

Comparação de Dados Estatísticos do Trânsito

| | | Ano de 2015 | Até JUN de 2015 | Até JUN de 2016 | Diferença em % | |
|---|---|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| Total de acidentes de viação | | 15,804 | 7,617 | 7,425 | -2.52% | |
| Número de acidentes fatais (casos) | | 14 | 8 | 4 | -50.00% | |
| Número de mortes em acidentes de viação (pessoas) | condutores | 10 | 5 | 2 | -60.00% | |
| | passageiros | 1 | 1 | 0 | -100.00% | |
| | peões | 4 | 3 | 2 | -33.33% | |
| | Total | 15 | 9 | 4 | -55.56% | |
| Número de feridos em acidentes de viação (pessoas) | internamento hospitalar | 248 | 128 | 96 | -25.00% | |
| | sem internamento hospitalar | 5,043 | 2,538 | 2,176 | -14.26% | |
| | Total | 5,291 | 2,666 | 2,272 | -14.78% | |
| Acidentes de viação envolvidos em peões (casos) | | 694 | 390 | 303 | -22.31% | |
| Infracções relativas à Lei do Trânsito Rodoviário e ao Regulamento do Código da Estrada | | 810,882 | 405,103 | 506,752 | 25.09% | |
| Total do valor de multas | | \$181,573,933 | \$94,348,031 | \$108,696,760 | 15.21% | |
| Exercício de serviços de transporte sem a devida autorização | sem utilidade turística | 316 | 169 | 278 | 64.50% | |
| | registo de utilidade turística (envio à Direcção de Serviços de Turismo) | 41 | 17 | 12 | -29.41% | |
| | Total | 357 | 186 | 290 | 55.91% | |
| (Combate) às irregularidades praticadas pelos taxistas | cobrança abusiva | 1,233 | 730 | 729 | -0.14% | |
| | recusa de transporte | 1,874 | 919 | 773 | -15.89% | |
| | outras irregularidades | 1,972 | 1,388 | 610 | -56.05% | |
| | Total | 5,079 | 3,037 | 2,112 | -30.46% | |
| Estacionamentos ilegais | estacionamentos ilegais em vias públicas | 561,528 | 277,867 | 360,112 | 29.60% | |
| | estacionamentos ilegais em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | 185,481 | 93,573 | 113,524 | 21.32% | |
| | Total | 747,009 | 371,440 | 473,636 | 27.51% | |
| Bloqueamento de veículos em vias públicas | automóveis | 1,878 | 1,041 | 1,268 | 21.81% | |
| | motociclos | 499 | 143 | 130 | -9.09% | |
| | Total | 2,377 | 1,184 | 1,398 | 18.07% | |
| Remoção de veículos em vias públicas | automóveis | 382 | 176 | 147 | -16.48% | |
| | motociclos | 371 | 108 | 79 | -26.85% | |
| | Total | 753 | 284 | 226 | -20.42% | |
| Bloqueamento de veículos em lugares de estacionamento tarifados / com parquímetros | automóveis | 8,658 | 4,594 | 3,538 | -22.99% | |
| | motociclos | 449 | 214 | 206 | -3.74% | |
| | Total | 9,107 | 4,808 | 3,744 | -22.13% | |
| Exame de pesquisa de álcool durante as Operações Stop | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 112 | 54 | 31 | -42.59% |
| | | motociclos | 82 | 45 | 19 | -57.78% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 79 | 39 | 23 | -41.03% |
| | | motociclos | 68 | 31 | 18 | -41.94% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 96 | 44 | 23 | -47.73% |
| | | motociclos | 70 | 44 | 24 | -45.45% |
| | Total | 507 | 257 | 138 | -46.30% | |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 27,309 | 13,477 | 9,977 | -25.97% |
| | | motociclos | 8,735 | 4,338 | 3,251 | -25.06% |
| | Total de pessoas aprovadas | 36,044 | 17,815 | 13,228 | -25.75% | |
| Total de pessoas examinadas | 36,551 | 18,072 | 13,366 | -26.04% | | |
| Pessoas não aprovadas em % | 1.39% | 1.42% | 1.03% | -27.40% | | |

| | | | Ano de 2015 | Até JUN de 2015 | Até JUN de 2016 | Diferença em % |
|--|--|------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Exame de pesquisa de álcool em acidentes de viação | igual 0.5 g/l < 0.8 g/l | automóveis | 11 | 4 | 7 | 75.00% |
| | | motociclos | 4 | 0 | 6 | ---% |
| | igual > 0.8 g/l < 1.2 g/l | automóveis | 19 | 11 | 8 | -27.27% |
| | | motociclos | 4 | 2 | 3 | 50.00% |
| | igual > 1.2 g/l | automóveis | 71 | 39 | 39 | 0.00% |
| | | motociclos | 25 | 8 | 14 | 75.00% |
| | Total | | 134 | 64 | 77 | 20.31% |
| | dentro dos limites legais | automóveis | 3,599 | 1,749 | 1,913 | 9.38% |
| | | motociclos | 3,925 | 2,013 | 1,741 | -13.51% |
| | Total de pessoas aprovadas | | 7,524 | 3,762 | 3,654 | -2.87% |
| Total de pessoas examinadas | | 7,658 | 3,826 | 3,731 | -2.48% | |
| Pessoas não aprovadas em % | | 1.75% | 1.67% | 2.06% | 23.38% | |
| Condução sob influência de estupefacientes ou substâncias psicotrópicas | | | 38 | 19 | 11 | -42.11% |
| Uso de telemóvel durante a condução | automóveis | | 3,255 | 1,860 | 1,480 | -20.43% |
| | motociclos | | 305 | 159 | 108 | -32.08% |
| | Total | | 3,560 | 2,019 | 1,588 | -21.35% |
| Falta de uso do cinto de segurança durante a condução | | | 3,867 | 1,264 | 3,477 | 175.08% |
| Os peões atravessam as vias sem cumprirem as regras de trânsito | | | 1,052 | 336 | 116 | -65.48% |
| Não dar prioridade | sinais / regras de trânsito | | 483 | 250 | 236 | -5.60% |
| | passagens para peões | | 1,686 | 753 | 872 | 15.80% |
| | Total | | 2,169 | 1,003 | 1,108 | 10.47% |
| Sobrecarga (mercadorias) / Transporte de mecadorias sem medidas de segurança | excesso de peso | total de infracções | 3,235 | 1,770 | 1,272 | -28.14% |
| | | total de veículos examinados | 506,384 | 273,107 | 265,921 | -2.63% |
| | sobrecarga (mercadorias) / transporte de mecadorias sem medidas de segurança | automóveis | 247 | 152 | 108 | -28.95% |
| | | motociclos | 71 | 28 | 29 | 3.57% |
| | Total | | 318 | 180 | 137 | -23.89% |
| | transporte ilegal de matérias perigosas | | 2 | 1 | 0 | -100.00% |
| | os veículos que efectuem o transporte de matérias pulverulentas sem integralmente cobertas | | 136 | 67 | 65 | -2.99% |
| Total | | 3,691 | 2,018 | 1,474 | -26.96% | |
| Sobrecarga (passageiros) | automóveis | | 862 | 354 | 728 | 105.65% |
| | motociclos | | 7 | 2 | 9 | 350.00% |
| | Total | | 869 | 356 | 737 | 107.02% |
| Transporte de crianças menos de 6 anos em motociclos | | | 48 | 28 | 19 | -32.14% |
| Não obedecer os sinais de trânsito | | | 3,663 | 1,694 | 3,234 | 90.91% |
| Falta de cuidados na ultrapassagem | | | 283 | 174 | 93 | -46.55% |
| Ultrapassagem da linha contínua entre duas faixas de rodagem | | | 2,049 | 712 | 1,664 | 133.71% |
| Parar na marca amarela da zona da entrada de vias (paragem na marca amarela) | | | 1,427 | 1,142 | 598 | -47.64% |
| Conduzir sem habilitação para condução | automóveis | | 173 | 87 | 56 | -35.63% |
| | motociclos | | 219 | 122 | 110 | -9.84% |
| | Total | | 392 | 209 | 166 | -20.57% |
| Condução sem documentos de veículos | sem trazer / sem registo / fora do prazo carta de condução | | 1,072 | 563 | 563 | 0.00% |
| | Não trazer documentos de veículos | | 2,406 | 1,215 | 1,100 | -9.47% |
| | Total | | 3,478 | 1,778 | 1,663 | -6.47% |
| Sem Imposto de Circulação | | | 1,813 | 1,061 | 1,411 | 32.99% |

| | | Ano de 2015 | Até JUN de 2015 | Até JUN de 2016 | Diferença em % | |
|--------------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
| Modificação ilegal de veículos | intercepção de corridas ilegais suspeitos (n.º de operações) | 11 | 4 | 5 | 25.00% | |
| | conduzir com as luzes apagadas / modelo de luzes não conforme o autorizado | 811 | 323 | 715 | 121.36% | |
| | modelo de matrícula não conforme o autorizado | 477 | 258 | 580 | 124.81% | |
| | vidros com transparência (grau de visibilidade) insuficiente | 10 | 1 | 12 | 1100.00% | |
| | cor do veículo não estar conforme o livrete | automóveis | 36 | 18 | 26 | 44.44% |
| | | motociclos | 34 | 17 | 22 | 29.41% |
| | | Total | 70 | 35 | 48 | 37.14% |
| | modelo de pneus não conforme o autorizado | automóveis | 36 | 20 | 34 | 70.00% |
| | | motociclos | 34 | 16 | 24 | 50.00% |
| | | Total | 70 | 36 | 58 | 61.11% |
| | excessivo lançamento de fumo e perturbações sonoras | automóveis | 17 | 13 | 18 | 38.46% |
| | | motociclos | 81 | 38 | 27 | -28.95% |
| ciclomotores | | 4 | 2 | 2 | 0.00% | |
| Total | 1,540 | 706 | 1,460 | 106.80% | | |
| Excesso de velocidade | em vias públicas | excesso leve | 18,260 | 10,768 | 7,300 | -32.21% |
| | | excesso grave | 683 | 335 | 251 | -25.07% |
| | | Total | 18,943 | 11,103 | 7,551 | -31.99% |
| | na Ponte de Sai Van | excesso leve | 2,120 | 1,389 | 547 | -60.62% |
| | | excesso grave | 36 | 21 | 9 | -57.14% |
| | | Total | 2,156 | 1,410 | 556 | -60.57% |
| | na Ponte de Amizade | excesso leve | 1,389 | 871 | 434 | -50.17% |
| | | excesso grave | 80 | 51 | 14 | -72.55% |
| | | Total | 1,469 | 922 | 448 | -51.41% |
| | na Ponte Governador Nobre de Carvalho | excesso leve | 4 | 4 | 148 | 3600.00% |
| | | excesso grave | 1 | 1 | 3 | 200.00% |
| | | Total | 5 | 5 | 151 | 2920.00% |
| Ultrapassagem da luz vermelha | automóveis | 2,114 | 943 | 1,001 | 6.15% | |
| | motociclos | 120 | 64 | 83 | 29.69% | |
| | Total | 2,234 | 1,007 | 1,084 | 7.65% | |
| Lançamento de fumo poluente | veículos pesados | 30 | 15 | 12 | -20.00% | |
| | automóveis | 126 | 52 | 54 | 3.85% | |
| | táxis | 14 | 7 | 5 | -28.57% | |
| | motociclos | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| | Total de infracções | 170 | 74 | 71 | -4.05% | |
| Total de veículos examinados | 671 | 277 | 369 | 33.21% | | |

Origem de dados: Corpo de Polícia de Segurança Pública