

交通資料數據比較

| | | 2012年全年 | 2012年至3月 | 2013年至3月 | 百分率差距 | |
|----------------|-----------------|---------|----------|----------|-----------|---------|
| 不讓先 | | 1,422 | 468 | 430 | -8.12% | |
| 不遵守符號 | | 3,638 | 992 | 869 | -12.40% | |
| 超車不小心 | | 231 | 59 | 48 | -18.64% | |
| 行車不開燈 | | 577 | 144 | 71 | -50.69% | |
| 無車牌行車 | | 165 | 42 | 40 | -4.76% | |
| 無駕駛執照駕駛 | | 341 | 82 | 75 | -8.54% | |
| 無車輛文件行車 | | 2,707 | 586 | 642 | 9.56% | |
| 學車範圍外行車 | | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| 無繳納車輛使用牌照稅行車 | | 482 | 18 | 73 | 305.56% | |
| 超過實線 | | 1,246 | 330 | 289 | -12.42% | |
| 收費車位無繳費 / 逾時泊車 | | 94,184 | 30,847 | 27,118 | -12.09% | |
| 違章過馬路 | | 318 | 42 | 40 | -4.76% | |
| 違例運載危險物品 | | 4 | 1 | 0 | -100.00% | |
| 超重 | 違例數目 | 550 | 163 | 86 | -47.24% | |
| | 合符標準 | 873 | 206 | 268 | 30.10% | |
| | 受檢車輛數目 | 1,423 | 369 | 354 | -4.07% | |
| 貨斗載人 | | 17 | 5 | 2 | -60.00% | |
| 電單車載少于6歲小童 | | 143 | 21 | 12 | -42.86% | |
| 駕駛時沒有使用安全帶 | | 2,221 | 327 | 399 | 22.02% | |
| 車身顏色與登記摺不符 | | 34 | 5 | 6 | 20.00% | |
| 玻璃透光不足 | | 147 | 32 | 28 | -12.50% | |
| 行動酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 201 | 41 | 45 | 9.76% |
| | | 電單車 | 118 | 26 | 30 | 15.38% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 143 | 22 | 46 | 109.09% |
| | | 電單車 | 124 | 21 | 47 | 123.81% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 174 | 36 | 36 | 0.00% |
| | | 電單車 | 115 | 19 | 30 | 57.89% |
| | 總數 | | 875 | 165 | 234 | 41.82% |
| | 合符標準 | 汽車 | 28,169 | 6,479 | 6,746 | 4.12% |
| | | 電單車 | 13,098 | 2,743 | 2,747 | 0.15% |
| | 總數 | | 41,267 | 9,222 | 9,493 | 2.94% |
| 意外酒精測試 | =>0.5克/升<0.8克/升 | 汽車 | 18 | 3 | 7 | 133.33% |
| | | 電單車 | 11 | 2 | 2 | 0.00% |
| | =>0.8克/升<1.2克/升 | 汽車 | 28 | 11 | 5 | -54.55% |
| | | 電單車 | 11 | 2 | 3 | 50.00% |
| | =>1.2克/升 | 汽車 | 42 | 4 | 14 | 250.00% |
| | | 電單車 | 27 | 6 | 4 | -33.33% |
| | 總數 | | 137 | 28 | 35 | 25.00% |
| | 合符標準 | 汽車 | 3,678 | 951 | 874 | -8.10% |
| | | 電單車 | 3,671 | 900 | 913 | 1.44% |
| | 總數 | | 7,349 | 1,851 | 1,787 | -3.46% |
| 受檢總人數 | | 49,628 | 11,266 | 11,549 | 2.51% | |
| 白牌車 | | 65 | 19 | 53 | 178.95% | |
| 寄往旅遊局之違例 | | 0 | 0 | 0 | ---% | |
| 超速 | 公共道路 | 8,236 | 3,663 | 1,519 | -58.53% | |
| | 友誼大橋 | 126 | 50 | 33 | -34.00% | |
| | 西灣大橋 | 1,366 | 13 | 2,133 | 16307.69% | |
| 衝紅燈 | 汽車 | 933 | 87 | 276 | 217.24% | |
| | 電單車 | 198 | 23 | 30 | 30.43% | |
| 危險載貨 | 汽車 | 66 | 21 | 15 | -28.57% | |
| | 電單車 | 136 | 19 | 28 | 47.37% | |

| | | 2012年全年 | 2012年至3月 | 2013年至3月 | 百分率差距 |
|----------------|-------------|---------------|------------|------------|----------|
| 吊車 | 汽車 | 613 | 111 | 163 | 46.85% |
| | 電單車 | 741 | 81 | 144 | 77.78% |
| 鎖車 | 汽車 | 2,816 | 762 | 733 | -3.81% |
| | 電單車 | 874 | 93 | 168 | 80.65% |
| 車呔不合規格 | 汽車 | 56 | 13 | 15 | 15.38% |
| | 電單車 | 7 | 1 | 5 | 400.00% |
| 駕駛時使用手提電話 | 汽車 | 775 | 169 | 183 | 8.28% |
| | 電單車 | 212 | 47 | 32 | -31.91% |
| 不繳付罰款(15日紙) | | 2,105 | 508 | 735 | 44.69% |
| 涉及過法院 | 酒精過量 | 358 | 65 | 84 | 29.23% |
| | 公共道路超速 | 305 | 93 | 57 | -38.71% |
| | 友誼及西灣大橋超速 | 75 | 13 | 45 | 246.15% |
| 噪音 | 汽車 | 43 | 1 | 8 | 700.00% |
| | 重型電單車 | 61 | 9 | 16 | 77.78% |
| | 輕型電單車 | 25 | 7 | 2 | -71.43% |
| 黑煙車 | 重型汽車 | 22 | 1 | 1 | 0.00% |
| | 輕型汽車 | 74 | 15 | 22 | 46.67% |
| | 的士 | 5 | 0 | 10 | --- |
| | 電單車 | 1 | 0 | 0 | --- |
| 行人路行車 | 重型汽車 | 0 | 0 | 1 | --- |
| | 輕型汽車 | 9 | 1 | 0 | -100.00% |
| | 重型電單車 | 764 | 128 | 179 | 39.84% |
| | 輕型電單車 | 328 | 45 | 65 | 44.44% |
| | 單車 | 1 | 0 | 0 | --- |
| 違反道路規章及法律 | | 439,433 | 119,708 | 114,991 | -3.94% |
| 發出違例泊車告票(張數) | | 401,708 | 109,818 | 104,961 | -4.42% |
| 已繳付違例泊車告票(張數) | | 388,540 | 147,974 | 139,453 | -5.76% |
| 罰款總金額 | | \$109,165,889 | 41,105,327 | 43,709,761 | 6.34% |
| 交通意外受傷留院 | | 254 | 57 | 64 | 12.28% |
| 交通意外受傷不留院 | | 4,996 | 1,239 | 1,114 | -10.09% |
| 交通意外總數 | | 14,688 | 3,620 | 3,440 | -4.97% |
| 交通意外死亡事故(宗數) | | 17 | 2 | 5 | 150.00% |
| 交通意外死亡事故(人數) | | 18 | 2 | 5 | 150.00% |
| 致命交通意外 涉及原因 | 涉及醉酒駕駛 | 1 | 0 | 0 | --- |
| | 超速 | 11 | 0 | 2 | --- |
| | 沒有與前車保持適當距離 | 0 | 0 | 0 | --- |
| | 扒頭不小心 | 2 | 1 | 1 | 0.00% |
| | 斑馬線/街口不讓先 | 3 | 1 | 0 | -100.00% |
| | 不顧而去 | 0 | 0 | 0 | --- |
| | 其他原因 | 1 | 0 | 2 | --- |

資料來源: 治安警察局