

交通資料數據比較

| | | 2014年全年 | 2014年至9月 | 2015年至9月 | 百份率差距 | |
|----------------------------|-----------------|---------|----------|----------|---------|---------|
| 不讓先 | | 2,510 | 1,938 | 1,618 | -16.51% | |
| 不遵守符號 | | 3,058 | 2,522 | 2,757 | 9.32% | |
| 超車不小心 | | 250 | 176 | 232 | 31.82% | |
| 行車不開燈 | | 279 | 245 | 615 | 151.02% | |
| 無車牌行車 | | 200 | 166 | 384 | 131.33% | |
| 無駕駛執照駕駛 | | 387 | 306 | 305 | -0.33% | |
| 無車輛文件行車 | | 2,821 | 2,184 | 2,662 | 21.89% | |
| 學車範圍外行車 | | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| 無繳納車輛使用牌照稅行車 | | 1,253 | 1,084 | 1,624 | 49.82% | |
| 超過實線 | | 890 | 694 | 1,252 | 80.40% | |
| 收費車位無繳費 / 逾時泊車 | | 172,251 | 131,578 | 143,879 | 9.35% | |
| 違章過馬路 | | 2,324 | 1,707 | 437 | -74.40% | |
| 違例運載危險物品 | | 5 | 5 | 2 | -60.00% | |
| 超重 | 違例數目 | 3,188 | 1,891 | 2,497 | 32.05% | |
| | 合符標準 | 339,318 | 185,632 | 394,337 | 112.43% | |
| | 受檢車輛數目 | 342,506 | 187,523 | 396,834 | 111.62% | |
| 貨斗載人 | | 14 | 11 | 21 | 90.91% | |
| 電單車載少於6歲小童 | | 49 | 46 | 40 | -13.04% | |
| 駕駛時沒有使用安全帶 | | 331 | 272 | 2,528 | 829.41% | |
| 車身顏色與登記摺不符 | | 36 | 27 | 51 | 88.89% | |
| 玻璃透光不足 | | 10 | 7 | 8 | 14.29% | |
| 行 動 酒 精 測 試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 148 | 113 | 78 | -30.97% |
| | | 電單車 | 125 | 92 | 63 | -31.52% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 161 | 118 | 53 | -55.08% |
| | | 電單車 | 78 | 55 | 51 | -7.27% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 130 | 94 | 74 | -21.28% |
| | | 電單車 | 99 | 71 | 63 | -11.27% |
| | 總數 | | 741 | 543 | 382 | -29.65% |
| | 合符標準 | 汽車 | 22,665 | 17,512 | 20,603 | 17.65% |
| | | 電單車 | 10,389 | 8,297 | 6,516 | -21.47% |
| 總數 | | 33,054 | 25,809 | 27,119 | 5.08% | |
| 意 外 酒 精 測 試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 15 | 8 | 8 | 0.00% |
| | | 電單車 | 7 | 3 | 2 | -33.33% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 15 | 13 | 17 | 30.77% |
| | | 電單車 | 8 | 6 | 3 | -50.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 69 | 54 | 56 | 3.70% |
| | | 電單車 | 25 | 21 | 17 | -19.05% |
| | 總數 | | 139 | 105 | 103 | -1.90% |
| | 合符標準 | 汽車 | 3,941 | 2,887 | 2,630 | -8.90% |
| | | 電單車 | 3,689 | 2,644 | 2,961 | 11.99% |
| 總數 | | 7,630 | 5,531 | 5,591 | 1.08% | |
| 受檢總人數 | | 41,564 | 31,988 | 33,195 | 3.77% | |
| 白牌車 | | 161 | 135 | 290 | 114.81% | |
| 寄往旅遊局之違例 | | 7 | 3 | 28 | 833.33% | |
| 超速 | 公共道路 | 3,959 | 3,234 | 14,717 | 355.07% | |
| | 友誼大橋 | 1,395 | 669 | 1,206 | 80.27% | |
| | 西灣大橋 | 3,472 | 2,684 | 1,770 | -34.05% | |
| 衝紅燈 | 汽車 | 2,282 | 1,723 | 1,506 | -12.59% | |
| | 電單車 | 165 | 138 | 96 | -30.43% | |
| 危險載貨 | 汽車 | 111 | 89 | 210 | 135.96% | |
| | 電單車 | 31 | 27 | 62 | 129.63% | |

| | | 2014年全年 | 2014年至9月 | 2015年至9月 | 百分率差距 |
|----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------|
| 吊車 | 汽車 | 717 | 558 | 275 | -50.72% |
| | 電單車 | 579 | 351 | 217 | -38.18% |
| 鎖車 | 汽車 | 2,581 | 1,969 | 1,487 | -24.48% |
| | 電單車 | 635 | 385 | 273 | -29.09% |
| 車呔不合規格 | 汽車 | 22 | 19 | 29 | 52.63% |
| | 電單車 | 19 | 17 | 29 | 70.59% |
| 駕駛時使用手提電話 | 汽車 | 319 | 222 | 2,749 | 1138.29% |
| | 電單車 | 95 | 70 | 257 | 267.14% |
| 不繳付罰款(15日紙) | | 3,289 | 2,544 | 4,203 | 65.21% |
| 涉及過法院 | 酒精過量 | 323 | 240 | 210 | -12.50% |
| | 公共道路超速 | 166 | 130 | 535 | 311.54% |
| | 友誼及西灣大橋超速 | 211 | 140 | 97 | -30.71% |
| 噪音 | 汽車 | 9 | 7 | 16 | 128.57% |
| | 重型電單車 | 67 | 62 | 68 | 9.68% |
| | 輕型電單車 | 5 | 5 | 4 | -20.00% |
| 黑煙車 | 重型汽車 | 23 | 16 | 23 | 43.75% |
| | 輕型汽車 | 87 | 69 | 89 | 28.99% |
| | 的士 | 22 | 16 | 10 | -37.50% |
| | 電單車 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| 行人路行車 | 重型汽車 | 2 | 2 | 7 | 250.00% |
| | 輕型汽車 | 33 | 30 | 40 | 33.33% |
| | 重型電單車 | 973 | 679 | 926 | 36.38% |
| | 輕型電單車 | 333 | 240 | 296 | 23.33% |
| | 單車 | 23 | 11 | 101 | 818.18% |
| 違反道路規章及法律 | | 674,188 | 513,387 | 623,104 | 21.37% |
| 發出違例泊車告票(張數) | | 634,224 | 483,516 | 575,675 | 19.06% |
| 已繳付違例泊車告票(張數) | | 562,629 | 431,002 | 518,795 | 20.37% |
| 罰款總金額 | | \$145,242,664 | \$110,875,352 | \$141,404,912 | 27.54% |
| 交通意外受傷留院 | | 226 | 162 | 183 | 12.96% |
| 交通意外受傷不留院 | | 5,184 | 3,797 | 3,817 | 0.53% |
| 交通意外總數 | | 16,029 | 11,737 | 11,747 | 0.09% |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | 14 | 10 | 9 | -10.00% |
| 交通意外死亡事故(人數) | | 14 | 10 | 10 | 0.00% |
| 致命交通意外 涉及原因 | 涉及醉酒駕駛 | 0 | 0 | 1 | ---% |
| | 超速 | 5 | 3 | 1 | -66.67% |
| | 沒有與前車保持適當距離 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | 扒頭不小心 | 0 | 0 | 1 | ---% |
| | 斑馬線/街口不讓先 | 5 | 5 | 3 | -40.00% |
| | 不顧而去 | 0 | 0 | 0 | ---% |
| | 其他原因 | 4 | 2 | 3 | 50.00% |

資料來源: 治安警察局