

交通資料數據比較

| | | 2018年全年 | 2018年至4月 | 2019年至4月 | 百份率差距 | |
|--------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|---------|---------|
| 交通意外總數 | | 13,763 | 4,515 | 4,116 | -8.84% | |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | 10 | 4 | 4 | 0.00% | |
| 交通意外死亡事故(人數) | 司機 | 7 | 2 | 3 | 50.00% | |
| | 乘客 | 0 | 0 | 0 | --- | |
| | 行人 | 3 | 2 | 1 | -50.00% | |
| | 總數 | 10 | 4 | 4 | 0.00% | |
| 交通意外受傷(人數) | 留院 | 106 | 27 | 32 | 18.52% | |
| | 不留院 | 4,274 | 1,470 | 1,392 | -5.31% | |
| | 總數 | 4,380 | 1,497 | 1,424 | -4.88% | |
| 交通意外涉及行人(宗數) | | 543 | 193 | 184 | -4.66% | |
| 違反道路交通法/規章 | | 875,269 | 355,350 | 273,437 | -23.05% | |
| 罰款總金額 | | \$209,383,583 | \$76,931,720 | \$61,101,061 | -20.58% | |
| 白牌車 | 非旅遊用途 | 157 | 64 | 47 | -26.56% | |
| | 登記旅遊用途(送交旅遊局) | 8 | 2 | 2 | 0.00% | |
| | 總數 | 165 | 66 | 49 | -25.76% | |
| (打擊)的士違例 | 濫收 | 3,846 | 1,520 | 1,462 | -3.82% | |
| | 拒載 | 1,336 | 544 | 422 | -22.43% | |
| | 其他違例 | 944 | 353 | 261 | -26.06% | |
| | 總數 | 6,126 | 2,417 | 2,145 | -11.25% | |
| 違法泊車 | 公共道路違法泊車 | 578,132 | 249,498 | 176,868 | -29.11% | |
| | 收費/咪錶違法泊車 | 232,279 | 83,583 | 73,776 | -11.73% | |
| | 總數 | 810,411 | 333,081 | 250,644 | -24.75% | |
| 公共道路鎖車 | 汽車 | 1,768 | 782 | 480 | -38.62% | |
| | 摩托車 | 548 | 151 | 328 | 117.22% | |
| | 總數 | 2,316 | 933 | 808 | -13.40% | |
| 公共道路吊車 | 汽車 | 325 | 112 | 104 | -7.14% | |
| | 摩托車 | 387 | 91 | 93 | 2.20% | |
| | 總數 | 712 | 203 | 197 | -2.96% | |
| 收費/咪錶鎖車 | 汽車 | 11,164 | 4,618 | 4,531 | -1.88% | |
| | 摩托車 | 3,909 | 578 | 2,054 | 255.36% | |
| | 總數 | 15,073 | 5,196 | 6,585 | 26.73% | |
| 截查行動酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 26 | 15 | 12 | -20.00% |
| | | 摩托車 | 25 | 11 | 6 | -45.45% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 28 | 13 | 4 | -69.23% |
| | | 摩托車 | 22 | 8 | 3 | -62.50% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 40 | 10 | 11 | 10.00% |
| | | 摩托車 | 29 | 12 | 3 | -75.00% |
| | 總數 | | 170 | 69 | 39 | -43.48% |
| | 合符標準 | 汽車 | 23,206 | 9,638 | 7,840 | -18.66% |
| | | 摩托車 | 10,072 | 3,862 | 3,331 | -13.75% |
| | 合格總數 | | 33,278 | 13,500 | 11,171 | -17.25% |
| 受檢總人數 | | 33,448 | 13,569 | 11,210 | -17.39% | |
| 不合格所佔% | | 0.51% | 0.51% | 0.35% | -31.58% | |

| | | 2018年全年 | 2018年至4月 | 2019年至4月 | 百份率差距 | |
|---------------------|------------------|---------|----------|----------|----------|---------|
| 意外酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 15 | 2 | 3 | 50.00% |
| | | 摩托車 | 2 | 1 | 3 | 200.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 21 | 6 | 5 | -16.67% |
| | | 摩托車 | 6 | 3 | 3 | 0.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 48 | 18 | 13 | -27.78% |
| | | 摩托車 | 14 | 4 | 6 | 50.00% |
| | 總數 | | 106 | 34 | 33 | -2.94% |
| | 符合標準 | 汽車 | 4,207 | 1,277 | 1,291 | 1.10% |
| | | 摩托車 | 3,828 | 1,137 | 1,156 | 1.67% |
| | 合格總數 | | 8,035 | 2,414 | 2,447 | 1.37% |
| 受檢總人數 | | 8,141 | 2,448 | 2,480 | 1.31% | |
| 不合格所佔% | | 1.30% | 1.39% | 1.33% | -4.19% | |
| 受麻醉品或精神科物質影響下駕駛(藥駕) | | 3 | 2 | 2 | 0.00% | |
| 駕駛時使用流動電話 | 汽車 | 5,082 | 1,769 | 3,089 | 74.62% | |
| | 摩托車 | 270 | 63 | 143 | 126.98% | |
| | 總數 | 5,352 | 1,832 | 3,232 | 76.42% | |
| 行駛時沒有使用安全帶 | | 5,917 | 2,452 | 1,575 | -35.77% | |
| 行人違法過馬路 | | 1,168 | 394 | 764 | 93.91% | |
| 不讓先 | 符號/規則 | 684 | 178 | 312 | 75.28% | |
| | 人行橫道 | 1,364 | 544 | 519 | -4.60% | |
| | 總數 | 2,048 | 722 | 831 | 15.10% | |
| 超載(貨物)/不安全載貨 | 超重 | 違法總數 | 1,752 | 633 | 511 | -19.27% |
| | | 受檢總數 | 341,647 | 133,721 | 101,101 | -24.39% |
| | 超載(貨物)/不安全載貨 | 汽車 | 271 | 100 | 110 | 10.00% |
| | | 摩托車 | 179 | 54 | 66 | 22.22% |
| | | 總數 | 450 | 154 | 176 | 14.29% |
| | 違法運載危險物品 | | 14 | 5 | 1 | -80.00% |
| | 運載粉末狀物品的車輛沒有完好覆蓋 | | 13 | 4 | 15 | 275.00% |
| 總數 | | 2,229 | 796 | 703 | -11.68% | |
| 超載(乘客) | 汽車 | 461 | 140 | 188 | 34.29% | |
| | 摩托車 | 5 | 1 | 0 | -100.00% | |
| | 總數 | 466 | 141 | 188 | 33.33% | |
| 摩托車運載未滿 6 歲乘客 | | 11 | 6 | 4 | -33.33% | |
| 不遵守符號 | | 4,019 | 1,539 | 1,654 | 7.47% | |
| 超車不小心 | | 331 | 63 | 190 | 201.59% | |
| 過實線 | | 1,706 | 518 | 508 | -1.93% | |
| 路口區域黃色標記停留(黃格停車) | | 609 | 204 | 301 | 47.55% | |
| 不具備駕駛資格駕駛 | 汽車 | 129 | 42 | 39 | -7.14% | |
| | 摩托車 | 144 | 39 | 36 | -7.69% | |
| | 總數 | 273 | 81 | 75 | -7.41% | |
| 無車輛文件行車 | 無帶/無登記/過期 駕駛執照 | 1,424 | 472 | 505 | 6.99% | |
| | 無帶其他車輛文件 | 2,072 | 697 | 679 | -2.58% | |
| | 總數 | 3,496 | 1,169 | 1,184 | 1.28% | |
| 無繳納車輛使用牌照稅 | | 1,136 | 528 | 350 | -33.71% | |

| | | 2018年全年 | 2018年至4月 | 2019年至4月 | 百份率差距 | |
|-------|----------------|---------|----------|----------|---------|----------|
| 非法改裝車 | 截獲懷疑非法賽車(行動次數) | 6 | 0 | 1 | ---% | |
| | 行車不開燈/車燈不合規格 | 1,584 | 522 | 454 | -13.03% | |
| | 車牌不合規格行車 | 564 | 165 | 183 | 10.91% | |
| | 玻璃透光不足 | 11 | 3 | 3 | 0.00% | |
| | 車身顏色與登記摺不符 | 汽車 | 32 | 13 | 17 | 30.77% |
| | | 摩托車 | 42 | 11 | 16 | 45.45% |
| | | 總數 | 74 | 24 | 33 | 37.50% |
| | 車呔不合規格 | 汽車 | 19 | 6 | 10 | 66.67% |
| | | 摩托車 | 33 | 4 | 15 | 275.00% |
| | | 總數 | 52 | 10 | 25 | 150.00% |
| | 排氣噪音超標 | 汽車 | 2 | 1 | 0 | -100.00% |
| | | 重型摩托車 | 33 | 5 | 26 | 420.00% |
| | | 輕型摩托車 | 1 | 1 | 0 | -100.00% |
| 總數 | | 36 | 7 | 26 | 271.43% | |
| 總數 | | 2,321 | 731 | 724 | -0.96% | |
| 超速 | 公共道路 | 輕超 | 19,877 | 7,092 | 4,967 | -29.96% |
| | | 重超 | 353 | 105 | 143 | 36.19% |
| | | 總數 | 20,230 | 7,197 | 5,110 | -29.00% |
| | 西灣大橋 | 輕超 | 751 | 278 | 334 | 20.14% |
| | | 重超 | 2 | 0 | 4 | ---% |
| | | 總數 | 753 | 278 | 338 | 21.58% |
| | 友誼大橋 | 輕超 | 61 | 24 | 27 | 12.50% |
| | | 重超 | 1 | 0 | 10 | ---% |
| | | 總數 | 62 | 24 | 37 | 54.17% |
| | 嘉樂庇大橋 | 輕超 | 116 | 52 | 19 | -63.46% |
| | | 重超 | 2 | 2 | 1 | -50.00% |
| | | 總數 | 118 | 54 | 20 | -62.96% |
| 衝紅燈 | 汽車 | 539 | 172 | 278 | 61.63% | |
| | 摩托車 | 234 | 85 | 93 | 9.41% | |
| | 總數 | 773 | 257 | 371 | 44.36% | |
| 黑煙車 | 重型汽車 | 16 | 8 | 6 | -25.00% | |
| | 輕型汽車 | 114 | 23 | 36 | 56.52% | |
| | 的士 | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| | 摩托車 | 28 | 11 | 11 | 0.00% | |
| | 違法總數 | 158 | 42 | 53 | 26.19% | |
| | 受檢總數 | 585 | 207 | 208 | 0.48% | |

資料來源: 治安警察局