.95% | |
| Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas | | | 38 | 33 | 15 | -54.55% |
| Uso de telemóvel durante a condução | automóveis | | 3,255 | 2,883 | 2,372 | -17.72% |
| | motociclos | | 305 | 276 | 215 | -22.10% |
| | Total | | 3,560 | 3,159 | 2,587 | -18.11% |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução | | | 3,867 | 2,727 | 5,073 | 86.03% |
| Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito | | | 1,052 | 638 | 234 | -63.32% |
| Não dar prioridade | sinais / regras de trânsito | | 483 | 410 | 392 | -4.39% |
| | passagens para peões | | 1,686 | 1,391 | 1,403 | 0.86% |
| | Total | | 2,169 | 1,801 | 1,795 | -0.33% |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança | excesso de peso | total de infracções | 3,235 | 2,748 | 1,947 | -29.15% |
| | | total de veículos examinados | 506,384 | 434,557 | 427,239 | -1.68% |
| | sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança | automóveis | 247 | 216 | 200 | -7.41% |
| | | motociclos | 71 | 65 | 63 | -3.08% |
| | | Total | 318 | 281 | 263 | -6.41% |
| | transporte ilegal de matérias perigosas | | 2 | 2 | 2 | 0.00% |
| | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas | | 136 | 124 | 101 | -18.55% |
| Total | | 3,691 | 3,155 | 2,313 | -26.69% | |
| Sobrecarga (passageiros) | automóveis | | 862 | 736 | 912 | 23.91% |
| | motociclos | | 7 | 7 | 9 | 28.57% |
| | Total | | 869 | 743 | 921 | 23.96% |
| Transporte de crianças menos de 6 anos em motociclos | | | 48 | 43 | 31 | -27.91% |
| Não obedecer os sinais de trânsito | | | 3,663 | 3,010 | 6,094 | 102.46% |
| Falta de cuidados na ultrapassagem | | | 283 | 254 | 159 | -37.40% |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem | | | 2,049 | 1,376 | 2,089 | 51.82% |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) | | | 1,427 | 1,279 | 1,069 | -16.42% |
| Conduzir sem habilitação para condução | automóveis | | 173 | 140 | 110 | -21.43% |
| | motociclos | | 219 | 184 | 187 | 1.63% |
| | Total | | 392 | 324 | 297 | -8.33% |
| Condução sem documentos de veículos | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução | | 1,072 | 894 | 976 | 9.17% |
| | Não trazer documentos de veículos | | 2,406 | 2,005 | 1,980 | -1.25% |
| | Total | | 3,478 | 2,899 | 2,956 | 1.97% |
| Sem Imposto de Circulação | | | 1,813 | 1,727 | 1,783 | 3.24% |

| | | Ano de 2015 | Até OUT de 2015 | Até OUT de 2016 | Diferença em % | |
|--------------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Modificação ilegal de veículos | intercepção de corridas ilegais suspeitos (n.º de operações) | 11 | 10 | 7 | -30.00% | |
| | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | 811 | 672 | 1,253 | 86.46% | |
| | modelo de matrícula não conforme o autorizado | 477 | 414 | 1,021 | 146.62% | |
| | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente | 10 | 9 | 16 | 77.78% | |
| | cor do veículo não estar conforme o livrete | automóveis | 36 | 27 | 33 | 22.22% |
| | | motociclos | 34 | 30 | 41 | 36.67% |
| | | Total | 70 | 57 | 74 | 29.82% |
| | modelo de pneus não conforme o autorizado | automóveis | 36 | 32 | 36 | 12.50% |
| | | motociclos | 34 | 29 | 39 | 34.48% |
| | | Total | 70 | 61 | 75 | 22.95% |
| | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras | automóveis | 17 | 16 | 18 | 12.50% |
| | | motociclos | 81 | 73 | 33 | -54.79% |
| | | ciclomotores | 4 | 4 | 5 | 25.00% |
| Total | | 102 | 93 | 56 | -39.78% | |
| Total | | 1,540 | 1,306 | 2,495 | 91.04% | |
| Excesso de velocidade | em vias públicas | excesso leve | 18,260 | 15,441 | 11,555 | -25.17% |
| | | excesso grave | 683 | 588 | 452 | -23.13% |
| | | Total | 18,943 | 16,029 | 12,007 | -25.09% |
| | na Ponte de Sai Van | excesso leve | 2,120 | 1,859 | 840 | -54.81% |
| | | excesso grave | 36 | 30 | 19 | -36.67% |
| | | Total | 2,156 | 1,889 | 859 | -54.53% |
| | na Ponte de Amizade | excesso leve | 1,389 | 1,221 | 563 | -53.89% |
| | | excesso grave | 80 | 71 | 17 | -76.06% |
| | | Total | 1,469 | 1,292 | 580 | -55.11% |
| | na Ponte Governador Nobre de Carvalho | excesso leve | 4 | 4 | 254 | 6250.00% |
| | | excesso grave | 1 | 1 | 5 | 400.00% |
| | | Total | 5 | 5 | 259 | 5080.00% |
| Ultrapassagem da luz vermelha | automóveis | 2,114 | 1,709 | 1,476 | -13.63% | |
| | motociclos | 120 | 104 | 131 | 25.96% | |
| | Total | 2,234 | 1,813 | 1,607 | -11.36% | |
| Lançamento de fumo poluente | veículos pesados | 30 | 27 | 19 | -29.63% | |
| | automóveis | 126 | 105 | 113 | 7.62% | |
| | táxis | 14 | 10 | 6 | -40.00% | |
| | motociclos | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| | Total de infracções | 170 | 142 | 138 | -2.82% | |
| | Total de veículos examinados | 671 | 527 | 629 | 19.35% | |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública